

**A verseny neve:** I. RGR Kupa – Rallye Go Racing 2007, I. futam

**A verseny ideje:** 2007. április 07-08.

**A verseny helye:** Jutaspusztá- Kislőtér, Veszprém megye, (Veszprémtől 3km)

**Rendező:** Laroco MSC és Vajai Rallye Team  
Info: Vajai Zsolt 70/339-69-99

**Program:**

**Április 07. (szombat)**

**08:00 – 12:00h** Adminisztratív és Technikai átvétel, helyszíni nevezés.

**08:00 – 13:00h** Pályabejárás (csak utcai autóval!)

**Április 08. (vasárnap)**

**09:00h SS. I.** (gyors 1.)                      **11:00h SS.II.** (gyors 2.)

**13:00h SS. III.** (gyors 3.)                    **15:00h SS.IV.**(gyors 4.)

**18:00h** Díjkiosztó (Helye átvételek)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező, a változtatás jogát fenntartja.

**A verseny jellemzői:**

össztáv: 42 km

útminőség: 80 % MURVA, 20% ASZFALT

gyorsasági szakaszok száma: 4

gyorsasági szakaszok hossza: 10,5 km

A területet az autósport barátok jól ismerhetik a Veszprém Rallyekről. Idén, itt egy jó tempós, robogós, adrenalin felpörgetős, de emellett technikás, befordulós, jó sodrós 10,5 km-es VEGYES burkolatú gyorsasági szakaszt alakítottunk ki. Tehát ez a viadal minden bátor indulónak és négykereű barátjának igen jó erőpróba lehet.

**Nevezés:** előnevezés: Az érvényes előnevezés a szabályosan kitöltött nevezési lap, és a nevezési díj befizetését igazoló csekk szelvény együttes postai feladásából áll! Minden egyéb hiányosság esetén az előnevezés érvénytelen! Az előnevezés nevezési zárzata: **2007. április 01. 24h** (postabélyegző kelte) Előnevezési díj: **17.000,- Ft.**

**Az előnevezéseket az alábbi címre kérjük feladni:**

**LAROCO MSC**  
**8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.**

Helyszíni nevezési díj: **22.000,-Ft.**

# MNASZ REGISZTRÁLT VERSENY!

**Nevezési feltételek:** min. 'B' kat. érvényes jogsi, bukósisak („E” jelű), zárt egyrészes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény

**Géposztályok / Értékelés:** A Rallye Go Racing szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Minden hátsókerék hajtású Lada.); **Abszolút., Licenzes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

**Pályabejárás szabályai:** FIGYELEM! A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartatására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni!

**Díjazás:** A Rallye Go Racing Alapkiírása szerint.

**Kötelező reklámok:** A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek helyét, a nevezéskor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

**Szervizpark:** közvetlenül a pálya mellett kerül kialakításra. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Szervizponyva használata kötelező! Kérjük a T. Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékukat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni és a verseny végén magukkal elvinni. Köszönjük!

**Fontos:** A rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. Szombat éjszaka a szervizpark nem lesz őrzött, a rendező az ott tárolt értékekért felelősséget nem vállal.

**Egyéb:** A sorozatról, a [go.netrally.hu](http://go.netrally.hu) oldalon található még több infó.

RGR eng.sz.

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:

Lakatos Róbert és Vajai Zsolt  
Laroco Msc és Vajai Rallye Team képviselői