

MŰSORFÜZET



A Magyar SUZUKI ZRT.
a magyar rallyesport
hivatalos támogatója

NYIRÁD Rallye

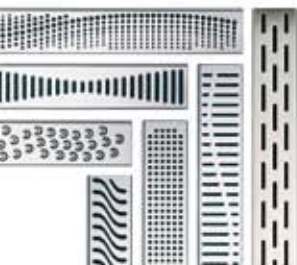
2007.10.19-21.





neki is tetszik

www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu www.aco.hu



- Beépíthető a zuhanyajtó alatt, zuhanyfülke előtt és közvetlenül a fal mellett
- Felújításnál ideális megoldás
- Hosszú élettartam
- Alacsony beépítési magasság
- Többféle perforált rácsalakítás
- Könnyen tisztán tartható

ACO Magyarország Bt.

1106 Budapest, Jászberényi út 38-72.

Tel: 1/260-9882, Fax: 1/260-7052

aco.hu@aco.hu, www.aco.hu



ACO csoport. Erős családra építhet.



AZ ÚJDONSÁG VARÁZSA

Nagy szeretettel köszöntök minden résztvevőt, nézőt, szurkolót, vendéget az első Nyirád Rallye-n!

Több szempontból is új dolog vár mindannyiunkra a Nyirád Rallye hétvégéjén. Egyesületünk először rendez I. osztályú országos bajnoki futamot olyan helyszínen és olyan pályákon, ahol korábban még nem járt a hazai rallyesport mezőnye. Tavunk viszonylag egyszerű: szeretnénk egy jó versenyt lebonyolítani.

Reméljük az újdonság varázsa versenyzőnek, szurkolónak egyaránt látványos pillanatokat, és feledhetetlen élményeket szerez.

A verseny helyszíne és központja is kiemelkedő minőségű és színvonalú munkára kötelez minket, hiszen a Nyirádi Motorsport Centrum egy igazi európai színvonalú, és hírnű sportlétesítmény, mely már több szakágban is Európa bajnoki futamoknak adott otthont.

A Nyirád Rallye „bázisa”, és leglátványosabb programokkal megtöltött helyszíne a Nyirádi Motorsport Centrum, melyet ezúttal ajánlok minden érdeklődő figyelmébe. Azok a nézők, akik ezt a helyszínt választják, egyszerre kapnak szinkronpályás prológot (péntek 14:00h), üldözéses rajttalattással lebonyolított környezetet (szombat – vasárnap), szervizparkot, rendezvénysátrat folyamatosan, három napon keresztül. S mindezt „páholyból” nézhetik végig, hiszen az NYMC nézőtere lehetővé teszi, hogy bármelyik pontról beláthassuk az egész pályát.

Talán a megszokottól kissé eltérő lesz, hogy egy teljes értékű bajnoki futam viszonylag kis területre koncentrálódik, ugyanakkor remélem, hogy újításunk elnyeri mind a versenyzők, mind a nézők tetszését. A megújulás a vérfrissítés minden szervezetnek, minden sportnak minden tevékenységnek elemi érdeke, hogy mindig érdekes, lendületes, a korral együtt haladó maradjon. A magyar rali újonca a Nyirád Rallye ennek szellemében született, s szeretnénk ha megélné a felnőtt kort.

Talán nem utópisztikus cél, hogy idővel a Nyirád Rallye is magasabb, nemzetközi rangot kapjon. Ehhez minden érintett részéről megvan a határozottan kinyilvánított szándék, hogy már most több évre előre gondolkodhatunk és már most a kezdet kezdetén olyan partnereket tudhatunk magunk mellett akikkel hosszú távra tervezhetünk.

Ezúton is szeretném megköszönni mindazok segítségét, akik már a verseny megszületésének ötletétől kezdve tanácsaikkal és tevéleges részvételükkel elősegítették a Nyirád Rallye megszületését.

Bízunk benne, hogy a Nyirádi Motorsport Centrum kiváló és vendégszerető házigazdája lesz a magyar rallye bajnokságok népes mezőnyének. Ezúton kívánunk minden résztvevőnek sportszerű de balesetmentes versenyzést, a közönségnek pedig látványos és feledhetetlen élményeket!

Jó versenyzést, jó szurkolást!

Markó Tibor

U.I.: Gratulálunk a jubileumi 40. Mecsek Rallye rendezőjének a sikeres versenyhez, és az „ÉV VERSENYE” címhez!



Szervező bizottság elnöke:

Markó Tibor

Szervező bizottsági tagok:

Jörös István

Büki Ernő

Kovács Levente

Markó Zoltán

Szamosvári Zsolt

TISZTSÉGVISELŐK

Felügyelő testület vezető:

Hajdu Attila

Felügyelő testület tagok:

Sándor István

Selmecezy György

RSB megfigyelő:

Kassai András

Technikai felügyelő:

Cselényi Balázs

Vesenyigazgató:

(a verseny vezető sportbírója)

Kovács Levente

Versenytitkár:

Móni Krisztina

Biztonsági felelős:

Szamosvári Zsolt

Gépátvételvező:

Vörös Gábor

Étrékelés vezető:

Zidarics Zoltán

Sajtófőnök:

Boncz Elek

Hírfőnök:

Horák Attila

Versenyzői összekötő:

Szentiványi Szabolcs (ORB)

Nattán György (R2)



NYIRÁD RALLYE 2007
PROLÓG
2007. OKTÓBER 19.

**KIZÁRÓLAGOS
 NEZŐI ÚTVONAL
 A PARKOLÓKBA
 (a déli oldal felől)**

**Szinkronpályás PROLÓG:
 2007. 10. 19. - Péntek 14:00h
 Nyirádi Motorsport Centrum**



START auto



CHAMPION

bosal

FERODO

DELPHI



sparco

MONROE

**Minőségi autóalkatrészek
az élvonalban**

START Autó Kft.
1108 Budapest,
Gyömrői út 105.
Iroda telefon: 434-4044
Áruház telefon: 434-4000
Fax: 265-0400
E-mail: mail@startauto.hu
Internet: www.startauto.hu

ELŐNYBEN

Az üldöző helyzete mindig könnyebb, mint az üldözötté. A pécsi versenyt követően a Benik–Varga kettős – ha minimális előnnyel is, de – vezeti a pontvadászatot.

– Új helyszínen mutatkozik be a rally OB sorozat. Milyen elvárásokkal tekintesz az október közepi verseny elé?

– Egy kis vérfrissítés sosem árt, az új versenyek jót tesznek a bajnokságnak. Szerintem már mindenki nagyon kíváncsian várja, hogy milyen is lesz valójában ott versenyezni. Egyfajta kihívás ez a pilóták és nézők számára egyaránt. A közönségnek most az lesz a legfőbb „feladata”, hogy megtalálja a pálya szélén a legjobb helyeket, nekünk pedig egy teljesen új helyszínnel kell megismerkednünk néhány nap alatt.

– Mondhatni, egyelőre sötétben tapogatóztok...

– 2005-ben tesztkörülmények között már megtettem pár kört a rallycross pályán, most pedig ott rendezik a prologót. Nem teljesen idegen tehát, a versenytúvonalakat viszont még csak ezután fogjuk felderíteni.

– Milyen eredménnyel lennél légedett?

– Úgy gondolom minden versenyre száz százalékos erőbedobással kell készülni. Ezúttal sem cselekszünk másként, a pályabejárásnál pedig majd több dologra is fény derül. Természetesen egy első helyezés nagyon boldoggá tenne. Reményeim szerint sok szurkoló is eljön, hisz fontos, hogy milyen közegben versenyzünk, és óriási motivációt

jelent, ha látom a rajongóimat a pálya szélén.

– ... ezúttal is szükséged lehet rá, hiszen most ti vezetitek a pontvadászatot...

– Sorsdöntő lehet a nyirádi futam. A küzdelem nyílt, és a mérleg nyelve bármelyik oldalra elbillenhet. Tavaly Janikáékkal vívtunk egész éves csatát, felváltva vezettük a bajnokságot, mindkettőnknek akadt műszaki gondja, nekünk Veszprémben, nekik Pécsen, s az ott megszerzett futam győzelem a bajnoki címet jelentette számunkra. Az idei évben hasonlóan nagy a küzdelem, ezúttal Turiékkel, és két versennyel a finis előtt hajszálnyival mi vezetünk. A nyirádi futam azért lesz kifejezetten érdekes, mert a pályái mindenkinek újak, és így még kiegyenlítettebb esélyekkel vághat neki a versenynek minden induló.

Turi Tamás–Tóth Imre

HA FORTUNA ELFORDUL...

