



8. DUNA RALLYE

2007. 05. 26-27.

VERSENYKIÍRÁS



A Magyar SUZUKI Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója
Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556.
További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.

VERSENYKIÍRÁS

A 8. DUNA RALLYE 2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown</i>)	12. oldal
12. „Jégkém” autók	15. oldal
13. Díjak	15. oldal
14. Végső ellenőrzések	16. oldal
15. Egyéb rendelkezések	17. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	19. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	20. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	21. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	22. oldal
5. számú függelék: - Yokohama Kupa	23. oldal
6. számú függelék – MNASZ Magyar Suzuki Kupa	23. oldal
7. számú függelék – MNASZ Lada kupa	23. oldal

BEVEZETÉS

A 8. DUNA RALLYE 2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2007. április 26.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2007. május 07.
Nevezési lista közzététele :	2007. május 14.
Itiner kiadása:	2007. május 18. (péntek) 16:00 - 20:00 2007. május 19. (szombat) 08:00 - 16:00 2007. május 20. (vasárnap) 08:00 - 16:00
Helyszín:	Plastronic Kft., Székesfehérvár, Jancsár köz 4.
Navigátorok adatainak zárzata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2007. május 19. szombat 08:30 - 18:00 2007. május 20. vasárnap 08:30 - 18:00
A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!	
Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
1. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2007. május 27. 06:00 – 07:00
Helyszín:	AREXfm Ipari Park Székesfehérvár Seregélyesi u. 98-114.
Gépkönyvezés	saját technikai átvétel idejében
Helyszín:	Suzuki Mészáros Márkakereskedés Várpalota, Ipari Park
Adminisztratív átvétel:	2007. május 26. 09:30 – 13:00
Helyszín:	Várpalota, Jó Szerencsét Művelődési Központ Honvéd u. 1.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2007. május 26. 10:00 – 13:30
Helyszín:	Suzuki Mészáros Márkakereskedés Várpalota, Ipari Park
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2007. május 26. 08:00
Helyszín:	Várpalota, Jó Szerencsét Művelődési Központ Honvéd u. 1.

Első Felügyelő Testületi ülés	2007. május 26.	18:00
Helyszín:	Várpalota, Jó Szerencsét Művelődési Központ	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, kifüggesztése	2007. május 26.	19:00
Ideiglenes rajtidők		
kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2007. május 26.	22:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. május 26.	22:30
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	nem kerül megrendezésre	
Behajtás a rajtvárakozóba:	2007. május 26. 20:30 – 21:30	
Helyszín:	AREXfm Ipari Park Székesfehérvár Seregélyesi u. 98-114. Itiner szerint	
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2007. május 27.	08:40
Helyszín:	IE 0B –Parc ferme KI/ Szervizpark „A” BE	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2007. május 27.	16:35
Helyszín:	Várpalota, Thury Gy. Tér (Vár mögött)	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Suzuki Mészáros Márkakereskedés Várpalota, Ipari Park	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. május 27.	19:00
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda (Várpalota) Jó Szerencsét Művelődési Központ	
Óvási idő vége:	2007. május 27.	19:30
Díjátadás:	célba érkezéskor	
Helyszín:	Céldobogó, Várpalota Thury Gy. tér	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2007. évi CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának 2. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnoksága
- Yokohama Kupa
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa
- MNASZ Lada Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-204/2007.04.26.

2.3. Rendező neve: Laroco MSC

2.4. Címe, elérhetőségei
Telefon és fax: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
88/578-300
E-mail: mexpress@vnet.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.mexpress.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Major Gábor
Major Zoltán
Kajári Ilona
Markó Tibor
Menyhárt Gábor

2.6. Felügyelő testület: Vezető : Hajdu Attila
Tagok: Csizmadia Gábor
Sándor István

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő Prókai Zoltán

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Móni István
Technikai felügyelő Cselényi Balázs
Biztonsági szolgálat vezetője Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Krisztina
Gépvétel vezetője Vörös Gábor
Értékelés vezetője Hauser József
Időmérés vezetője Sipos Gábor
Sajtófőnök Budai Ferenc
Hírfőnök Horák Attila
Versenyzői összekötő Nattán György

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja: 289,60 km
Gyorsasági szakaszok száma: 4
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 60,80 km
Szekciók száma: 2
Szakaszok száma: 1
1. szakasz 100% murva

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Székesfehérvár, Jancsár köz 4. | Plastronic Kft.
2007. május 18-24.
Tel.: 30 / 298 – 0029
Fax.: 22/511-334 |
| 2. Várpalota, Honvéd u. 1. | Jó Szerencsét Művelődési Központ
2007. május 26-27.
Tel.: 30 / 298 – 0029
Fax.: 88 / 472 – 305 |

