

TD-Eurogumi - AGIP KUPA SZLALOMVERSENY

2007. április 14., Pécs

Alapkiírás

Rendező: Kukac Média Kft. 7742 Bogád Kossuth L u 2/a.
autokukac@citromail.hu

Felelős rendező: Király Gábor, rendező: Molnár András

Helyszín: Pécs, Pécs Plaza nyugati parkoló

Nevezés: a verseny napján, a helyszínen, 8.00 órától az utolsó futam kezdetéig
Nevezési díj: 5.000.- Ft/ nevező, Old Boys Kategória: 3.000.- Ft./ nevező. Egy autóval több versenyző is indulhat. Nevezéskor bemutatandó a vezető jogosítványa.

Kategóriák: hengerűrtartalom alapján

I. kategória: 0-800 ccm-ig

II kategória: 801-1300 ccm-ig

III kategória: 1301-1600ccm-ig

IV kategória: 1601ccm felett

Old Boys: „érettebb” korúak, ccm megkötés nélkül.

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

Gépkocsik: A versenyen indulhat műszaki vizsgával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű szabadon alakítható. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható.

Kötelező felszerelés: acélsavarral rögzített ülés (amit használnak a versenyzők), csavarkötéssel rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek.

Reklámok: a rendező kötelező reklámok viselését írhatja elő

Rajtszámok: a rendező biztosítja, átvenni nevezéskor lehet, a két hátsó oldalablakra kell kihelyezni.

Időmérés: Fotocellás időmérés, manuális kiértékelés.

A verseny lebonyolítása: Bójákkal és gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertett pályarajz szerint. Az akadályok feldöntése, vagy alaprajzuktól való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 10 másodperc/ esemény. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+ büntetés) alapján a legjobb három futam összeredményének figyelembe vételével alakul ki a végső sorrend. Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással büntetheti. A versenyzők és személyzete köteles betartani a rendezők utasításait.

Díjazás: A kategóriák 1-3 helyezette serlegdíjazásban részesül. Az abszolút 1-3 helyezett szintén serlegdíjazásban részesül.

Bajnokság: A rendező 2007-es évre bajnokságot ír ki a bajnoki kártyával rendelkező versenyzőknek. Bajnoki kártyát nevezéskor lehet kiváltani, (1.000.-Ft.) és a kiváltás után rendezett bajnoki versenyeken szerzett pontjai alapján lesz értékelve. Az egyes futamokon a kategóriák, és az abszolút első 6 helyezette kap bajnoki pontot a következők szerint: 1.hely:8 pont, 2.hely:6 pont, 3. hely:4 pont, 4. hely:3 pont, 5. hely:2 pont, 6. hely:1 pont. Év végén az összes gyűjtött pont alapján határozzuk meg a bajnoki sorrendet. Pontazonosság esetén, az első futamon elért jobb helyezés a döntő.

Szerviz: A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia.

Kikötések: A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija állttal, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a versenysorozat főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Bővebb információ: Király Gábor 70/361 59 59, Molnár András 20/918 50 85