

Egy dühös ember

Vizin Laci bácsi, célkitűzései ellenére nem fért bele év végén az első ötbe – egy ponttal lecsúszott róla. A Zemplén Rallye-n ugyan lett volna még esélye feljebb lépni, de mint tudjuk, a verseny elmaradt.

- Hogy érintett ez titeket?

- Azt kell mondjam, hogy rosszul. Összességében egy borzalmas sportszakmai hibát követett el az MNASZ, hogy Jacsó úrra rá merte bízni a verseny rendezését úgy, hogy nem ellenőrizték, valóban rendelkezik-e verseny rendezéséhez szükséges, elengedhetetlen és minimális feltételekkel. Azt gondolom, hogy amit most döntött az MNASZ, hogy egy évre eltiltják a Jacsót az autóversenyzéstől, ez nem kellő mértékű. Én minimum tíz évre eltiltanám az autóversenyzéstől és nagyon komolyan szembe kellene néznie a Rallye Sport Bizottságnak saját magával, hogy valóban alkalmas-e a feladat ellátására, vagy önkritikusan azt kell mondania, hogy nem, és feltenni a kezét. Azt gondolom, ez lenne a legkorrektebb megoldás.

- Bár nem emelted fel a hangod, de azt érzem, hogy te dühös vagy emiatt...

- Nekem attól nem lesz se több, se kevesebb, hogy a bajnokságban hányadik helyen végeztem. Nem akarom, hogy valaki azt gondolja, hogy amiatt van ez a véleményem. Egyszerűen azt gondolom, hogy 26 éve ralizom, de ilyen még nem fordult elő, hogy versenyt 10 nappal az esemény előtt mondanak le, amikor már mindenki megrendelte a szállását és befizette a nevezési díjat. Ahol ilyesmi előfordulhat, ott úgy gondolom, hogy valami nincs rendben sportszakmai szempontból. Ha lemondanak egy versenyt egy hónappal előtte, vagy kettővel, az még rendben van, előfordulhat. De, hogy tíz nappal előtte lemondanak egy versenyt, ez óriási sportszakmai hiba.

- Többször elmondtad már, hogy téged nem nagyon érdekel, hányadik helyen végzel, persze fontos, de igazából nem ezért versenyzel. Van olyan verseny, amivel esetleg kárpótolod magad?

- Nem, nem indulunk több versenyen az idén már. Igazából nem is erről van szó. Még egyszer szeretném hangsúlyozni, hogy nehogy valaki véletlenül is úgy gondolja, hogy azért, mert nekem kellett volna ez a verseny. Speciel lehet, hogy rosszabbul is járhattam volna. egyáltalán nem biztos, hogy jobban jártunk volna. Egyszerűen azt elfogadhatatlannak tartom, hogy ilyesmi megtörténhet, hogy tíz nappal a verseny kezdése előtt mégsem lesz verseny, mert nincsenek meg a kellő anyagi feltételek. Azt gondolom, hogy ezzel igenis a szövetségnek vagy a sportbizottságnak kiemelten kellene foglalkoznia. Egy rendező, akinél már nem is az első eset, hogy pénzügyi problémák vannak, akkor igenis komolyan kell vele foglalkozni, hogy valóban meg tudja-e csinálni, vagy sem.

- Szerinted ebben az esetben az MNASZ ki tudta volna őt segíteni a verseny érdekében?

- Nem tudom, hogy az MNASZ ki tudta volna-e segíteni vagy nem tudta volna kisegíteni, ez más kérdés, erre nem tudok választ adni. De ha az MNASZ meggyőződött volna róla, hogy ennek az embernek nincs meg hozzá a képessége, hogy megrendezze ezt a versenyt, akkor azt kellett volna mondania, hogy „nem rendezheted meg”. Elküldik a kiírásokat, mindenki lefoglalja a szállásokat, a bérautókhoz befizetjük az előlegeket. Aki abból él, hogy autókat ad bérbe, annak ez anyagi veszteséget jelent. Nem a nevezési díj a nagy veszteség, mert azt vissza fogják utalni. Az elenyésző ahhoz képest, hogy erkölcsileg és anyagiilag veszteséget okozott ez a verseny, hogy így elmaradt. Azt gondolom, hogy ez minősíthetetlen.

- Arról is volt szó, hogy azért maradt el a verseny, mert nem volt elég nevező, nem volt annyi nevező, mint amennyire számítottak. Mit gondolsz a kevés nevezőről?

- Azt gondolom, hogy ez egy abszolút normális dolog, mert ha valaki egy kicsit is foglalkozott volna rali versennyel, márpedig az itt közreműködő szereplők mindegyike foglalkozik ralival, nagyon pontosan kéne tudniuk, hogy két mínuszolós verseny esetén megnézhetné volna, hogy mi volt az előző verseny végeredménye és megtudta volna, hogy kik nem fognak indulni. Ehhez nem kellett nagy tehetség, hogy megállapítsa, hogy nem lesz olyan sok induló, mint más versenyeken szokott lenni. De most könyörgöm, Szlovákiában összesen harmincvalahány autó indul egy rali versenyen, és van bajnokság! Szlovéniában vagy Ausztriában hányan indulnak szerinted? Ez nem lehet megfelelő kifogás, nem lehet elfogadni kifogásnak.

- Most, hogy már van létjogosultsága lezárnunk ezt az évet, tudsz-e már valamit a jövő évedről? Változik valami?

- A mi részünkről nem fog változni semmi, ugyanez marad jövőre is. A második szezont kezdjük meg a Subaruval, összebarátkoztunk mi is, meg a szervizcsapat is vele és reméljük, hogy 2008-ban egy még sikeresebb évet fogunk zárni.