

VERSENYKIÍRÁS

A NYIRÁD RALLYE2 2007 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	3. oldal
3. Nevezések	5. oldal
4. Biztosítások	7. oldal
5. Reklámok és azonosítók	7. oldal
6. Gumik	7. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	8. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	9. oldal
10. Géptvétel, plombálás és jelölés	10. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, közlekedés, baleset jelentés, szervizpark</i>)	11. oldal
12. „Jégkém” autók	14. oldal
13. Díjak	14. oldal
14. Végső ellenőrzések	14. oldal
15. Egyéb rendelkezések	15. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	18. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	19. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	19. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	20. oldal
5. számú függelék – Yokohama Kupa	21. oldal
6. számú függelék – MNASZ Magyar Suzuki Kupa	21. oldal
7. számú függelék – MNASZ Lada Kupa	21. oldal

BEVEZETÉS

A NYIRÁD RALLYE 2007 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2007. évre kiírt CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2007. szeptember 19.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2007. október 01.
Nevezési lista közzététele:	2007. október 09.
Itiner kiadása:	2007. október 12. (péntek) 16:00 - 20:00 2007. október 13. (szombat) 08:00 - 16:00 2007. október 14. (vasárnap) 08:00 - 16:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2007. október 13. szombat 09:00 – 18:00 2007. október 14. vasárnap 09:00 – 18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2007. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
0. szakasz szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2007. október 19. 05:00h-tól folyamatosan Nyirádi Motorsport Centrum (itiner szerint) Szervizterületként működik nem szervizparkként !
1. szakasz szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2007. október 20. 08:00 – 10:00 Nyirádi Motorsport Centrum (itiner szerint)
Gépkönyvezés Helyszín:	2007. október 19. 06:00 – 07:00 Nyirádi Motorsport Centrum
Adminisztratív átvétel: Helyszín:	2007. október 19. 13:00 h-tól Nyirádi Motorsport Centrum
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:	2007. október 19. 14:00 h-tól Nyirádi Motorsport Centrum
Sajtóiroda és akreditáció megnyitása: Helyszín:	2007. október 19. 09:00 Nyirádi Motorsport Centrum
Első Felügyelő Testületi ülés Helyszín:	2007. október 19. 16:30 Nyirádi Motorsport Centrum

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

	2007. október 19. 17:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2007. október 19. 17:30
Prológ:	nem kerül megrendezésre
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	nem kerül megrendezésre
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
A verseny rajtja (1. gépkocsi)	2007. október 20. 11:50
Helyszín:	IE 0A – Szervizpark KI
A verseny célja (1. gépkocsi)	2007. október 20. 19:40
Helyszín:	IE 8D – Gyűjtő „B” KI – Parc Fermé BE
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2007. október 20. 20:45
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda (Nyirádi Motorsport Centrum)
Óvási idő vége:	2007. október 20. 21:15
Díjátadás:	célba érkezéskor
Helyszín:	Céldobogó , Sümeg

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2007. évi CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2007. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság CSILLAGVÁR Bevásárlóközpont - YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnoksága
- Yokohama Kupa
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa
- MNASZ Lada Kupa
- M csoport (ORB licenccs kategória)
- MNASZ Murva Kupa