Sajnos, ez is benne van a pakliban! Aki autóversenyzésre, netán a rali magas szintű művelésére adja a fejét, annak sok egyéb mellett szerencsére is szüksége van. Az is előfordulhat, hogy Fortuna olykor elfordul. A számukra nulla pontos Mecsek Rallye után, a Turi – Tóth kettős az év végi abszolút második hely biztos tudatában indul újabb rohamra a bajnoki címért.

– Magasan vezettétek a bajnoki pontversenyt, de a Mecsek rali folytán fordult a kocka. Mi történt valójában?

– Igen, a kilencedik gyorsaságiig vezettünk, igaz az ötödik, hatodik szakaszon rakoncátlankodott a szerelő, de így is sikerült beosztatnunk az előnyünket, és vasárnapra elsőként fordultunk, vezető pozícióban térünk aludni. A vasárnapi harmadik gyorsaságin elestünk, lecsúsztunk az útról, és egy fának ütköztünk, így búcsúznunk kellett. Az ezt követő vizsgálatról ugyan van véleményem, de nincs mit mondanom...

– Nagyon csalódott vagy a Mecsek rali miatt?

– Nem, hiszen ennél a tempónál akármelyik kanyarban benne van, hogy lecsúszol az útról, ez a szerencsétlen véletlen most nekünk jutott. Ne m is mentem igazán gyorsan, nem tudnám arra fogni, hogy akkora volt a tempó. De benne van, hogy akár-mikor eleshet az ember. Egyszerűen a kartervédő leért a kanyarban, a belső kamerán visszanézve egy kattanást lehet hallani, és az átdobott annyira az út szélére, hogy ott már nem volt lehetőség korrigálásra, nem volt olyan talaj, amin a gumik fogni tudtak volna, és már semmit nem tudtam csinálni. Próbáltam valamilyenre a gázérvétellel helyreállítani, de nem sikerült. Mentünk volna tovább, ha az autóval lehetett volna.

– Az Imi teljesen meggyógyult?

– Nem mondanám, hogy teljesen jól van. A fogát megcsinálták, viszont a farkcsontjával továbbra is gondok vannak, mert azt ütötte be nagyon, és hosszú távon még nem nagyon tud ülni. Úgy gondolom azonban,

hogy ez nem fogja befolyásolni a versenyzésünket, kipárnázzuk az ülést, és összeszorítja a fogát. Sajnos ez nagyon nehezen gyógyul, nagyon fájdalmas, még egy pesti úton is többször meg kell állnia, mert nem tudja végig ülni.

– Az autó hogy áll?

– Még felújítás alatt van, de sokat nem tudok róla mondani. A gyárban, a Skoda Motorsportban csinálnak mindent. Nagyon bízom benne, hogy kész lesz az autónk. Ha viszont mégsem, akkor egy másik autóval indulunk, de csak Octaviáról lehet szó. A bajnokságban továbbra is hajtunk a bajnoki címért, hiszen Balázsnak is megállhat az autója, ő is hibázhat, mondjuk neki már nem kell sietnie, de ettől függetlenül bárkinek lehet műszaki problémája. Mind a két versenyen nyernünk kellene, hogy újra megszerezzük a bajnoki címet. A második helyünk úgy tűnik biztos.

– A Nyirád környéki pályákon, valaha versenyeztél?

– „Gyerekkoromban” már mentem azon a környéken, de meg se tudom mondani, hogy hol, remélem ha ott leszünk valami rémleni fog...

A CÉLBA ÉRÉS ÖRÖMÉRE

 **NYIRÁD RALLYE** 
2007. OKTÓBER 19-21.
MI OTT LESZÜNK!



Bearanyozza az örömed.

MAYER MURVÁN GYORSABB

Ilyen csak a mesében léteznek – gondolhatnánk, de az élet néha produkál meglepő dolgokat. Mayer Gábor itthoni autózásainak letölthető teszt adatait Angliába küldte elemzésre, s az eredményekkel együtt, rögtön ajánlatot is kapott a válaszevélben a Prodrive csapattól. A mese így valósággá vált, s a történet a Nyirád Rallye-n és az angol VB futamon folytatódik.

Mayer Gábor Nyirádon „melegít” pályafutása első világbajnoki futamára, a december eleji Brit-ralira, úgyhogy már csak ezért is fontos számára az utolsó előtti magyar viadal. A pilóta, aki jövőre egy N-csopor-
tos Imprezával teljesíti a komplett PWRC szezon, ezúttal is megkapja a gyári Subaru-alakulat támogatását: három brit szakember érkezik a

hazai versenyre (és az azt megelőző egész napos tesztre), hogy segítsen az autó tökéletes beállításában és a menet közben adódó esetleges problémák megoldásában.

„Úgy hallottam, jó minőségű murvás pályákon versenyzünk majd, úgyhogy már alig várom a rajtot – árulta el Mayer Gábor. – Bár korábban meggyőződéssel állítottam, hogy az aszfaltos futamokat szeretem, az angolok azt mondták, hogy murván vagyok gyorsabb, úgyhogy igyekszem ezt bebizonyítani. Szükség is lesz rá, hiszen jövőre a világbajnokságon a PWRC-futamok döntő többségét murvás pályákon rendezik meg.”

Mayer egyébként meghatározott időközönként a Prodrive angliai bázisán teszteli a Subarut, mivel a csapat konkrét programot írt elő



számára. Terry Kaby, a korábbi norvég világbajnok Petter Solberg trénera a vele készült interjúban elmondta (a teljes interjút a www.mayergabor.com oldalon olvashatják), Gábornak jó érzéke van ahhoz, hogy gyorsan vezesse a Subarut, bár az első évben a csapat nem vár tőle csodákat. Inkább azt, hogy tapasztalatokat szerezzen, és tanuljon. A Nyirád ralin mindezt versenykörülmények között teheti meg.

Kakuszi Zsolt–Kakuszi Csaba

GYŐZNI SZERETNÉNK



Két futammal a vége előtt a Kakuszi testvérek legfőbb vágya, hogy ebben az évben végre futamgyőzelmet arassanak. Bútor Róbert bajnoki címe már adott, így az ezüstös pozíció vár még gazdára, amiért nemcsak a Clió's duó, hanem a Suzukis Olléék is komolyan szállnak harcba.

– Az utóbbi két futam elég jól sikerült?

– Így van, igaz sikerülhetett volna jobban is, de nem szabad azt elfelejtenünk, hogy Sasáéknak nem

sikerült célba érniük, és az időeredményeik nagyon jók voltak. Inkább a fehérvári és a szombathelyi futamon gyűjthettünk volna értékes pontokat, ha nincsenek az időbüntetések. Veszprémben néhány másodperccel szorultunk a második helyre, a pécsi futamon pedig, minél több pontot szerettünk volna gyűjteni, ami szerencsére sikerült, ráadásul megtaláltuk a futómű legjobb beállításait.

– Milyen reményekkel vágtok neki a Nyirád Rallye-nak?

– Egyelőre még várakozva, hiszen még semmit sem lehet tudni, és ezen a környéken még nem versenyztünk. Szeretnénk végre nyerni, Robi már nem indul, így talán ez könnyebben megvalósulhat. Igaz Ollé Sasával egy hatalmas küzdelem várható, mondhatni élet-halál harc lesz, hiszen egyikünknek sem sikerült még nyernünk. A bajnokság szerint egyelőre pontegyenlőség van kettőnk

között, aki a két utolsó versenyen a több pontot gyűjti, ő a második.

– Akkor most még keményebb küzdelem várható?

– Igen, mi jobban megyünk olyan pályákon, amiken már versenyztünk, bár a Clióval minden futam újdonság volt. Sasa viszont jól szokott menni ismeretlen pályákon, hiszen ő jobban használja az itinert. A Tokaj környéki viadalt nagyon kedveljük, mióta megrendezték, mindig indultunk. Szerintem azok a pályák jobban fekszenek majd nekünk, állítólag éjszakai pályák is lesznek, amit külön várunk. Pénzesék is szépen lassan felzárkóztak mögénk, minden versenyen gyűjtögettek a pontokat, a végén még ők lesznek a nevető harmadik, de állítólag ők már nem indulnak.

– Tervezték még külföldi futamot?

– A Nyirád Rali után és a Tokaj előtt lesz egy 100 kilométeres verseny Kassán, amin gondolkozunk, és amin nem is a mi autónkkal menénk, de még minden kérdésjeles.

Valódi gyümölcsből!

alk
35%V/V
0,5l



Szilva



körté



Rum



Bitter



Meggy



Barack

Keresse a TESCO,
CORA, PROFI,
MATCH üzletekben!

És a METRÓ, PENNY, Interfruct üzleteiben

Valamint az

INTERWEST 2000 Kft.
nagykereskedéseiben.






NYIRÁD RALLYE 2007
 Gy. 4, 8, / 11, 14.
 2007. OKTÓBER 20. / 21.



