

A **Pilis Tuning Fest** és a **DCS TUNING GROUP** bemutatja:
Pilisi csapatás
Amatőr szlalomverseny

Versenykiírás

A Pilis Tuning Fest és a DCS TUNING GROUP bemutatja autós versenyzők részére az Pilisi csapatás Versenyét Pilisen, a piactéren 2007. június 24-én.

A verseny hivatalos neve: **A Pilisi Tuning Fest és a DCS TUNING GROUP bemutatja: Pilisi csapatás.**

A verseny helyszíne: Pilis, Piactér.

A verseny időpontjai: 2007. június 24., 09:00 órai kezdettel

Nevezők száma a versenyen: maximum 100 induló.

A pálya hossza: 2*kb. 800 m.

A pálya talaja: Aszfalt.

Nyomvonal: széles, bevállalós, tempós pálya. A rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt, hibapont mentesen kell teljesíteni.

Értékelés: Minden induló kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a két futam összideje számít.

Időmérés: Fotocellás, számítógépes értékeléssel, ami ellen óvásnak helye nincs.

Nevezési díj: 5000 Ft.

Bárki nevezhet, bármilyen autóval! A verseny zártpályás, ezért érvényes forgalmi engedély nem feltétel! A versenyen csak tiszta, karbantartott járművel lehet részt venni! Egy autóval több versenyző is indulhat.

Előnevezés: Előnevezés lehetséges, legkésőbb a verseny napja előtt három nappal 17:00 óráig. Az előnevezést a kitöltött nevezési lappal és 5000 Ft. nevezési díj befizetését igazoló bizonylat másolatával emailben kell eljuttatni a pilis@dcstuning.hu email-re. A levél tárgya legyen „Előnevezés”. A www.dcstuning.hu honlapon napi frissítésben követhetőek az előnevezők száma.

Az előnevezéshez szükséges adatok:

- Számlaszám: OTP 11773205-07769838
- Számla tulajdonosa: Domokos Csaba
- Megjegyzés rovatba be kell írni a nevező nevét, gépkocsijának típusát, kategóriáját

A **Pilis Tuning Fest** és a **DCS TUNING GROUP** bemutatja:
Pilisi csapatás
Amatőr szlalomverseny

Díjazás: Kategóriánként az első, második, harmadik helyezett kupát és oklevelet kap Az abszolút első három helyezett kupa és oklevél díjazásban részesül.

Kategóriák:

N1.: 1300 ccm alatt

N2.: 1301-1600 ccm-ig

N3.: 1601 ccm felett

A1.: 1600 ccm alatt

A2.: 1600 ccm felett

G.: Gokart kategória – Abszolút bajnokságban nem értékelt!

Feltöltővel szerelt gépkocsikra 1,7-es szorzót alkalmazunk!

„N” kategóriákban sport kipufogó, gyáritól eltérő keréktárcsa méret engedélyezett. Futómű-, motortuning vagy versenygumi használata tiltott. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülésor, külső lökhárító.

„A” kategóriákban versenygumi és minden változtatás engedélyezett.

Versenygumi: „E” jóváhagyási jellel nem rendelkező gumi.

A versenyen csak becsatolt biztonsági övvel, biztonságos versenyzésre alkalmas állapotban lehet részt venni! Egy autóban max. 2 fő tartózkodhat, és az utasnak is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv. Bukósisak viselése nem kötelező, de ajánlott.

Nevezés, pályabejárás: Nevezés a verseny napján 08.00 órától az első futam végéig, a helyszínen. A nevezők maximális létszáma 100 fő.

A pálya bejárása csak gyalogosan történik 08.00 és 09.00 között a verseny napján.

A verseny rajtja: 09.00 óra

A rajtoltatás rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik !!

Amelyik versenyző nem tudja befejezni a körét, de még versenyben kíván maradni, kategóriája legrosszabb idejét plusz 5 másodperc időbüntetést kap és a másik mért kör idejét normál módon hozzáadjuk az eredményéhez. **Eredményhirdetés a két mért kör összeadott ideje alapján történik.** (Nincs hibázási lehetőség, az nyer, aki végig pontosan vezet!)