- 2.2. A verseny ASN engedély száma:** **K-499/2007.09.19.**
- 2.3. Rendező neve:** MARCO RACING TEAM
- 2.4. Címe, elérhetőségei**
 Telefon és fax: 7300 Komló, Tavasz u. 3.
 72/482-970
 E-mail: demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: nyirad.duen.hu
- 2.5. Rendező Bizottság**
 Vezetője: Markó Tibor
 Tagjai: Jörös István
 Büki Ernő
 Kovács Levente
 Markó Zoltán
 Szamosvári Zsolt
- 2.6. Felügyelő testület:** **Vezető:** Hajdu Attila
Tagok: Sándor István
 Selmeczi György
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők**
 RSB megfigyelő Kassai András
 RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila
- 2.8. Tisztségviselők**
 Versenyigazgató Kovács Levente
 (a verseny vezető sportbírója)
 Versenyigazgató helyettes Büki Ernő
 Technikai felügyelő Cselényi Balázs
 Biztonsági szolgálat vezetője Szamosvári Zsolt
 A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Kriszta
 Gépátvétel vezetője Vörös Gábor
 Értékelés vezetője Zidarics Zoltán
 Időmérés vezetője Sipos Gábor
 Sajtófőnök Boncz Elek
 Hírfőnök Horák Attila
 Versenyzői összekötő Nattán György
- 2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:**
 A verseny távja: 225,40 km
 Gyorsasági szakaszok száma: 8
 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 81,60 km
 Szekciók száma: 2
 Szakaszok száma: 1
 1. szakasz 98% murva; 2% aszfalt
- 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**
2.10.1. Versenyiroda helye:
 Nyirádi Motorsport Centrum Tel.: 30 / 5792313
 Fax.: 87 / 322 - 090
 Versenyiroda működésének ideje:
Nyitva tartás: 2007. október 12. (péntek) 16:00 - 20:00

2007. október 13. (szombat) 08:00 - 16:00
2007. október 14. (vasárnap) 08:00 - 16:00

2007. október 18. (csütörtök) 15:00 – 20:00
2007. október 19. (péntek) 06:00 – 20:00
2007. október 20. (szombat) 07:00 – 21:30
2007. október 21. (vasárnap) 07:00 – 20:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Nyirád Motorsport Centrum Nyirád , Külterület
működés: 2007. október 12. 16:00 órától
2007. október 21. 20:00 óráig

2.11. Parc Fermé(k):

Rajt előtti: nem kerül kialakításra
Cél - Parc Ferme: Sümeg – itiner szerint

2.12. Sajtóiroda:

HELYSZÍNE: NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM
Nyirád, külterület

Nyitvatartása: 2007. október 19. (péntek) 09:00 – 20:00
2007. október 20. (szombat) 08:00 – 21:00
2007. október 21. (vasárnap) 08:00 – 20:00

telefon: 30 / 699- 4850
fax.: 87 / 322 - 090
email: nyiradrallye@freemail.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2007. szeptember 19.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2007. október 01. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

MARCO RACING TEAM
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni! Az eredeti nevezési lapot ebben az esetben is a nevezési határidőig postára kell adni !

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2007. évi RVSZ. RALLYE2 fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik):

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetőek az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (Túraautók):

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetőek, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein a Kit-Car (VK), a Szuper 1600 és Szuper 2000 gépkocsik N ill. A csoportban nem nevezhetőek, az N ill. A csoportba nevezett gépkocsik nem tartalmazhatnak a homologlap VK-kiterjesztésű részében található alkatrészeket.

F csoport (szabad kategória, a motor korrigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000ccm

M csoport (meghívásos ORB licenccs versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül.

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **45.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

M csoport (ORB licenccs versenyzők)

Rendezői reklámmal: **90.000,-Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **180.000,-Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

MARCO RACING TEAM SE

K&H Bank Rt 10400779 - 07703388 - 00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2007. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2007. évi RVSZ-ben előírtak szerint. A verseny rendezője az RSB hozzájárulásával engedélyezi a max. 20cm magas feliratok elhelyezését az első szélvédő felső részén.

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. számú függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

A Rallye Versenyek Szabályai 2007, valamint az érvényben lévő Technikai Körlevelek szerint. Az „A-N” csoport versenyzői az „F” csoportra vonatkozó szabályok szerint használhatnak gumiabroncsokat. Az „E” jelű gumiabroncsokra vonatkozó korlátozás a verseny időtartamára feloldásra kerül.

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1 Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt közzétett adatvédelmi nyilatkozatot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

Az AZONOSÍTÓ LAPnak már a pályabejárás előtt az autóban kell lennie! Ehhez az ITINER ÁTVÉTELEKOR a versenyzőknek rendelkezniük kell mindkét versenyzőről 1-1db IGAZOLVÁNYKÉPPel!

