

I. Tankina Lízing Hegyi Rally Sprint

Versenykiírás

Helvyszín: Salgótarján Zagyvaróna Cered összekötő út Salgótarján vége táblától Cered irányába a **jó minőségű részen** (a rally első osztály is ezen az úton megy).

Időpont: 2007.03.25

A verseny jellemzői: 4x4 km lassító nélküli jó minőségű aszfaltos közút melyet percenkénti indításban rajtszám szerint történik. Pályabejárás egyénileg, szombaton vagy a hét bármely napján a közút szabályainak betartásával. A verseny napján pályabejárás nincs!

Feltétel: bukósisak , biztonsági öv, és alkoholmentes állapot.
jogosítvány ,forgalmi nem szükséges (kivéve cső nélkül indulóknak).

Adminisztrációs átvétel : Csatókút Vigadó (Zagyvaróna , Zagyva út 76) 6:50-tól 7:10-ig (aláírások, ellenőrzése , rajtszám osztás, Kötelező matricák felragasztása) Szállással kapcsolatos infó ugyanit Tel:20/233-3649, 70/336-6953

Gépátvétel: Szűrőpróbaszerűen.

Pályazárás: 7:30 órától kb. 16 óráig .

Nevezés: Előnevezéssel, rózsaszínű csekken, vagy utalással a Budapest bank: 10103726-58536200-01000006 számlaszámra **12000Ft nevezési díj** befizetésével az alábbi címre Kovács Tamás 3104 Salgótarján Batsányi út 14 , a nevezési lappal együtt kitöltve elküldeni vagy faxon 06 32/788-439 telefonszámra. **Nevezési határidő Március 14** éjfél helyszínen csak abban az esetben, ha nem éri el a nevezői létszám a 80 főt a helyszíni nevezés 20000 Ft!

Szerviz: A Szakasz felső részén minden futam után *(Az adminisztrációs átvétel után itt gyülekezik mindenki)*

Értékelés: 4 futam fotocellával mért 3 legjobb idő összesítet ideje alapján, versenyzőt és navigátort egyaránt kategóriánként és abszolútot is értékeljük 1-3.helyig serleg 4-6-ig oklevél.

Kategóriák: G1:0-tól 900 ccm –ig G4:1601 - 2000 ccm -ig
G2: 901 - 1300 ccm -ig G5:2000-fölött összkerekes
G3:1301 - 1600 ccm -ig Utcai kupa
Legjobb ladamotoros Lada

Eredményhirdetés: Rónabányai Orgona espresso Az utolsó autó célba érkezése után ½ órával kb.16-óra.

Fontos!! :Figyelem megkérek minden versenyzőt, és nézőt aki a helyszínen látogat óvja és védje a természet tisztaságát versenyzőknek a szerelőponyva használata kötelező!

Információ: Kovács Tamás 20/416-00-86 vagy kobak77@freemail.hu

A Versenyre vonatkozó főbb szabályok

Biztonsági előírások:

Zászló jelek:

Sárga Zászló: A pályán veszélyre lehet számítani fokozott figyelemmel, haladjunk a Hátralévő szakaszon egészen a célig.

Piros Zászló: A pályán valószínűleg akadály van a továbbhaladás lehetetlen vagy túlzottan veszélyes ,ebben az esetben a megállás kötelező ,és csak rendezői utasításra haladhatunk tovább.

OK tábla ,Vöröskereszt:

OK tábla: Ezt a zöld OK feliratú lapot mindenki a rajtszámmal együtt kapja melyet egy személyi sérülés nélküli baleset, vagy műszakihiba esetén, helyezünk ki az autóra jól látható helyre, hogy a mögöttünk érkező versenyzőket tudatni tudjuk, hogy minden rendben van nincs szükség segítségre

Vöröskereszt: Ez a jelzés az ok tábla hátulján található ezzel a jelzéssel tudatjuk a mögöttünk érkezőkkel, hogy Személyi sérülés történt elsősegélynyújtásra van szükség. Ebben az esetben a versenyző azonnal megáll a navigátor kiszáll és megpróbál segíteni a pilóta, pedig folytatja útját és a célba jelzi az esetleges sérülést.

1. Rajtoltatás percenként fölfelé
2. Rajtból való kikésés első esetben figyelmeztetés második esetben időbüntetés
3. Korai rajt 10mp büntetés von maga után
4. Stopnál megállás nélküli áthaladás 10mp büntetés
5. A pályán a menetiránnyal szemben való közlekedés kizárással jutalmazzuk
6. Akadályoztatás esetén a saját legjobb időt írjuk jóvá, de ezt a Stopba jelezni kell.
7. Visszafelé vezetésnél és a pályán kívül történő baleset okozásáért kizárás jár.