2007. 10. 20. - Szombat
 (ORB és Rallye2)
 Gy4, Gy8 - NYM.C.
 12:22, 14:42, 15:59, 18:17

2007. 10. 21. - Vasárnap
 (ORB)
 Gy11, Gy14 - NYM.C.
 11:08, 14:06

Versenyautók,
 Vezetőség,
 Rendező, VIP,
 Szerviz, Sajtó



Nyirádi Motorsport Centrum
a magyar Rallycross és Autocross Európa Bajnoki futamok helyszíne

AUTOCROSS
RALLYCROSS
RALLYE
SUPERMOTO
AMATŐR

www.nymc.eu

Autó-, és motorversenyek rendezése
Tesztelések
Céges rendezvények

Infó: 30/940-45-13, gozos@vnet.hu

A rallysport számára eddig ismeretlen helyszínre érkezik a mezőny október 19-e és 21-e között. Az első alkalommal megrendezendő Nyirád Rallynak a két évvel ezelőtti felújított, és azóta virágkorát élő Nyirád Motorsport Centrum ad majd otthont. Az FIA előírásoknak megfelelően létrehozott infrastruktúrával felvértezett motorsport szentélyt, hazánkban és határainkon túl egyaránt előkelő helyre sorolják a szakértők. Az új tulajdonos, Jörös István áldozatos munkájának köszönhetően két év alatt öt (!) Európa-bajnoki futamot rendeztek nagy sikerrel rallycross, autocross és supermoto szakágakban. A kimondottan a fent említett sportágakra kialakított zárt pálya a környékbeli utakkal kiegészülve viszont maradéktalanul alkalmas egy prolog és az egyes gyorsasági szakaszok lebonyolítására.

Újdonság lesz a pénteki prolog szinkronpályán való megrendezése, amelyet eddig csak a rallye világbajnoki futamokról, vagy a sztárpilótákat felvonultató év végi gálaversenyről, a Bajnokok Tornájáról ismerhetett a közönség.

– Első ízben rendeznek Nyirádon ilyen formában rally versenyt. Mik az elvárásaid? – kérdeztük Jörös Istvánt.

– Számomra az a legfontosabb, hogy Nyirádhoz mérten jó verseny legyen. Izgalommal tölt el, ugyanúgy, mint az első rallycross EB megrendezése is. Az autósport újabb területén mutatkozik be a Nyirád Motorsport Centrum, és ugyanolyan elvárásokkal tekintünk az októberi rali elé, mint azt az Európa-bajnoki futamok esetében is tettük. Óriási lehetőség, hogy minél több tapasztalatot szerezzünk a rallycross rokon sportágában.

– A pálya teljesen multifunkcionális. Ugyanolyan jó rali versenyt lehet itt rendezni, mit rallycross, vagy autocrossot?

– Mindenképpen. Miután átvettem a pálya irányítását, törekedtem arra is, hogy egyszer rali versenynek is otthonául szolgáljon a létesítmény. Már két évvel ezelőtt elkezdtük kialakítani a gyorsasági szakaszokat, amelyeken egy-egy amatőr futamot már le is bonyolítottunk.

– Szeretnéd-e hogy hagyománnyá váljon a Nyirád Rallye?

– Természetesen nagyon örülnék neki. Az FIA szabályok szerint kialakított infrastruktúra, a pálya, valamint a környező utak adottságai mind lehetővé teszik, hogy jó versenyt rendezzünk. Úgy érzem, hogy Markó Tibi és én is elkövetek ezért minden. Kevés olyan helyszín létezik, ahol a mindösszesen 360km ösztávval lehet ORB versenyt rendezni úgy, hogy ennek közel a felét a gyorsasági szakaszok teszik ki. Ez nemcsak Magyarországon, de külföldön is egyedülálló.

– Véleményed szerint az októberi verseny segít majd jobban megismertetni az emberekkel a létesítményt, és az itt rendezett más versenyeket is?

– Többek között ez is a célunk. Az autósportot kedvelők nagy hányadának a raliért dobog a szíve. A rali és a rallycross pedig nagyon közel állnak egymáshoz, tulajdonképpen rokonok. A rallycross felidézheti a nézőkben a régen a raliban is használatos nagy teljesítményű autókat. A többi rendezvényünk népszerűsítése érdekében pedig szeretném, ha a jövőben egy prologon a legjobb magyar rallycross és autocross pilóták is bemutatkozhatnának.