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

8.2 A pályabejárás időbeosztása:

2007. október 13. szombat 09:00-18:00-ig

2007. október 14. vasárnap 09:00-18:00-ig

A gyorsasági szakaszok pályabejárása:

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakasz nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni sem letérni, sem megfordulni nem szabad.

A szakasz teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3 Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” független 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetésről a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro-Lite típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a nem közúti szakaszokon 70 km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000., Ft
	21 – 35 % között	20.000., Ft
	36 – 50 % között	50.000., Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejárás során használható gumiabroncsok típusát! Nem használható a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok ! Nem használható továbbá murva versenygumi – ha E jelzéssel van ellátva akkor sem - a pályabejárás alkalmával.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Nyirádi Motorsport Centrum
Időpont: 2007. október 19. 13:00h-tól

9.1 Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:
- licence

- jogosítványa
 - egészségügyi könyve
 - ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)
- 9.1.3. Gépkocsi:
- forgalmi engedélye
 - kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
 - gépkönyve
 - a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
 - zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Nyirádi Motorsport Centrum
Időpont: 2007. október 19. 14:00h-tól

10.1 Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1 Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: nem kerül megrendezésre

11.2 Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a szabályok szerinti bekötött biztonsági öv, szabályok szerinti bukósisak, valamint az előírásoknak megfelelő tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.3 Engedélyezett korai érkezés

A versenyen a korai érkezés az alábbi állomáson engedélyezett:

1. szakasz : IE 8D

11.4 Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.5 Körgyorsasági szakasz(ok)

Körgyorsasági leírása :

2007. október 20-án a Nyirádi Motorsport Centrum területén a verseny részeként körgyorsasági szakasz kerül megrendezésre. A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Körgyorsasági ” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajtot a rendező az itinerben adja ki.

A körgyorsasági szakaszon minden alkalommal 3 teljes kört kell teljesíteni!

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.6.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.6.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizpark (szervizterület)

Helyszín

Nyirádi Motorsport Centrum

Szervizautók belépési ideje

0. szakasz (szervizterület)	2007. október 19.	05.00 – órától
1. szakasz	2007. október 20.	08.00 – 10.00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, **de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként : maximum 1 db.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű

nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújta.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot kötelese összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását tényleg ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsi sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2007. október 19-21. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre. Bárminemű teszt tevékenység a verseny útvonalát nem érintheti. Ezen szabály megszegőit kizárással büntetik. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a verseny helyszíne a Bakonyerdő Zrt tulajdonát képező erdőgazdasági terület, melyre a rendezők által előírt időpontok kivételével csak és kizárólag tulajdonosi engedéllyel lehet belépni, melyet az Erdészeti, és a rendező folyamatosan ellenőriz.

(FIGYELEM!!! FOLYAMATOS ERDÉSZETI JELENLÉT! VADÁSZSZEZON!!!)

12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

nem engedélyezett

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont: 2007. október 20. 19:20 – órától
 Helyszín: Céldobogó, Sümeg

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- N – A abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésnél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A, F géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Yokohama Kupa 1. helyezett páros mindkét tagjának (A-N-F)
- M (meghívásos) csoport 1. helyezett páros mindkét tagjának

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Nyirádi Motorsport Centrum

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft
 Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvásnak kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni, és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

15.1 Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megálló helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/579-23-13
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: 06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-30/696-03-78
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team jogosult.
- 15.8 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezvényen a média akreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.9 A NYÍRÁD RALLYE 2007 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.11 A NYÍRÁD RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556 -os telefonszámra.
- 15.12 A NYÍRÁD RALLYE 2007 -el kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

