

8. A rendező egyéb közlendői

A rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, a rendező ség, vagy más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után. Felhívjuk minden induló figyelmét, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt. Bármilyen keletkezett kárért a rendező ség FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL.

Kérünk minden versenyzőt, hogy segítse a munkánkat az időben történő megjelenésével. A gépátvétel menete:

- A versenyző elhelyezi az autóját a parcférfében,
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül kitöltésre a nevezési lap (azoknak, akik a helyszínen neveznek), és meghatározásra a kategória és a rajtszám,
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

Kelemen Krisztián
06-20-772-1377

Bolemann Zsolt
06-20-263-5449

E-mail: kelemenkrisztian@anet.hu,
bolemanzsolt@tmax.hu,
hegedus.csaba@t-com.hu



Versenykiírás

Országos Szlalom Amatőr Kupa 1. futama



1. Meghatározások

A verseny neve: **VI. SUZUKI Kupa**

Az MNASZ OSzAK a METALELEKTRO Kupáért – 1. futam,

A verseny helye: **Kiskunhalas, ATI tanpálya**

A verseny ideje: **2007. Március 25.**

Nevezési határidő : 2007. Március 20.

Helyszíni nevezés: **2007. Március 25. 07⁰⁰-09⁰⁰**. (1,5 x nevezési díj ellenében)

Az autók elhelyezése a parc fermében: : **2007. Március 25. 09⁰⁰**

Technikai ellenőrzés: **2007. Március 25. 07⁰⁰ – 09⁴⁵**

Versenyz i eligazítás: **2007. Március 25. 09⁴⁵ – 10⁰⁰**

A verseny rajtja: **2007. Március 25. 10⁰⁰**

Nevezési díj: **6000 HUF, mely 500 Ft versenybiztosítást tartalmaz.**

A nevezés 100 f nél maximálva van.

2. A verseny ismertetése

A rendező által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt, hibapontmentesen kell teljesíteni. Minden induló háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a legjobb idő számít. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A pályán bukósíkok, felhúzott ablakok, bekapcsolt biztonsági öv az utasnak is **KÖTELEZ** ! Egy autóval több versenyző is indulhat egy autóban max. 2 fő tartózkodhat. Egy versenyző csak egy autóval indulhat!!

Időmérés: Fotocellás, számítógépes értékeléssel, melyek ellenővásnak helye nincs.

3. A verseny értékelése

A versenyen három mért futam alapján a legjobb idővel rangsoroljuk a versenyzőket. Amennyiben a nevezők száma engedi úgy +1 mért kört tervezünk megtartani, Ha egy géposztályban 4 nevezésnél kevesebb érkezik, akkor az adott kategória résztvevői egyel magasabb géposztályban kerülnek értékelésre.

4. Büntetések

Korrigálás nélküli pályatévésztés: az adott körben való kizárás

Bójahibának számít, amikor a bója kikerül a körülrajzolt alapterületről. A bójahibát a versenybírók jegyzőkönyvezik, mely ellenővásnak helye nincs. Bójahiba: 5 mp.

STOP vonalnál a megállás **KÖTELEZ** ! Elmulasztása: 10 mp.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): 5 mp

Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

A parc fermé területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett.

A gumimelegítésre más módon is van lehetőség. Külön gumimelegítő zóna kerül kialakításra, ahova a versenyző kimehet

5. Övás

Övásnak helye **NINCS!**

6. Kategóriák

Abszolút kategória - AK

Túra 0 - 800 cm³ - A1

Túra 801 - 1300 cm³ - A2

Túra 1301 - 1600 cm³ - A3

Túra 1601 cm³ felett - A4

N i kategória - NK

Széria 0 – 800cm³ - N1

Széria 801 - 1300 cm³ - N2

Széria 1301 - 1600 cm³ - N3

Széria 1601 cm³ felett - N4

Kategória meghatározások:

Túra (A) kategóriába tartoznak az épített autók, vagy nem E jelű gumit használó járművek. A motor, váltó, differenciálmű, futóműerősítése, változtatása engedélyezett. Ide tartoznak továbbá az N csoportba nem sorolható járművek.

Széria (N) kategóriában sportkipufogó, gyáritól eltérő keréktárcsa méret engedélyezett. Futómű és mérete nem változtatható. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülés, külső lökhárító.

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

7. Nevezés

Nevezést leadni a www.oszak.hu, a www.hirosrallye.hu weblapokról letöltött, vagy a versenykiírásokkal e-mail-en vagy kiegészítve elküldött nevezési lapokon lehet. Postabélyegzékelté max.: 2007. Március 20. Reklamációt be nem érkezett nevezésekkel kapcsolatban csak feladó szelvény ellenében áll módunkban elfogadni. A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

A letölthető nevezési lap A4-es méretben 2db, különálló példányt tartalmaz. A nevezés leadásához elég 1 példány kitöltése, postázása.

A helyszínen van lehetőség a következő OSzAK futamra nevezést leadni. Csak a kitöltött nevezési lapot kell az időmérő sátonnál leadni.

A nevezést az alábbi címekre lehet postázni:

Kelemen Krisztián

6400 Kiskunhalas, Virág u. 40.

Bodor Attila

6000 Kecskemét, Liszt Ferenc u. 43. 2/11