

**A verseny neve:** BIG PUSH Kupa

**A verseny ideje:** 2007. november 24-25.

**A verseny helye:** Királyszentistván – Veszprém megye, (Veszprémtől 8km)

**Rendező:** Marco Racing Team, 7300 Komló, Tavasz u. 3.  
Info: ifj. Markó Tibor - 30 / 479 32 60

**Program:**

**November 24. (szombat)**

**08:00 – 12:00** Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel, gépkönyvezés, helyszíni nevezés.

**Helye:** Murvás Parkoló a pályán - Királyszentistván

**08:00 – 12:00 Pályabejárás (csak utcai autóval!)**

**Átvételi idők: Gépkönyvezés:** 08:00 – 08:30.

**VI. kat.:** 08:31 – 09:00; **V. kat.:** 09:01 – 09:30; **IV. kat.:** 09:31 – 10:00;

**III. kat.:** 10:01 – 10:30; **II. kat.:** 10:31 – 11:00; **I. kat.:** 11:01 – 11:30;

**Licence és Előfutók:** 11:31 – 12:00. A gépkönyvezési, és az átvételi időpontokról történő késés pénzbüntetést von maga után!

**13:00 Gy. 1. 15:00 Gy. 2.**

**November 25. (vasárnap)**

**08:00 Gy. 3. 10:00 Gy. 4. 12:00 Gy. 5. 14:00 Gy. 6.**

**16:00** Díjkiosztó (helye: Átvételek helyszíne)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek, a rendező az időterv módosításának jogát fenntartja.

**A verseny jellemzői:**

**össztáv: 40,8 km**

útminőség: 68% murva + 32% aszfalt

**gyorsasági szakasz:** Királyszentistván (újszerű vonalvezetéssel)

gyorsasági szakasz hossza: 6,8 km.

A pálya (68% jó minőségű!!! Murva és föld, 32% aszfalt). Az autósport barátok ismerhetik a Veszprém Rallyekről. Idén, 2007-ben itt került lebonyolításra a Veszprém Rallye egyik legnépszerűbb gyorsasági szakasza. A gyorsasági szakasz része a Veszprém Rallye-s prológ pálya is (híd, alagút stb.), valamint annak 3km-es környezete.

**Nevezés:** előnevezés, **nevezési zárlat: 2007. november 16.** 24h (postabélyegző kelte) Előnevezési díj 16.000,- Ft. **Az érvényes előnevezés: kitöltött nevezési lap + nevezési díj befizetését igazoló csekk.** Az előnevezési díjat rózsaszín postai csekken – A FELADO MINDKÉT OLDALON TÖRTÉNŐ FELTÜNTETÉSÉVEL!!! - az alábbi címre kérjük feladni:

**MARCO RACING TEAM**  
**7300 Komló, Tavasz u. 3.**

Helyszíni nevezési díj: 20.000,-Ft.

**Nevezési feltételek:** min. 'B' kat. érvényes jogsí, RSB (vagy MNASZ, RTE) Gépkönyves autó, bukósisak („E” jelű), zárt egyrészes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló szelvény

**Géposztályok:** A Rallye Sprint szabályai szerint: I. 0-850; II. 851-1150; III. 1151-1400; IV. 1401-1600; V. 1601- 2000 (2WD); VI. + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenzes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

**Géposztályok / Értékelés:** A Rallye Sprint Bajnokság szabályai szerint: I. 0-850; II. 851-1150; III. 1151-1400; IV. 1401-1600; V. 1601- 2000 (2WD); VI. + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenzes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

**Pályabejárás szabályai:** FIGYELEM! A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni!

**Díjazás:** A Rallye Sprint Bajnokság 2007 Alapkiírása szerint

**Kötelező reklámok:** A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek helyét, a nevezéskor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

**Szervizpark:** közvetlenül a pálya mellett kerül kialakításra. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Trélereket nem lehet a szervizparkba beállítani! A verseny ideje alatt azokat csak a kijelölt parkolóban lehet tárolni. Szervizponyva használata kötelező! Kérjük a T. Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékokat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni. Köszönjük!

**Fontos:** A pályabejárás azonosító-matricát, valamint a rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. Szombat éjszaka a szervizpark nem lesz őrzött, a rendező az ott tárolt értékekért felelősséget nem vállal. A közutató érintő aszfaltos felületen a két versenynap között TILOS A JÁRMŰVEK PARKOLÁSA!

**Szállás ajánló:** [www.pecsiautosport.wh.hu](http://www.pecsiautosport.wh.hu) oldalon található, ahol megtalálsz minden további infót a sorozatról, a versenyről.

További info a versenyről a sorozat hivatalos honlapján: [www.pecsiautosport.wh.hu](http://www.pecsiautosport.wh.hu); valamint a [www.duen.hu](http://www.duen.hu); a [www.netrally.hu](http://www.netrally.hu); a [www.toljadneki.hu](http://www.toljadneki.hu), és a [www.rally.hu](http://www.rally.hu) oldalakon.

**RSB eng. 09/2007**

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:

ifj. Markó Tibor  
ifj. Markó Tibor  
a rendező képviselője