- 15.13 Az MNASZ RSB kísérleti jelleggel bevezeti az ORB futamokon a GPS alapú nyomkövető rendszer alkalmazását. Ennek keretei között bármely versenyző részére előírható a GPS nyomkövető berendezés használata. A kijelölést, a berendezést és annak beszereltesét az RSB biztosítja. A berendezés önálló áramellátással rendelkezik, a versenyautóban semmiféle előkészítést nem igényel. A GPS használatára kijelölt versenyzők a technikai átvételen kapnak tájékoztatást. A GPS nyomkövető berendezés beszereltesése a kijelölt versenyzők részére kötelező. Az ezt elutasítók, vagy ezen szabályt megszegők az RSB által - az Autósporttal kapcsolatos általános előírások VII. pontjában meghatározottak szerint - kiszabott büntetésben részesülnek.
- 15.14 Tájékoztatjuk a versenyzőket, hogy az MNASZ elnökség és az RSB jóváhagyásával sportbírók ellenőrzik a tiltott szerviztevékenységet a verseny időtartama alatt.
Az ellenőrzést végző sportbírók:
Wilkesz Edvárd (2702)
Horváth Balázs (3027)

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A NYÍRÁD RALLYE 2007 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:


Kassai András
RSB vezető


MAGYAR NEMZETI
AUTÓSSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Hlvánmezeti út 1-3

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP
A gyorsasági szakaszok pontos meghatározására az itiner átvétellel egy időben kerül sor.



CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - YOKOHAMA ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

NYIRÁD RALLYE2
 Nyírad, 2007. október 19-21.

ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
1. szakasz (2007. 10. 20. szombat)							
IE 0		Szervizpark KI		00,00	00,00	0:00	11:50
IE 1	A			29,20	29,20	0:43	12:33
	GY1	A /1	10,0 km	00,10	00,10	0:03	12:36
IE 2	B			12,00	22,00	0:40	13:16
	GY2	B /1	14,8 km	00,10	00,10	0:03	13:19
IE 3	C			10,30	25,10	0:40	13:59
	GY3	C 1 /1	11,0 km	00,10	00,10	0:03	14:02
IE 4	D			11,70	22,70	0:32	14:34
	GY4	D /1	5,0 km	00,10	00,10	0:03	14:37
IE 4A		Szervizpark "A" BE		00,10	05,10	0:08	14:45
		Szervizpark "A" - 35 perc - gumicsere engedélyezett (40,8 km)					
IE 4B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás "A" BE		00,10	00,10	0:40	15:25
		Gyűjtőállomás					
IE 4C		Gyűjtőállomás "A" KI		00,10	00,10	0:20	15:45
IE 5	A			29,20	29,20	0:45	16:30
	GY5	A /2	10,0 km	00,10	00,10	0:03	16:33
IE 6	B			12,00	22,00	0:38	17:11
	GY6	B /2	14,8 km	00,10	00,10	0:03	17:14
IE 7	C			10,30	25,10	0:40	17:54
	GY7	C 1 /2	11,0 km	00,10	00,10	0:03	17:57
IE 8	D			11,70	22,70	0:32	18:29
	GY8	D /2	5,0 km	00,10	00,10	0:03	18:32
IE 8A		Szervizpark "A" BE		00,10	05,10	0:08	18:40
		Szervizpark "B" - 20 perc - gumicsere engedélyezett (40,8 km)					
IE 8B		Szervizpark "A" KI		00,10	00,10	0:20	19:00
IE 8C		Gyűjtőállomás "B" BE - Sümeg		16,00	16,00	0:20	19:20
		Céldobogó - Ünnepélyes célceremónia					
IE 8D		Gyűjtőállomás "B" KI / Parc Fermé BE		00,10	00,10	0:20	19:40
			1. SZAKASZ	81,60	143,80	225,40	07:45 h
			ÖSSZESEN:	81,60	143,80	225,40	07:45 h
				34,00%	66,00%	100%	

1. szekció

2. szekció

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

8.1. A pályabejárás időbeosztása:

2007. október 13. szombat 09: 00-18:00-ig
2007. október 14. vasárnap 09: 00-18:00-ig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Nattán György 30/696-03-78

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a Parc Fermé-ben
- a célba érkezéskor a Parc Fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időekkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: YOKOHAMA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt Yokohama Kupa kiírását.

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ SUZUKI KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT-YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírását.

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ LADA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2007. évre a CSILLAGVÁR BEVÁSÁRLÓKÖZPONT- YOKOHAMA Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Lada Kupa kiírását.