

# II. Tankina Lizing Hegyi Rally Sprint

Versenykiírás

**Helvyszín:** Salgótarján Zagyvaróna Cered összekötő út Salgótarján vége táblától Cered irányába a **jó minőségű részen** (a rally első osztály is ezen az úton megy).

**Időpont:** 2007.08.26

**A verseny jellemzői:** 4x4 km jó minőségű aszfaltos közút melyet percenkénti indításban rajtszám szerint történik. Pályabejárás egyénileg, szombaton vagy a hét bármely napján a közút szabályainak betartásával. A verseny napján pályabejárás nincs!

**Feltétel:** bukósisak , biztonsági öv, poroltó, ok tábla és alkoholmentes állapot. jogosítvány ,forgalmi nem szükséges (kivéve cső nélkül indulóknak).

**Adminisztrációs átvétel :** **Csatókút Vigadó** (Zagyvaróna , Zagyva út 76) 26.-án 6:50-tól 7:10-ig (aláírások, ellenőrzése , rajtszám osztás, Kötelező matricák felragasztása )

**Gépátvétel:** Szűrőpróbaszerűen.

**Pályazárás:** 7:30 órától kb. 17 óráig .

**Nevezés:** Előnevezéssel, rózsaszínű csekken, vagy utalással a Budapest bank: 10103726-58536200-01000006 számlaszámra **14000Ft nevezési díj** befizetésével az alábbi címre Kovács Tamás 3104 Salgótarján Batsányi út 14 , a nevezési lappal együtt kitöltve elküldeni vagy faxon 06 32/788-439 telefonszámra. **Nevezési határidő Augusztus 16** éjfél **Helvyszíni nevezés nincs, maximális nevezői létszám 80 fő**

**Szerviz:** A mezőny első felének a cél utáni róna falui foci pályán a második felének a rajtgyülekező előtti részen legfeljebb 30 autó

**Értékelés:** 4 futam fotocellával mért 3 legjobb idő összesített ideje alapján, versenyzőt és navigátort egyaránt kategóriánként és abszolútot is értékeljük 1-3.helyig serleg 4-6-ig oklevél.

**Kategóriák:** G1:0-tól 900 ccm -ig G4:1601 - 2000 ccm -ig  
G2: 901 - 1300 ccm -ig G5:2000-fölött összkerekes  
G3:1301 - 1600 ccm -ig  
Lada kupa 1600 ccm -ig

**Eredményhirdetés:** **Rónabányai Orgona espresso** Az utolsó autó célba érkezése után ½ órával kb.17-óra.

**Fontos!! :Figyelem megkérek minden versenyzőt, és nézőt aki a helvyszínre látogat óvja és védje a természet tisztaságát versenyzőknek a szerelőponyva használata kötelező!**

Információ: Kovács Tamás 20/416-00-86 vagy [kobak77@freemail.hu](mailto:kobak77@freemail.hu)

## A Versenyre vonatkozó főbb szabályok

### **Biztonsági előírások:**

Zászló jelek:

**Sárga Zászló:** A pályán veszélyre lehet számítani fokozott figyelemmel, haladjunk a Hátralévő szakaszon egészen a célig.

**Piros Zászló:** A pályán valószínűleg akadály van a továbbhaladás lehetetlen vagy túlzottan veszélyes ,ebben az esetben a megállás kötelező ,és csak rendezői utasításra haladhatunk tovább.

### **OK tábla ,Vöröskereszt:**

OK tábla: Ezt a zöld OK feliratú lapot mindenki a rajtszámmal együtt kapja melyet egy személyi sérülés nélküli baleset, vagy műszakihiba esetén, helyezünk ki az autóra jól látható helyre, hogy a mögöttünk érkező versenyzővel tudatni tudjuk, hogy minden rendben van nincs szükség segítségre

Vöröskereszt: Ez a jelzés az ok tábla hátulján található ezzel a jelzéssel tudatjuk a mögöttünk érkezőkkel, hogy Személyi sérülés történt elsősegélynyújtásra van szükség. Ebben az esetben a versenyző azonnal megáll a navigátor kiszáll és megpróbál segíteni a pilóta, pedig folytatja útját és a célba jelzi az esetleges sérülést.

1. Rajtoltatás percenként fölfelé
2. Rajtból való kikésés első esetben figyelmeztetés második esetben időbüntetés
3. Korai rajt 10mp büntetés von maga után
4. Stopnál megállás nélküli áthaladás 10mp büntetés
5. A pályán a menetiránnyal szemben való közlekedés kizárással jutalmazzuk
6. Akadályoztatás esetén a saját legjobb időt írjuk jóvá, de ezt a Stopba jelezni kell.
7. Visszafelé vezetésnél és a pályán kívül történő baleset okozásáért kizárás jár.
8. Időmérés ellen óvás nincs.
9. A versenyen mindenki saját felelősségére indul a keletkező károkért csakis a kárt okozó versenyző vagy néző a felelős a rendező ezekért a károkért nem vállal felelősséget, és nem téríti meg azokat.