| Rsz. | 1. versenyző | 2. versenyző | Nevező | Gépkocsi | Gépo. | |
|------|--------------------|-----------------------|--------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | BENIK BALÁZS | VARGA ISTVÁN | H/H | OMV BENIK MOTORSPORT | FORD FOCUS RS WRC 03 | WRC FIA B +2 perc |
| 2 | TURI TAMÁS | TÓTH IMRE | H/H | SKODA RALLY TEAM | SKODA FABIA WRC | WRC ASN +2 perc |
| 3 | VIZIN LÁSZLÓ | ZSÍROS GÁBOR | H/H | BAJAI AUTÓ ÉS VIZISPORT E. | SUBARU IMPREZA WRC | WRC ASN +2 perc |
| 4 | HERCZIG NORBERT | CSÖKÖ ZOLTÁN | H/H | SUBARU RALLY TEAM HUNGARY | SUBARU IMPREZA WRC | WRC ASN +2 perc |
| 5 | ASI | PIKÓ ZSUZSA | H/H | V MAX ASI RALLYE CLUB | MINI COOPER S | A8 ASN +2 perc |
| 6 | SPITZMÜLLER CSABA | KAZÁR MIKLÓS | H/H | PACOTTI MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 ASN +2 perc |
| 7 | BOTKA DÁVID | SZENNER ZSOLT | H/H | DUNLOP MOTORSPORT BOTKA TEAM MO. | MINI COOPER S | A8 ASN +2 perc |
| 8 | TURÁN FRIGYES | BENICS KÁLMÁN | H/H | PLANET TURÁN MOTORSPORT | SKODA OCTAVIA WRC EVOIII | WRC ASN +2 perc |
| 9 | MATICCS MIHÁLY | VINOCZAI ATTILA | H/H | AP MOTORSPORT KFT | MINI COOPER S | N4 ASN +2 perc |
| 10 | IFJ ÉRDI TIBOR | LUKÁCS JÓZSEF | H/H | EURONICS-ÉRDI RALLYE TEAM | SKODA OCTAVIA WRC | WRC |
| 11 | BORSI GERGELY | BARANYAI LÁSZLÓ | H/H | MASTER CARS KFT | SUBARU IMPREZA WRC | WRC |
| 12 | ELEK ISTVÁN | BUDAI ANNAMÁRIA | H/H | HBRK ASE | MINI COOPER S | N4 |
| 14 | PETHŐ ISTVÁN | RUBÓCZKY ATTILA | H/H | AP MOTORSPORT KFT | MINI COOPER S | A8 |
| 15 | HIDEG KRISZTIÁN | KERÉK ISTVÁN | H/H | HIDEG TEAM SE | MINI COOPER S | A8 |
| 16 | ZAMBELLY GYÖRGY | FEJES GÁBOR | H/H | TYPE-R RALLY AMSE | MINI COOPER S | A8 |
| 17 | TAGAI TAMÁS | TAGAI RÓBERT | H/H | INTERMÉDIA MOTORSPORT | MINI COOPER S | A8 |
| 18 | MAGYAR MIKLÓS | KISS PATRIK | H/H | PACOTTI MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 19 | TRENCSENYI JÓZSEF | TRENCSENYI TAMÁS | H/H | TRE-CAR MOTORSPORT SE | MINI COOPER S | A8 |
| 20 | GARAMI ZOLTÁN | VAJDA ATTILA | H/H | MARUZZSI TEAM | TOYOTA COROLLA WRC | WRC |
| 21 | SZÍJ ZSOLT | MAGYAR GÁBOR | H/H | SPEEDY MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 22 | SZABÓ GERGELY | KÖHLER ZOLTÁN | H/H | BUDAŐRS MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 23 | OSVÁTH PÉTER | NEMES CSABA | H/H | RS+ TECHNIK KFT | MINI COOPER S | N4 |
| 24 | KRUPP LÁTÁN | BECE ZOLTÁN | H/H | BSC MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 25 | BALÁZS VILMOS | KOTTÁN PÉTER | H/H | LAROCO MSC | MINI COOPER S | N4 |
| 26 | IFJ RANGA LÁSZLÓ | BENKŐ ANDRÁS | H/H | HERCZIG AUTÓSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 27 | CZÉL PÉTER | DIENES BABSZI | H/H | PACOTTI MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 28 | DR VARGA ATTILA | STRENNER ANTAL | H/H | LAROCO MSC | MINI COOPER S | N4 |
| 29 | KRÓZSER MENYHÉRT | FODOR GÉZA | H/H | CO PARTNERS MOTORSPORT EGY. | MINI COOPER S | N4 |
| 30 | KAKUSZI ZSOLT | KAKUSZI CSABA | H/H | MAXX RALLYE TEAM | RENAULT CLIO S1600 | S1600 A6 |
| 31 | OLLÉ SASA | KERÉK BALÁZS | H/H | SUZUKI TEAM HUNGARY | SUZUKI IGNIS S1600 | S1600 A6 |
| 32 | PÁLINKÁS ZSOLT | BAGAMÉRI LÁSZLÓ | H/H | MAXX RALLYE TEAM | VW POLO S1600 | S1600 A6 |
| 33 | BARACSKAI ZSOLT | LOVÁSZ TIBOR | H/H | BA-RO MOTORSPORT | SUZUKI IGNIS S1600 | S1600 A6 |
| 34 | TÁRNOK TAMÁS | HERR MÁTYÁS | H/H | TT RACING ASE | RENAULT MEGANE MAXI | A7 |
| 35 | JANZER GYÖRGY | ORSÓVAI ANDRÁS | H/H | BERG AUTÓSPORT EGYESÜLET | RENAULT CLIO R3 | A7 |
| 36 | PERGE GYÖRGY | KIRNBAUER ERNŐ | H/H | TITANIA ASE | MINI COOPER S | A8 |
| 37 | ÓSZ LÁSZLÓ | | H/H | MAKITA RACING TEAM | MINI COOPER S | A8 |
| 38 | RONGITS ATTILA | HANNUS LÁSZLÓ | H/H | RS+ TECHNIK KFT | MINI COOPER S | A8 |
| 39 | MAYER GÁBOR | | H/H | INTERMÉDIA MOTORSPORT | SUBARU IMPREZA N12B | N4 |
| 40 | MICHNA OTTÓ | KOCSIS GYÖRGY | H/H | BAJAI AVSE | | A8 |
| 41 | SZILVÁSSY DÉNES | BEBŐ FERENC | H/H | AQUINCUM RACING TEAM | SUBARU IMPREZA 555 | A8 |
| 42 | VAS ZOLTÁN | CSONTOS TAMÁS | H/H | PREVENT 2001 ASC | MINI COOPER S | N4 |
| 43 | SZABÓ LÁSZLÓ | ÓRY TAMÁS | H/H | RS+ TECHNIK KFT | MINI COOPER S | N4 |
| 44 | TRENTIN MAURO | ZANELLA FLAVIO | I/I | TRENTIN MAURO | MINI COOPER S | N4 |
| 45 | BUDAVÁRI ZOLTÁN | HEGEDŰS ZOLTÁN | H/H | MAKITA RACING TEAM | MINI COOPER S | N4 |
| 46 | BALOGH JÁNOS | NÉMETH LÁSZLÓ | H/H | PACOTTI MOTORSPORT | MINI COOPER S | N4 |
| 47 | RIMÁR TAMÁS | KAKUK GYULA | H/H | TECHNOTEAM ASE | HONDA CIVIC TYPE-R | A7 |
| 48 | PAPP LEVENTE | SZEDŐ CSABA | H/H | PAPP RALLY TEAM | HONDA CIVIC TYPE-R | N3 |
| 49 | SUBA EGON | SUBA ÁKOS | H/H | VÁCI AUTÓ SE | RENAULT CLIO | N3 |
| 50 | HERING GYULA | | H/H | PÉCSI RALLY SPORT CLUB | HONDA CIVIC TYPE-R | N3 |
| 51 | HARSÁNYI ATTILA | MIKLÓSI ANDRÁS | H/H | DELTA SPEED WHEEL SE | SKODA FABIA RS TDI | A8 |
| 52 | RIPKA GÁBOR | LENZSÉR ORSOLYA | H/H | RITMUS ASE | OPEL ASTRA GSI | A7 |
| 53 | PALASICS LÁSZLÓ | PALASICS ATTILA | H/H | HADIK RALLYE KFT | FORD ESCORT MAXI | A7 |
| 54 | GYŰSZŰ LÁSZLÓ | KOVÁCS ZOLTÁN | H/H | TITANIA ASE | | A7 |
| 55 | SÁROSI GYÖRGY | NAGYVÁRADY RÓBERT | H/H | SK TEAM 2000 KFT. | HONDA CIVIC TYPE-R | A7 |
| 56 | BAKSAI LÁSZLÓ | NAGY BÉLA | H/H | O.ZS. RACING TEAM | HONDA CIVIC | A6 |
| 57 | JUHÁSZ CSABA | JUHÁSZ ZSOLT | H/H | JUHÁSZ ÉS TÁRSA KFT. | HONDA CIVIC VTI | A6 |
| 58 | NÉMETH "16V" PÉTER | BÉRES "UNICUM" ATTILA | H/H | N.P. RACING TEAM SE | SKODA FELICIA KIT-CAR | A6 |
| 59 | DÉKÁNY SÁNDOR | HEGEDŰS TAMÁS | H/H | BDM ART RALLYE TEAM | CITROEN C2 VTS | A6 |
| 60 | KOVÁCS ATTILA | GÖRÖG TIBOR | H/H | PÉCSI RALLYE SC | SKODA FELICIA | A6 |
| 61 | HAJDU ZOLTÁN | FABINYI ZOLTÁN | H/H | MASTER CARS KFT | RENAULT CLIO RS | N3 |
| 62 | HOLCZER DÁNIEL | ILLYÉS ROLAND | H/H | HOLCZER RACING | HONDA CIVIC TYPE R | N3 |
| 63 | DUDINSZKY ISTVÁN | RETKES PÉTER | H/H | RITMUS ASE | OPEL ASTRA GSI | N3 |
| 64 | FABINYI BÉLA | VLCSKÓ ANDREA | H/H | MASTER CARS KFT | RENAULT CLIO RS | N3 |
| 65 | LANTOS ZSOLT | | H/H | GRÁMÁN RALLYE TEAM | OPEL ASTRA | N3 |
| 66 | GYARMATI ARIEL | | H/H | AQUIS SUZUKI-TREFF MSE | SUZUKI IGNIS | N2 |
| 67 | KELLER PÉTER | BENCZE SZABOLCS | H/H | TENKES RALLYE TEAM | SUZUKI SWIFT CF | N2 |
| 68 | BAKSAY-SZABÓ ÁDÁM | RANGA PÉTER | H/H | AQUIS SUZUKI-TREFF MSE | SUZUKI IGNIS | N2 |
| 69 | STRÖBL BALÁZS | SZILÁSSY ARNOLD | H/H | SPEEDY MOTORSPORT | SUZUKI IGNIS | N2 |
| 70 | FÜLÖP TAMÁS | SZEKERES ZOLTÁN | H/H | SPEEDY MOTORSPORT | SUZUKI IGNIS | N2 |
| 71 | DOMONKOS LÁSZLÓ | | H/H | MAKITA RACING TEAM | HONDA CIVIC VTI | N2 |

| Rsz. | 1. versenyző | 2. versenyző | Nevező | Gépkocsi | Gépo. |
|------|------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------|-------|
| 72 | BAKO LÁSZLO | BAGO LÁSZLO | H/H SZAJKY RALLY TEAM SE | CITROEN SAXO | N2 |
| 73 | NACSA GÁBOR | SOMOGYI PÁL | H/H OMV BENIK MOTORSPORT | SUZUKI IGNIS | N2 |
| 74 | SZEPESI LAJOS | KISJUBI | H/H JUHÁSZ ÉS TÁRSA KFT. | HONDA CIVIC | N2 |
| 75 | WILLISITS VILMOS | TAMTOM PÉTER | H/H INTERMOTOR KFT | SUZUKI IGNIS | N2 |
| 76 | LÉVAI FERENC | SCHWEIGHARDT GÁBOR | H/H RS+ TECHNIK KFT | TOYOTA YARIS | A5 |
| 77 | FOGARASI ATTILA | MARKÓ CSABA | H/H LÁROCO MSC | SUZUKI SWIFT RS | A5 |
| 78 | KOVÁCS ANTAL | ISTOVICS GERGŐ | H/H PÉCSI RALLY SE | SKODA FELICIA | A5 |
| 79 | KESZLER MÁTYÁS | TÓTH CSABA | H/H T-REKLÁM KFT | AUDI S2 COUPE | H12 |
| 80 | GERENCSÉR TIBOR | BIRKNER GÁBOR | H/H PÁZ-GER "TIT" ASE | FORD ESCORT COSWORTH | H12 |
| 81 | NOTHEISZ ATTILA | SÓKI CSABA | H/H RS+ TECHNIK KFT | LANCIA DELTA INT. | H12 |
| 82 | FÖDŐ IMRE | DEMJÉN GÁBOR | H/H GRÁMÁN RALLYE TEAM | LADA VFTS | H13 |
| 83 | KOLTAI TIBOR | SZABÓ BALÁZS | H/H RALLYE & RACING M.S.E. | LADA 2107 | H10 |
| 84 | BOROZNAKI TIBOR | KISS ANDRÁS | H/H RALLYE & RACING M.S.E. | LADA 2107 | H10 |
| 85 | KISCSATÁRI IMRE | DIÓS DÁNIEL | H/H TITANIA ASE | LADA VFTS | H13 |
| 86 | ZSÍROS IMRE | FORRAY ZSOLT | H/H ZSÍROS-MOLNÁR TEAM KFT | LADA VFTS | H13 |
| 87 | HIBJÁN JÓZSEF | SZUROVCSÁK ISTVÁN | H/H E85 MOTORSPORT KFT | LADA 2107 | H10 |
| 88 | KIRÁLY GÁBOR | LEITGÉB JUDIT | H/H START RALLYE TEAM | LADA VFTS | H13 |
| 89 | KOZMA LÁSZLÓ | TÖMÖRI ZSOLT | H/H SZAJKY RALLYE TEAM S.E. | LADA VFTS | H13 |
| 90 | KIRÁLY GÁBOR | KOVÁCS J. KRISZTIÁN | H/H BALATONYI RACING TEAM | SKODA FAVORIT | H9 |
| 91 | HETEI ZOLTÁN | BASA BALÁZS | H/H | TRABANT EVO III | H9 |
| 92 | ÖRDÖGH MIKLÓS | HARÁNYI ISTVÁN | H/H MAFC AUTÓSPOORT | FORD ESCORT XR3 I | H10 |

CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

| | | | | | |
|-----|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----|
| 201 | PUSKÁDI JÁNOS | TAKÁCS ANDRÁS | H/H EUROSOL RACING TEAM SE | HONDA CIVIC TYPE-R | N3 |
| 202 | SZOMMER ISTVÁN | HOSSZU ZOLTÁN | H/H O.ZS. RACING TEAM | HONDA CIVIC TYPE-R | N3 |
| 203 | HEVESI ISTVÁN | BAUER ATTILA | H/H MAFC | HONDA CIVIC VTI | A6 |
| 204 | KURTOS RÓBERT | LÁSZLÓ ISTVÁN | H/H SZAJKY RALLY TEAM SE | HONDA CIVIC | N2 |
| 205 | MENYHÁRT GÁBOR | GERGYE MERCEDES | H/H V-MAX ASI RALLY CLUB | SKODA FELICIA | A5 |
| 206 | ALBERTI SZABOLCS | NAGY TAMÁS | H/H KRUPA SPORTEGYESÜLET | HONDA CIVIC | N2 |
| 207 | ÓRAI BALÁZS | VREZGÓ BALÁZS | H/H TOP SPEED RACING KFT | SUZUKI SWIFT GTI | A5 |
| 208 | NÉMETH "APU" IMRE | NÉMETH FRUZZSINA | H/H APU RACING TEAM MSE | RENAULT CLIO RAGNOTTI | A7 |
| 209 | PAP KÁROLY | | H/H EUROSOL RACING TEAM SE | HONDA CIVIC | A6 |
| 210 | SZABÓ GERGELY | TÓTH LÓRÁNT | H/H BSC MOTORSPORT | CITROEN SAXO VTS | N2 |
| 211 | GÁL ATTILA | LENCSES TAMÁS | H/H MAFC | SUZUKI SWIFT GTI | N1 |
| 212 | IFJ VÁMOSI LÁSZLÓ | VESZPRÉMINÉ DEBRECZENI ÉVA | H/H VESZPRÉMI RALLYE TEAM MISKOLC | PEUGEOT 205 1.9 GTI | A7 |
| 214 | IFJ. BIHARI PÉTER | KONYÁRI ZOLTÁN | H/H HADIK RALLYE KFT | SKODA OCTAVIA | A7 |
| 215 | MATOS MÁRTON | REPÁS ZOLTÁN | H/H CO-PARTNERS MOTORSPORT | BMW 318 IS | A7 |
| 216 | MOLNÁR FERENC | BERTHA NÁNDOR | H/H TaKi RALLYE TEAM | HONDA CIVIC | A6 |
| 217 | MUCSINA TAMÁS | CSÓÓR TIBOR | H/H BALÁZS RALLY TEAM | HONDA CIVIC VTI | A6 |
| 218 | SAJTÓS DÉNES | SZILÁGYI TAMÁS | H/H RS+ TECHNIK KFT | HONDA CIVIC VTI | A6 |
| 219 | HOZMANN LÁSZLÓ | KERTÉSZ KRISZTIÁN | H/H HADIK RALLYE KFT | OPEL ASTRA OPC | A7 |
| 220 | FRÓNA JÁNOS | MAGYAR ZSOLT | H/H TISZAUJVÁROSI ASE | SUZUKI SWIFT GTI | A5 |
| 221 | HARSÁNYI ZSOLT | CSURJUA JÁNOS | H/H ? MOTORSPORT KFT | LADA 21074 | A6 |
| 222 | BALOGH TIBOR | KÁZÁR BARNA | H/H HADIK RALLYE KFT | SUZUKI SWIFT GTI | A5 |
| 223 | SZECSEDI NORBERT | | H/H BALÁZS RALLY TEAM | OPEL CORSA | A6 |
| 224 | SZOMBATH ZOLTÁN | | H/H AQUINCUM RACING | LADA 21074 | A6 |
| 225 | MÉSZÁROS LÁSZLÓ | MÉSZÁROS PÉTER | H/H FORMULA RACING CLUB | SKODA FELICIA | N2 |
| 226 | DR GÁSPÁR REZSÓ | BALYÁLYA IMRE | H/H HADIK RALLYE KFT | HONDA CIVIC TYPE-R | A7 |
| 227 | BALOGH ANDRÁS | LAUKÓ VIKTÓRIA | H/H HADIK RALLYE KFT | SUZUKI SWIFT GTI | A5 |
| 228 | HOFFER ZSOLT | MISÁK ROLAND | H/H BRSE | HONDA CIVIC | A6 |
| 229 | NAGY TAMÁS | KRUPA ZOLTÁN | H/H KRUPA SPORTEGYESÜLET | HONDA CIVIC VTI | N2 |
| 230 | DIEBEL ANDRÁS | TÓTH VIKTÓRIA | H/H MASTER CARS KFT | PEUGEOT 106 S16 | N2 |

F csoport

| | | | | | |
|-----|------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------|----|
| 235 | BEDŐ GÁBOR | BEDŐ MIKLÓS | H/H NIPPON RACING TEAM | TOYOTA GT-4 | F2 |
| 236 | NIESZ FERENC | | H/H MASTER CARS KFT | SUBARU IMPREZA 555 | F2 |
| 237 | JAKAB ZSOLT | TÓTH ZOLTÁN | H/H NIPPON RACING TEAM | MITSUBISHI LANCER EVO VIII | F2 |
| 238 | ERAN FRIEDMAN | HÉNYEL ÁGOSTON | H/H NIPPON RACING TEAM | MITSUBISHI LANCER EVO IX | F2 |
| 239 | VAVIKA TIBOR | HANYECZ RÓBERT | H/H ESSO MOTORSPORT EGYESÜLET | MITSUBISHI LANCER EVO IX | F2 |
| 240 | BORBÁS SZABOLCS | BORBÁS ATTILA | H/H RS+ TECHNIK KFT | LANCIA DELTA HF INT. | F2 |
| 241 | VÁRADI GYÖRGY | POPOVIC LÁSZLÓ | H/H FORMULA RACING CLUB | MERCEDES 124 | F2 |
| 242 | GOMBÁS LÁSZLÓ | GOMBÁS BÉLA | H/H A-R-C RALLY CLUB | AUDI QUATTRO | F2 |
| 243 | SKODA GÁBOR | SOÓS GÁBOR | H/H PÉCSI RALLY SC | BMW 325i | F1 |
| 244 | KISS RÓBERT | KISS PÉTER | H/H SZAJKY RALLY TEAM SE | LADA VFTS | F1 |
| 245 | JUHÁSZ ZOLTÁN | JANCSURÁK GÁBOR | H/H JUHÁSZ ÉS TÁRSA KFT | | F1 |
| 246 | CSEPE GÁBOR | BALÁZS ATTILA | H/H BALÁZS RALLY TEAM | LADA VFTS | F1 |
| 247 | STEPÁN ÁRPÁD | VIRÁG CSABA | H/H APU RACING TEAM MSE | LADA 2101 | F1 |
| 248 | SZOLYKA MIKLÓS | JÁNOSA ÁKOS | H/H ? MOTORSPORT KFT | LADA VFTS | F1 |
| 248 | SÁGHY LÁSZLÓ | | H/H N.P. RACING TEAM | SKODA FELICIA | F1 |
| 250 | MARKOVICS GYÖRGY | BAKOS DÁVID | H/H EXOSET MS | SUBARU LEGACY | M |





ŐSZI ESÉLYEK...