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás:	2007. május 18. (péntek)	16:00 – 20:00
	2007. május 19. (szombat)	08:00 – 16:00
	2007. május 20. (vasárnap)	08:00 – 16:00
	2007. május 21-24.	10:00 – 12:00
	2007. május 25.	06:00 – 20:00
	2007. május 26.	07:00 – 22:00
	2007. május 27.	07:00 – 20:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

- | | |
|---|---|
| 1. Székesfehérvár, Jancsár köz 4.
működés: | Plastronic Kft.
2007. május 18-25.
08:00 – 18:00 óráig |
| 2. Várpalota, Honvéd u. 1. | Jó Szerencsét Művelődési Központ
2007. május 26-27.
07:00 – 20:00 óráig |
| 3. Kihelyezett – Szervizpark | VIP sátor
2007. május 26-27.
08:00 – 16:00 óráig |

2.11. Parc Fermé (k):

Rajt előtti (éjszakai):	AREXfm Ipari Park Székesfehérvár Seregélyesi u. 98-114
Cél - Parc Ferme:	Várpalota, sportcsarnok

A rajtvárakozóból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

2.12. Sajtóiroda:

Várpalota, Honvéd u. 1.	Jó Szerencsét Művelődési Központ
2007. május 26.	07:00 – 22:00 óráig
2007. május 27.	07:00 – 20:00 óráig
telefon:	20 / 329 – 6692
fax.:	88 / 472 – 305
email:	dunarallye@freemail.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2007. április 25.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2007. május 06. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.1. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. RALLYE2 fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik):

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetőek az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (túrakocsik):

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetőek, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein a Kit-Car (VK), Szuper 1600, Szuper 2000, gépkocsik N ill. A csoportba nem nevezhetőek.

F csoport (szabad kategória, a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm de legfeljebb 4000ccm

M csoport (meghívásos ORB licenccs versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

3.2. Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	45.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	90.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
M géposztály (ORB licences versenyzők)	
Rendezői reklámmal:	80.000,-Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	160.000,-Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 db szerviztáblát

3.3 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c (rózsaszín postai csekken)

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**LAROCO MSC (bankközi átutalással)
MKB Rt 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.4 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.800- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének .

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az A-N csoport versenyzői az F csoportra vonatkozó szabályok szerint használhatnak gumiabroncsokat. Az E jelű korlátozás a verseny tartamára feloldásra került!

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása:

Pályabejárás kezdete:	2007. május 19. szombat	08:30
Pályabejárás vége:	2007. május 20. vasárnap	18:00

Naponta 08:30 – 18:00 óra közötti időben.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található edzéstáblát a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni sem letérni, sem megfordulni nem szabad.

A pályabejárás alkalmával – ideje alatt – a gyorsasági szakaszok területén a pályabejáró gépkocsiban a sofőrön kívül maximum további 1 fő tartózkodhat. Ezen előírások megszegése a pályabejárás szabályainak megszegésének minősül!

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Olyan kipufogórendszer melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a lőtereken 70km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	20.000,- Ft
	36 – 50 % között	50.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát. A téli az M+S valamint a murva versenygumik esetében azonban csak max: 5mm profil mélységű abroncsok használatát engedélyezi a pályabejárás alkalmával.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Jó Szerencsét Művelődési központ , Várpalota, honvéd u. 2.

Időpont: 2007. május 26. 09:30 – 13:00

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

61 és felette	09:30 – 10:00
51 - 60	10:01 – 10:20
41 - 50	10:21 – 10:50
31 - 40	10:51 – 11:20
21 - 30	11:21 – 11:50
11 - 20	11:51 – 12:20
1 - 10	12:21 – 13:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Suzuki Mészáros Márkakereskedés, Várpalota, Ipari Park

Időpont: 2007. május 26. 09:30 – 13:30

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

61 – és felette	10:00 – 10:30
51 - 60	10:31 – 10:50
41 - 50	10:51 – 11:20
31 - 40	11:21 – 11:50
21 - 30	11:51 – 12:20
11 - 20	12:21 – 12:50
1 - 10	12:51 – 13:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1. Rajtceremónia: nem kerül megrendezésre

11.1.2.

11.2. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a szabályok szerinti bekötött biztonsági öv, szabályok szerinti bukósisak, valamint az előírásoknak megfelelő tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondata után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.3. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 4E

11.4. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény
Sportbírók: fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

11.5. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

A versenyen prológ nem kerül megrendezésre

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinérben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizpark

Helyszín

AREXfm Ipari Park
Székesfehérvár Seregélyesi út. 98-114.

