

8. A rendező egyéb közlendői

A rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, a rendezőség, vagy más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után. Felhívjuk minden induló figyelmét, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt. Bármilyen keletkezett kárért a rendezőség FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL.

A versenyt az 1. kategória, azaz az A1/N1 kategória autói kezdik.

A parc fermé területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra.

Kérünk minden versenyzőt, hogy segítse a munkánkat az időben történő megjelenésével.

Köszönettel: A Rendezőség.



Versenykiírás

Országos Szlalom Amatőr Kupa 9. futama

**METAL
ELEKTRO**
EREDETISÉGVIZSGÁLAT



adrenalin
POWER ENERGY DRINK
HOZD A FORMÁD...



1. Meghatározások

A verseny neve: **28. CASTROL Kupa**

A verseny helye: **PESTERZSÉBETI TESCO MEGAPARK parkoló**

A verseny ideje: **2007. Október 28.**

Nevezési határidő: 2007. Október 24.

Helyszíni nevezés: **2007. Október 28. 07⁰⁰ - 09⁰⁰**. (1,5 x nevezési díj ellenében)

Az autók elhelyezése a parc fermében: **2007. Október 28. 08³⁰**-ig.

Technikai ellenőrzés: **2007. Október 28. 07⁰⁰ - 08⁴⁵**

Versenyzői eligazítás: **2007. Október 28. 08⁵⁵ - 09⁰⁰**

A verseny rajtja (a felvezető kör): **2007. Október 28. 09⁰⁰**

Nevezési díj: **6500 HUF, mely 500 Ft biztosítást tartalmaz.**

A nevezés 100 főnél maximálva van.

2. A verseny ismertetése

A rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási irányban megfelelően, a legrövidebb idő alatt, hibapontmentesen kell teljesíteni. Minden induló legalább kétszer, ha az időbeosztás engedi, úgy háromszor teljesítheti a pályát. Az értékelésbe a legjobb idő számít. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A pályán bukósíjak, a felhúzott ablak, bekapcsolt biztonsági öv az utasnak is **KÖTELEZŐ!** Ha nincs utas, akkor a jobb oldali ablak felhúzása nem kötelező. Egy autóval több versenyző is indulhat egy autóban max. 2 fő tartózkodhat. Egy versenyző csak egy autóval indulhat!!

A pályán kék és narancssárga jelölésű bóják lesznek elhelyezve. A kék jelölésű bója mellett úgy kell elhaladni, hogy a vezető bal oldala felől legyen a bója. A narancssárga jelölésű pedig a vezető jobb oldalára essen.

Időmérés: Fotocellás, számítógépes értékeléssel, melyek ellen óvásnak helye nincs.

3. Tisztségviselők

Versenyigazgató: Laczkóné Demeter Magdolna 06302992767

Felelős rendező: Hegedűs Csaba 06303656946 hegedus.csaba@t-com.hu

Technikai gépátvétel vezető: Bodor Attila 06304281199 bodor.aa@fibermail.hu

Versenyiroda vezető: Szőke Henrietta

Időmérés vezető: Bodorné Vida Emese

Intéző bizottsági tagok: Oláh Hajnalka

Gaál Fedrenc

F. Varga József

4. Büntetések

Korrigálás nélküli pályatévésztés (pl.: a bója rossz irányból kerülése): 20 mp.

Bójahibának számít, amikor a versenyző hozzáér a bójához. Mindegy, hogy felborul, állva marad, stb. A bójahibát a versenybírók jegyzőkönyvezik, mely ellen óvásnak helye nincs. Bójahiba: 2 mp.

A Parc Ferme területét versenyautóval elhagyni **TILOS!** A Parc Ferme tiltott elhagyása: **kizárás!**

STOP vonalnál a megállás **KÖTELEZŐ!** Elmulasztása: 10 mp.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): 5 mp

Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

5. Óvás

Óvásnak helye **NINCS!**

6. Kategóriák

Abszolút kategória	- AK		
Túra 0 - 800 cm ³	- A1	Széria 0 - 800cm ³	- N1
Túra 801 - 1300 cm ³	- A2	Széria 801 - 1300 cm ³	- N2
Túra 1301 - 1600 cm ³	- A3	Széria 1301 - 1600 cm ³	- N3
Túra 1601 cm ³ felett	- A4	Széria 1601 cm ³ felett	- N4
Női kategória	- NK	Junior kategória	- JK

Kategória meghatározások:

Túra (A) kategóriába tartoznak az épített autók, vagy nem E jelű gumit használó járművek. A motor, váltó, differenciálmű, futómű erősítése, változtatása engedélyezett. Ide tartoznak továbbá az N csoportba nem sorolható járművek.

Széria (N) kategóriában sportkipufogó, gyáritól eltérő keréktárcsa méret engedélyezett. Futómű és mérete nem változtatható. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülésor, külső lökhárító.

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

7. Nevezés

Nevezést leadni a www.oszak.hu weblapokról, vagy a versenykiírásokkal kiegészítve elküldött nevezési lapokon lehet. Postabélyegző kelte max.: 2007. Október 24. Reklamációt be nem érkezett nevezésekkel kapcsolatban csak feladó szelvény ellenében áll módunkban elfogadni. A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni. A nevezést az alábbi címre lehet postázni:

Bodor Attila

6000 Kecskemét, Liszt Ferenc u. 43. 2/11