Ősz Laci megjárta a hadak útját. A honi autósport minden lépcsőjét végigjárva, felváltva navigátorként és pilótaként jutott el az „első” osztályig. Az idei esztendőben új csapattal, új arcu-lattal, és komoly, hosszú távú tervekkel indultak. Laci vallott az ismeretlen pályákról, a tervekről, és a jövőről.

– Az új helyszín mindenkit lázban tart. Mire számítasz a pályát illetően?

– Izgalommal tölt el, hogy egy teljesen új környezetben versenyezhetünk. A hírek alapján rendkívül jó minőségű pályákon kell majd megmérkőznünk. A murva egyébként is a kedvencem, közelebb áll a vezetési stílusomhoz. Ritka az ilyen alkalom, hogy mindenki ugyanolyan helyismerettel rendelkezik, jelen esetben semmilyen. A rallycross pályán ugyan már futottam pár kört, de mélyebb tapasztalatszerzésről semmi esetre sem beszélhetünk.

– Milyen eredmény lenne a legmegfelelőbb számodra?

– Mindenképpen pontszerző helyen szeretnék végezni, azon belül is az első hatban. Érzésem szerint a lazatalajú versenyeken picit bátrabb vagyok, talán eredményesebb is. Itt nincsenek akkora különbségek köztünk és a többiek között, ezért is várom annyira ezt a futamot.

– Új csapattal indultatok az év elején. Bevált a közös munka?

– Az idény során tökéletesen összeráztunk. A versenyekhez tartozó adminisztrációs dolgok is könnyebbé váltak, a szerviz csapat is kialakult, és jól végzi a dolgát, egyszerűen egy olyan háttér alakult ki mögöttünk, ami megkönnyíti, segíti boldogulásunkat a rali világában. Már a jövőt illetően is megkezdtük a tárgyalásokat, több pozitív visszajelzést is kaptunk, úgyhogy szeretnénk ebben a formában továbbmúkdni.

Domonkos László – Horváth István

Makita

GARMIN

FANTASZTIKUS FUTAMRA SZÁMÍTOK

Domonkos Laci az év elején csatlakozott a Makita Racing Teamhez, így jelentősen javult a versenyző háttere. Azonban egyéb elfoglaltságai miatt nem tudott száz százalékkal a versenyzésre koncentrálni, így kissé foghíjas év van a háta mögött. Ha elrajtol, dobogós helyre esélyesként veszi fel a harcot kategória társaival.

– Mi a véleményed a Nyirád Rallyt illetően?

– Fantasztikus futamra számítok, a zuhanyhíradó szerint nagyon jó minőségű murvás versennyel bővül az idei naptár. A Nyirád Motorsport Centrum biztosította körülmények szponzorok és nézők igényeit is maradéktalanul kielégítik. Ritka, hogy egy helyszínen ilyen kényelmesen követhetik figyelemmel az eseményeket. Továbbá öröm, hogy egy

régi klasszikus környék visszakerül a rali vérkeringésébe.

– Személy szerint mennyire ismered a pályát?

– Csak hallomásból, hisz' amint tudod, nagy a titkolózás. Ez nem is baj. Sőt! Szerintem jót tesz a honi autósportnak, hogy nincs lehetősége senkinek jogtalan előnyre szert tennie az ideje korán elkövetett tréning-

gel. Videón láttam a rallycross pályát a rali versenyen működni, ez a legtöbb amit tudok. Nyirád mindenkinek új kihívást jelent.

– Milyen eredménnyel lennél elégedett?

– Szeretnék felállni a dobogóra, és ha a technika ördöge nem babrál ki velünk, akkor az ezüstérmét célozom meg.



Be mersz ülni Spici mellé?



Küldd a helyes válasz kódját
Október 19 és November 1 között
SMS-ben a 0691/ 22-12-12 számra,

**Ha szerencséd van Te
autózol navigátorként!**

Hány kalória van a
Hell Sugarfree-ban?

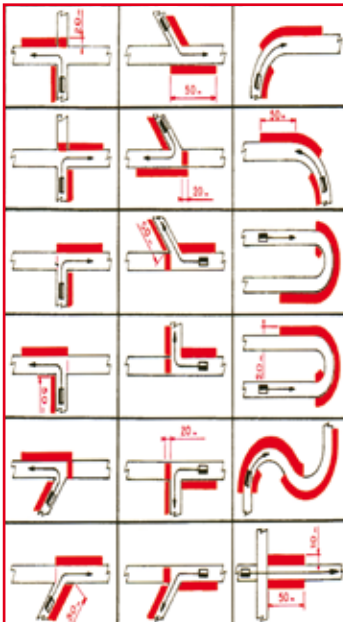
Hell A: 0

Hell B: 666

(küldd: "Hell A" vagy "Hell B")

A játékban 18 éven felüliek vehetnek részt. Információ a 0620-579-44-14 számon vagy a www.hellenergy.hu weboldalon. A sorsoláson a helyes választ beküldők vehetnek részt. Sorsolás November 9. A nyertest telefonon értesítjük. A játékban a CandyGlobe Mo. Kft és a Digitaria Kommunikációs Rt dolgozói és azok hozzátartozói nem vehetnek részt. Egy játékos több SMS-t is küldhet, amivel növeli nyerési esélyeit. 1 SMS ára 120Ft+AFA. A résztvevők adatait marketing célokra felhasználhatjuk. A HELYES VÁLASZT BEKÜLDŐKNEK AJÁNDÉK HÁTTERKÉPET KÜLDÜNK!

A biztonság íratlan szabályai



- 1.** Olvasd végig!
- 2.** Ne érezd magad sérthetetlennek és halhatatlannak!
- 3.** Egy elszabadult autó nagyot tud ütni!
- 4.** Nem biztos, hogy van túlvilág!
- 5.** Ne állj, bámészkodj, olvass a pálya mellett, de még a közelében se!
- 6.** Ne állj fa, korlát, fal, kerítés elé!
- 7.** Semmiképpen ne ülj a pálya szélére, főleg ne egyre fogatkozó tartalmú boroskannára vagy sörösrekeszre!
- 8.** Ha rendőr vagy rendező rád szól, gondold végig: lehet, hogy mégis igaza van!
- 9.** Jobb keveset látni, mint semmit, soha többet!
- 10.** Mindig jól nézd meg kinek a szurkoló táborába álltál vagy maradj csendben!
- 11.** Anyád, apád, kishúgod, öcséd, nejed, gyereked... stb, otthon vár.
- 12.** Légy tekintettel édesanyádra. Képzeld el mennyien emlegetik majd, ha miattad állítják le a versenyt.
- 13.** Viselkedj úgy, hogy véletlenül se feltétezzék rólad, hogy csak a balhé kedvéért jöttél ki a versenyre!



A bajnokság bronzos helye lebeg a szemünk előtt!

A Mitsubishi Osváth-Nemes duó pechsorozata megtörni látszik, hiszen a Veszprém ralín már sikerült átgurulniuk a céldobogón. A pécsi megmérettetésen pedig, már egy gondmentes negyedik helyet könyvelhettek el maguknak. A folytatáshoz pedig nem kell túl messzire utazniuk, szinte hazai versenyük a Nyirád Rallye.

– Hogy sikerült a Mecsek Rallye?

– Aránylag jól sikerült, bár sose tartozott a kedvenc versenyeim közé. Főleg a verseny második felében mentünk jól, és leginkább az a gyorsasági tetszett, amit visszafelé kellett teljesíteni, a hosszú szakasz viszont, nem igazán jött be. A végén negyedik lettünk, igaz előrébb is végezhetünk volna, de ahhoz korábban kellett volna felébrednünk, az első körben kicsit bealudtunk. Az autó teljesen jól működött nem volt vele semmi gond.



– A bajnokságban hogy álltok?

– Az éves értékelésben a harmadik-negyedik hely környékén állunk. Ez a nyirádi futam nagyban befolyásolja az eredményt, ha jó helyen végzünk, akkor Zemplénre még inkább rágyúrunk, nagyon felkészülünk, de hát ennyire még nem szeretnék a dolgok elébe futni.

– A Nyirád Rallye pályái ismeretlenek számodra?

– Szerintem mindenkinek újdonság lesz, amikor ezeken a pályákon versenyeket rendeztek, mi még nem

versenyeztünk. Az idény feléig minket üldöző pechsorozat végre megszűnni látszik, hiszen Veszprémben és Pécsen sem volt semmi gond az autóval. A murvás versenyen inkább magamban csalódtam, hiszen többet vártam, nem az ötödik helyet. Minden gyorsaságin kaptunk, vagy jobb esetben azonos időket tudtunk volna menni, de inkább kikaptunk.