A verseny lebonyolításának rendje:

1. A versenyzők a nevezésüket követően megkapják rajtszámukat, melyet a gépkocsin a szélvédő jobb felső sarkába kötelesek kiragasztani.
2. Pályabejárás gyalogosan történik, a futam rajtjáig nem kerül korlátozásra. A járművel a pályára hajtani a pályabejárás idején szigorúan tilos! Aki pályabejárásra vonatkozó szabályokat megsérti a verseny rendezőjének döntése alapján kizárásig terjedő büntetéssel sújtható!
3. A verseny indítása a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik! A pályán egyidejűleg 1 versenyautó halad. A soron következő 5 versenyző köteles a várakozóba hajtani, majd onnan kizárólag a rendező utasítására a rajtvonalra indulni. Amennyiben a várakozóban

A *Pilis Tuning Fest* és a **DCS TUNING GROUP bemutatja:**
Pilisi csapatás
Amatőr szlalomverseny

- nincs ott időben a versenyző, akkor az adott körben nem indulhat és a kategóriája legrosszabb idejét plusz 5 másodperc időbüntetést kapja.
4. A verseny rajtja állórajt, a cél repülőcél. A cél után 10 méterrel kialakított STOP vonalnál kötelező megállás 3 másodperc.
 5. Büntetések:
 - Aki a nyomvonal kijelölésére használt tárgyakat szándékosan ellöki (pálya vonalvezetését jelölő gumiabroncs stb.), 5 másodperc időbüntetést kap. A szándékosság megítélése a rendezőség hatásköre.
 - Bójadöntés (darabonként): 5 másodperc időbüntetés.
 - STOP vonalnál elmulasztott megállás: 10 másodperc.
 - Pályatévesztés: futamból való kizárás.
 6. A célvonalon áthaladást követően a versenyző köteles megállni a „STOP”-pal jelzett rendezői pontnál. Itt közlik vele elért idejét, majd haladéktalanul a versenyzői parkolóba hajt. Aki a megállást elmulasztja kizárásig terjedő büntetéssel sújtható!
 7. A verseny során kettő futamot bonyolítunk, melyek alapján kerül kialakításra a végső sorrend. A futamok állása folyamatosan nyomon követhető a versenyirodán elhelyezett hirdetőtáblán.
 8. A verseny ideje alatt a rendezési helyszín mellett egyéb járművek és gyalogosok tartózkodhatnak, melyek fokozott figyelmet érdemelnek! Azonnali kizárás terhe mellett tilos a versenypályán kívüli „száguldozás”!!!
 9. Egyéb szabályok: Aki a verseny ideje alatt sportszerűtlen magatartást tanúsít, azt a rendezőség kizárás mellett az esemény helyszínéről eltávolítja!
 10. Óvás: Bármilyen óvás csak a verseny ideje alatt lehetséges, díja 20 000 Ft. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvás benyújtásának végső határideje az utolsó futam utolsó versenyzőjének célba érkezése. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a verseny után azonnal, melynek helye az óvott fél és a szervezők megbeszélésének alkujá. (A gépet a szervezők szállítatják el a megbeszélés szerzőjébe.) Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte, az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző az aznapi versenyen szerzett pontszámait nullázzuk s a versenyző kizárja magát az aznapi versenyzésből. Vitás kérdésekben a versenysorozat főrendezőjének a döntése a mérvadó.

A verseny főrendezője a DCS TUNING GROUP

A szervezés vezetője: Domokos Csaba

Telefon: 20/9227-666, 06-28-541-501, Telefax: 06-28-541-502

E-mail: pilis@dcstuning.hu; Web: www.dcstuning.hu

Telefon: 06-30/942-2197, 1/280-8011

A versennyel kapcsolatban minden információ megtalálható az Interneten: www.dcstuning.hu

A változtatás jogát fenntartjuk!

A **Pilis Tuning Fest** és a **DCS TUNING GROUP** bemutatja:
Pilisi csapatás
Amatőr szlalomverseny

A esetleges további változásokat a kifüggesztett végrehajtási utasításokban közöljük.

Baleset esetén a rendezőség semmilyen anyagi kárért és személyi sérülésért nem vállal felelősséget, az okozott kár megtérítése a versenyzőt terheli. A nevezési lap aláírása egyben a Versenykiírás elfogadását is jelenti, ennek megszegése kizárást von maga után. Bármilyen vitás ügyben reklamálni csak a verseny rendezőjénél lehet.

Reméljük, hogy minden versenyző belátja, hogy a fenti szabályok betartása a sikeres és jó hangulat futamok lebonyolításának alapfeltétele. Kérjük, hogy mindannyian úgy viselkedjünk, hogy szívesen látott vendégek legyünk a jövőben is!

Tisztelettel:

A rendezőség

Bővebb információ:

Domokos Csaba

Tel.: 30/942-2197

Tel: 280-8011

Email: pilis@dcstuning.hu

Web: www.dcstuning.hu