Szervizautók belépési ideje

1. szakasz 2007. május 27. 06:00 – 07:00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrzési területet, **de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként : maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. május 26-27. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges !

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre. Bárminemű teszt tevékenység a verseny, gyorsasági szakaszainak útvonalát nem érinthetik. Ezen szabály megszegőit kizárással büntetik. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny helyszíne a Magyar Honvédség tulajdonát képező Lótér területe, melyre a rendezők által előírt időpontok kivételével csak és kizárólag Honvédségi engedéllyel lehet belépni, melyet a Honvédség folyamatosan ellenőriz.

(FIGYELEM!!! FOLYAMATOS ÉLES LÖVÉSZET!!!)

12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

nem engedélyezett

13 DÍJAK**Díjátadás**

Időpont:	2007. május 27.	16:35 órától
Helyszín:	Céldobogó,	Várpalota, Thury Gy. Tér.

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- N – A abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésnél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A, F géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa a kupa kiírása szerint
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Yokohama Kupa a kupa kiírása szerint

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Suzuki Mészáros Márkakereskedés és Szerviz
Várpalota, Ipari Park

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja 250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autókknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/905-0330
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/696-60-78
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem

8, DUNA RALLYE 2007 DUNAÚJVÁROS – VÁRPALOTA, 2007. 05. 25 - 27.

a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 15.7 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.
- 15.8 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A 8. DUNA RALLYE 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.11 A 8. DUNA RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556-os telefonszámra.
- 15.12 A 8. DUNA RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket meglekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A 8. DUNA RALLYE 2007 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:


Kassai András
RSB vezető



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



8. DUNA RALLYE
Országos CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Rallye2 Bajnokság
II. futama
Útvonallap



IE	GY	HELYSZIN	gyors km	összekötőtáv	Ossz.táv	Etapidó	1. Gk ideje
1. Szakasz (2007. 05. 27. vasárnap)							
IE 0B		Parc Fermé KI/ SZP - BE - Székesfehérvár, Arexdm Ipari Park	0,00	0,00	0:00		8:40
SZERVIZPARK - II. tlp. - Gumicsere engedélyezett							
IE 0C		Szervizpark "A" KI (gumijelölés)	0,10	0,10	0:20		9:00
Tankoló zóna "A"							
IE 1		Kincses tábor		28,80	28,80	0:37	9:37
GY1		Kincses - Csór /1	13,50 km			0:03	9:40
IE 2		"0" Pont		28,85	42,35	0:50	10:30
GY2		"0" Pont - Bánta /1	16,90 km			0:03	10:33
IE 2A		Szervizpark "B" BE / Arexdm Ipari Park	37,90	54,80	1:12		11:45
SZERVIZPARK - I. tlp. - Gumicsere engedélyezett (95,65)							
IE 2B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE (gumijelölés)	0,10	0,10	0:20		12:05
Gyűjtőállomás, Székesfehérvár							
IE 2C		Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "B"	0,10	0,10	0:15		12:20
IE 3		Kincses tábor		28,80	28,80	0:37	12:57
GY3		Kincses - Csór /2	13,50 km			0:03	13:00
IE 4		"0" Pont		28,85	42,35	0:50	13:50
GY4		"0" Pont - Bánta /2	16,90 km			0:03	13:53
IE 4A		Szervizpark "C" BE / Arexdm Ipari Park	37,90	54,80	1:12		15:05
SZERVIZPARK - I. tlp. (95,75)							
IE 4B		Szervizpark "C" KI	0,10	0,10	0:20		15:25
IE 4C		Gyűjtőállomás BE - Várpalota	35,60	35,60	0:45		16:10
Cél Dobogó - Ünnepélyes cérceremónia							
IE 4D		Gyűjtőállomás KI - Várpalota	0,10	0,10	0:15		16:25
IE 4E		Parc Fermé BE - Várpalota, Sportcsarnok	1,60	1,60	0:10		16:35
1. SZAKASZ			60,80	228,80	289,60		
			21%	79%	100%		

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása:

Pályabejárás kezdete:	2007. május 19. szombat	08:30
Pályabejárás vége:	2007. május 20. vasárnap	18:00

Naponta 08:30 – 18:00 óra közötti időben.

1., 3. sz. gyorsasági szakasz

2007. május 19-20. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

2., 4. sz. gyorsasági szakasz

2007. május 19-20. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Nattán György
Tel.: 30/696-03-78

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: YOKOHAMA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt Yokohama Kupa kiírását.

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ SUZUKI KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírását.

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ LADA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT- YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Lada Kupa kiírását.