– Kik azok az ellenfelek, akiknek mindig kell az idejét figyelni?

– Sokan vannak hosszú lenne felsorolni, legalább hét pilótának biztos figyelniük kell az idejét, aztán mindig vannak feltörekvők, és új versenyzők is. Egyébként a Matics Misi idejét tartjuk leginkább szem előtt, mert ők is EVO VI-ossal mennek, mi is, és VFTS-sel is együtt küzdöttünk. Szeretjük ezt a Mitsubishi-t nem nehéz autó, csak egy kicsit sumák, figyelni kell rá, de amúgy nagyon kezes autó!

Dr. Varga Attila–Strenner Antal

EGYRŐL NÉGYRE

Dr. Varga Attila az első kerék-hajtásról a négy kerék hajtásra, Skodáról a Mitsubishi-re váltott. Az Evo VI-ossal már sikerült kiemelkedő részeredményeket produkálnia murván, s nem is titkolja, hogy ezúttal is szándékában áll a kategória elejéhez közel kerülni. A Veszprémi futam mellett az új Nyirádi verseny is laza talajú, és szerencsére közel esik kedvenc városához.

– Veszprémbe születél, úgyhogy hazai versenyként is kezelheted a Nyirád Rallyt. Mekkora előnyt jelent majd számodra ez a körülmény?

– A lelki feltöltöttség szempontjából óriási előnnyel indulok, hisz egy hazai versenyre mindig sok ismerős és barát jön ki szurkolni. Az ő támogatásuk remél-

hetőleg majd a teljesítményemen is megmutatkozik.

– Új helyszínt, új utakat. Mire számíthat?

– A kilencvenes években, a régi rallye versenyeken volt szerencsém menni Nyirád környékén. Nem tudom most milyen utakat jelölt ki nekünk a rendező, de biztos állíthatom, hogy a kiváló erdei utakkal teletűzdelt, rendkívül közönségcsalogató és pörgős iramú futam lesz.

– Milyen eredménnyel lennél elégedett?

– Az EVO VI-os Mitsubishi korszaka úgy érzem letűnőben van, nem tudják felvenni a versenyt az EVO IX-esekkel, de kis szerencsével és megfelelő koncentrációval akár a hatodik helyre is odaérhetünk. Nagyon kíván-



csian várjuk a futamot, valamint ezúton szeretném megköszönni főtámogatóimnak a kitartó munkát és együttműködést, valamint, hogy segítségükkel ezen a legújabb hazai versenyen is rajthoz állhatunk!

Kinizsi Bank Automodern Kft., Allianz Hungária Biztosító, Veszprémi Fogház, KG-System Kft.

A BAKONYI RALIBETYÁR

A hazai rallyetársadalmat legjobban megosztó zirci versenyzőnek az idén is akadtak problémás és vitás ügyei, műszaki hibái, kiesései és szép eredményei egyaránt. A bakonyi „rallye betyár” az idei évben régi harcstársa Percze Nándor mellett két csinos hölgyet is beválasztott az itiner diktálására. Az utóbbi versenyeken Píró Zsuzsával az oldalán láthattuk és ez az új nyirádi futamon is hasonlóképpen lesz majd. A vegyepáros jelenleg a bajnokság abszolút 6. az A csoport 2. valamint az A8 géposztály első helyéről várhatja a folytatást.

– Veszprém környékén születél, kis túlzással tehát hazai pályaként is emlegethetjük esetekben a nyirádi futamot. Jelent ez majd valamiféle előnyt?

– A költségek terén mindenképpen, hisz tudok itthon aludni, nem kell külön szállást foglalnunk. 2001-ben mentem már a rallycross



pályán, de a hozzá tartozó utak még mindenki előtt ismeretlenek, úgyhogy egyenlő esélyekkel vágunk neki a versenynek.

– Mire számítasz az új helyszínnel kapcsolatban?

– Úgy tudom a szombathelyihez hasonló kanyargós erdei utakból áll. Több murvás szakasz is van azon

a környéken, de egyelőre még nem tudom, melyek képezik majd a verseny szerves részét.

– Milyen eredménnyel lennél elégedett?

– Az abszolút első hely természetes ztes helytállás, és a dobogós helyezés.

IN MEMORIAM – Colin McRae – Kovács Attila

Sajnos ismét gyászol a hazai és a nemzetközi rallyesport.

Az előző hazai bajnoki futam idejében két versenyzőt is elvesztett a sportág.

Mindkettőjük szíve a rallyért dobogott mindig minden pillanatban.

Egyikőjük eljutott a sportág csúcsára, világbajnokként a sportág igazi legendájává vált.

Másikuk a hazai pályákat kopattatta navigátorként, egy olyan igazi békebeli családi hangulatú kis csapatban, ahol a rallyeban együtt megélt élmények, küzdelmes eredmények az érintettek számára bizony sokszor fölérnek egy világbajnoki címmel.

Mindketten a pályán kívül



egy-egy fatális, értelmetlen esetben veszítették életüket.

Az égi gyorsasági szakaszokon talán még össze is ülnek egy-két jó kis csapatásra, Colin hajtja az



autót, Attila navigál és kilincsel előre fordulnak a felhő szélén.

Kocsizatok jókat fiúk! Emléteketek örökké megőrizzük.

**Minden forint
számít!**



Telephelyek:

Kecskemét, Korhánkői út 10-12., Tel.: 06-76/505-848, Fax: 06-76/508-713

Kiskörös, Dózsa Gy. u. 67., Tel.: 06-78/413-164, Fax: 06-78/414-145

Soltvadkert, Szentháromság út 86., Tel.: 06-78/481-254, Fax: 06-78/581-010

Akasztó, Fő út 189., Tel.: 06-78/451-248, Fax: 06-78/551-010

Nyílászáró Szaküzlet:

Kecskemét, Batthány u. 21. Tel.: 76-508-201 Fax: 76-508-200

Burkolólap Szaküzlet:

Kiskörös, Dózsa Gy. út 67. Tel./Fax: 78-414-145

akker tűzép
ÉPÍTŐANYAG-CENTRUM

REKLÁMSTÚDIÓ KFT.
skicc

KÍNÁLATUNKBÓL:

- komplett irodai berendezések
- tárgyalóasztalok
- író- és számítógépasztalok
- dohányzóasztalok
- irodai székek
- irodai kiegészítő bútorok
- teakonyhák

...és minden, amire az Ön irodájában és otthonában szükség lehet!

Igény szerint egyedi kivitelezés!

SKICC REKLÁMSTÚDIÓ KFT.

8200 Veszprém, Csererdő 6/A

Tel.: 88/565-580 Fax: 88/442-444

Nyitva: H-P 8.00-16.00

**OTTHON AZ IRODÁBAN,
IRODA AZ OTTHONÁBAN**



RÉGI CSAPAT ÚJ FEL

Fotók: www.sporttre.com



Kell egy csapat! Ahogy azt Minarik Ede is mondta a klasszikus filmben. Az év elején így gondolta Borsi Gergő és a körülötte lévő versenyzőtársak és sportbarátok.

Pontosabban egy új, igazán profi csapat!

Sok szervezőmunka után az idei első futam előtt bemutatkozott a hazai rallyesport legújabb csapata a MASTER CARS HUNGARIAN RACING TEAM.

Az új csapat a Borsi Gergely nevével fémjelzett csapatból alakult át egy új felállásban. A MASTER CARS név nem csak egy versenycsapatot takar, hanem egy az autósport sok területén működni kívánó vállalat

kozást, mely a versenyautó építéstől és bérbeadástól kezdve a csapatépítő tréningekig bezárólag mindenféle tevékenységet folytat, mely az autósporthoz szorosan kapcsolódhat.

Az évadaddigi futamain a csapat tavalyi négy párosa állt rajthoz a Rallye I. osztályban.

Csáki István és Endrődi Harry a mindent kibíró, de idénre új színben pompázó kis 106-os Peugeot-val indult az N2-ben. Tavaly a Rallye2-ben versenyzett Hajdu Zoltán és Fabinyi Zoltán, valamint Fabinyi Béla aki a 2006-os Mikulás Rallye óta új navigátorral Zavicsa Ádámmal állt rajthoz. Az I. osztályban idén debütáló párosok mindketten frissen beszerzett Renault Clio RS típu-

sú versenygépekkel állnak rajthoz az N3 géposztályban.

A legnagyobb durranást azonban a csapat legrégebben versenyző párosa Borsi Gergely és Baranyai László szolgálhatta, akiknek nagy álmuk teljesült az első verseny hétvégén, ugyanis egy '98-as Subaru Impreza WRC-vel vághattak neki a 2007-es szezonnak. Bár az autó tavaly bizonyította azt, hogy képes dobogós helyekre szállítani a legénységét, de a MASTER CARS párosának először az volt a célja, hogy megismerjék, belakják az autót és lehetőleg hiba nélkül minden futamon beérkezzenek a célba. Ezt sajnos néha a technika ördöge megakadályozta, de közben a WRC-t biztosító HRT csapatnak köszönhetőe az év közben egy újabb 99-es évfjártú Impreza WRC-re válthatott az élményben autózó párosunk. Az idei legjobb eredményü-





ÁLLÁSBAN



ket az utolsó futamon a Mecsekben szerezték meg. Az abszolút hatodik helyezést eddigi közös pályafutásuk legjobb eredménye. A vadonatúj Nyirád Rallye-t nagyon várják már hiszen a régebbi technikát képviselő Impreza esélyesebb a murvás pályákon, ráadásul az ismeretlen pályák is sokkal jobban kiegyenlítik az esélyeket. A reális terv bekerülni az első ötbe az abszolút értékelésben, de ha a Subaru és a fiuk is kifogástalan formában lesznek, akkor egy kis szerencsével talán egy dobogós helyezés is elérhető!

Az új versenyen várhatóan igen népes csapattal áll rajthoz a Master Cars. A Borsi – Baranyai kettős mellett az N3-as Cliokban Hajdu Zoltán és Fabinyi Zoltán valamint Fabinyi Béla mellett a csapat legszebb versenyzője Vlcsko Andrea diktálja majd az itinert. A Master Cars EVO IX-es Mitsubishii Lancerével láthatjuk majd Szíjj Zsoltot és Magyar Gábort akik az új autóval egy fantasztikus bemutatkozó eredményt mutattak fel Veszprémben és várhatóan a



most következő laza talajú pályákon is otthon érzik majd magukat. Annál is inkább mivel Zsolti hosszú éveken át koptatta a rally-cross pályákat, többek közt a nyirádit is. A Master Cars a Rallye2-ben is három autóval vesz részt. Az RTE korábbi fenygyereke Niesz Ferenc az idei évre beszerzett Subaru Impreza 555-el az év elején óriási tarolásba kezdett a Rallye2 F csoportjában és navigátorával Novák Előddel jelenleg is versenyben vannak a bajnoki címért. A csapat N2-es 106-os Peugeotjában a tervek szerint Borsi Gergő régi navigátora Diebel András próbál majd szerencsét a Rallye2 mezőnyében.

A csapat harmadik N3-as Renault Cliójában a Mecsekhez hasonlóan ismét Németh „Apu” Imrét és csinos rokonát láthatjuk majd, akik Pécsen egy véletlen edzésbalesetből kifolyólag keveredtek a Master Cars Cliójába, de Apunak annyira megtetszett az újabb evolúciós Renault, hogy most a murvás pályákon is ezt hajtja majd, remélhetőleg a Mecseki futamhoz hasonló sikerrel.

Bedő Gábor–Bedő Miklós – Rallye2 Bajnokság – F csoport

NYIRÁDRA VÁRVA

Bedő Gábor és Bedő Miklós jelenleg tíz pontos előnnyel állnak az F csoport élén a bajnokságban. Ezzel jól mutatják, hogy az F csoportban felbukkanó új autók és új ellenfelek ellenére a jó öreg Celicával még mindig fel lehet pöckölni az ellenfelek orrá!

Nagyon várjuk ezt az új Nyirádi futamot. A pályák jellege állítólag a szombathelyi gyorsasági szakaszokéhoz hasonlít. Komolyan fel kell készülni, hiszen az időtervet nézve lesz olyan gyorsasági szakasz mely már sötétben kerül lebonyolításra. Ezért készülünk lámpasorral is. Az új pályák nagyon érdekesek lesz-



nek, alaposan kiegyenlítik majd az esélyeket. Bár számunkra ez nem igazán érdekes szempont hiszen mi általában mindig két – három menetből szoktuk felírni és begyakorolni a pályákat. Egyrészt mert szerettem ennek a sportnak a lényege a rögtönzés és ha valaki a versenyen

egy-egy pályán egy-két másodperces eltéréssel tud mindig teljesíteni az vélhetően már közel jár a maximális határokhoz. Másrészt abban a szerencsés helyzetben vagyok, hogy van egy nagyon jó, húsz éves tapasztalattal rendelkező navigátorom is, akire biztosan támaszkodhatok. Az autó is fejlődött egy kicsit, belekerült egy új sebességváltó, ami Pécsen remekül bevált és reméljük, hogy a murván is hasonlóan jól üzemel majd.

Izgalommal telve várjuk tehát az új futamot, hiszen szerintem nagyon jót tesz a sportágnak, ha izgalmas, színvonalas új versenyekkel bővül a bajnokság.



JÁTSZ VELÜNK ÉRTÉKES NYEREMÉNYEKÉRT!

HA AZ ALÁBBI KÉRDÉSEKNÉL A HELYES VÁLASZOKAT JELÖLÖD MEG,
RÉSzt VESZEL EGY SORSOLÁSON AHOL FŐDÍJKÉNT AZ

AUTÓ EXPO M1



ÉS A Mio DigiWalker FORGALMAZÓJA



AZ LCP SYSTEMS KFT



JÓVOLTÁBÓL EGY Mio NAVIGÁCIÓS KÉSZÜLÉKET



JÓVOLTÁBÓL 2 X 5LITER IGOL MOTOROLAJAT
ÉS MASTER CARS AJÁNDÉKCSOMAGOKAT

SORSOLUNK KI A NYIRÁD RALLYE CÉLDOBOGÓJÁN.

A PONTOS NÉVEL ÉS CÍMMEL ELLÁTOTT SZELVÉNYT KITÖLTVE KÉRJÜK LEGKÉSŐBB
OKTÓBER 21-ÉN VASÁRNAP DÉLIG BEDOBNI A VERSENY SZERVIZPARKJÁBAN,
NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUMBAN ELHELYEZETT GYŰJTŐLÁDÁKBA

KÉRDÉSEK:

KI NYERT EL ÖRÖKÖS BAJNOKI CÍMET AZ ALÁBBI RALLYE VERSENYZŐK KÖZÜL?

FERJÁNCZ ATTILA

KISS FERENC

VIZIN LÁSZLÓ

MI A WRC RÖVIDÍTÉS JELENTÉSE?

WILD RACING CHALLENGE

WORLD RALLY CAR

WHITE RACING CHAMPION

NÉV:

CÍM:

TEL:

E-MAIL:



MAXXIS®

TÖBB SZÁZ FÉLE

UTCAI, SPORT, ROBOGÓ, QUAD, SUPERMOTO,
ENDURO, CROSS MOTORKERÉKPÁR

GUMIABRONCS

RAKTÁRRÓL, ill. egyedi igények kielégítése
rövid határidővel, akár

HÁZHOZ SZÁLLÍTÁSSAL is!

most BEVEZETŐ ÁRON!

info: 06 20 463 2930 / www.maxxisgumik.hu

HUNGARIAN STREET CHALLENGE

MEGBÍZHATÓSÁGI TÚRAVERSENY 2007. NOVEMBER 2-4.

ORSZÁGOS MEGBÍZHATÓSÁGI TÚRAVERSENY A LEGIZGALMASABB HAZAI
RALLYE PÁLYÁK ÉRINTÉSÉVEL, ÉS A KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK BETARTÁSÁVAL!

EGY IGAZI NAGY KIHÍVÁS A RALLYE HŐSKORÁNAK JEGYÉBEN!

Egy 1500km-es non-stop országos megbízhatósági túra. A versenyre hat kategóriába lehet nevezni a közúti közlekedés szabályainak megfelelő, érvényes műszaki vizsgálattal és kötelező biztosítással rendelkező autóval. A túra titkos útvonalát tartalmazó itinert a versenyzők csak közvetlenül a rajt előtt kapják kézhez, amelynek alapján teljesíteniük kell az útvonalat a közlekedési rendszabályok betartása mellett. Az értékeléshez és az indulók ellenőrzéséhez a rendezők egy GPS nyomkövető rendszert építenek minden autóba. A túra győztese, aki a szabályok betartása mellett a legrövidebb idő alatt teljesíti az 1500Km-es távot.

FŐDÍJ a győztes párosnak:

1.000.000. Ft!

A további abszolút helyezettek és kategória győztesek pénzdíjban és értékes tárgynyereményekben részesülnek.

Ha szereted az autózást, szereted a rallyt, szereted a kihívásokat, gyere el és járd körbe Magyarország legszebb tájait és legizgalmasabb rallye pályáit!

INFO: 06-309-422-428, 06-70-610-67-26 streetchallenge@motorsporttv.hu

AutóExpo



Autó Expo M1 Budaörs, Budapark Kelet u. 1. www.autoexpo.m1.hu

