

**A verseny neve:** XI. Start Autó - Mikulás Rallye- amatőr rallye

**A Verseny időpontja:** 2007 .December 8-9.

**A verseny szervező :** **LAROCO MSC**  
8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C  
Tel/fax : 88/ 407-639

**A verseny vezetősége:**

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| MNASZ felügyelő :      | Szántó László    |
| Versenyigazgató :      | Kovács Levente   |
| Kiértékelés vezetője . | Hauser József    |
| Biztonsági felelős :   | Szamosvári Zsolt |
| Időmérés vezetője :    | Takács András    |

**A verseny időbeosztása:**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Kiírások közzététele: | 2007.Október 31.                            |
| Előnevezési zárlat :  | 2007.November 12. ( postai bélyegző kelte ) |
| Nevezési zárlat :     | 2007.November 19. ( postai bélyegző kelte ) |

**A rendező 100 párosban maximálja az indulók létszámát !**

**( a megadott létszám az amatőr résztvevők létszámára vonatkozik )**

**A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul.**

**( A licenccel rendelkező versenyzőkkel együtt ( lsd: versenykiírás licencesek részére ) 150 páros nevezése kerül elfogadásra!!! )**

**2007. December 8. Szombat :**

- 1., VERSENYIRODA működése : 07.00 – 20.00  
helye: későbbiekben kerül megadásra – végrehajtási utasításban.
- 2., Pályabejárási lehetőség : 08.00 – 18.00  
( csak ITINERrel !!! )
- Itiner felvétel : versenyirodán 07.30 - tól
- 3., Adminisztratív átvétel : - versenyirodán 08.00 – 15.30  
csoportok szerint
- |           |               |
|-----------|---------------|
| H csoport | 08.00 - 10.00 |
| A csoport | 10.30 - 11.30 |
| L csoport | 12.00 - 14.00 |
| N csoport | 14.30 - 15.30 |
- 4., Technikai ellenőrzés : végrehajtási utasításban kerül megadásra  
helyszíne : végrehajtási utasításban kerül megadásra
- Időpontja :
- |             |               |
|-------------|---------------|
| H csoport - | 08.30 – 10.30 |
| A csoport - | 11.00 – 12.00 |
| L csoport - | 12.30 – 14.30 |
| N csoport   | 15.00 – 16.00 |
- 5., Rajtlista kifüggesztése :  
helyszíne : versenyiroda  
időpontja . 19.00 óra

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre : A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben saját maguknak kell jelentkezniük.

### **2007. December 9. Vasárnap**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| VERSENYIRODA működése :<br>helye: végrehajtási utasításban kerül megadásra | 07.00 – 19.30         |
| Verseny rajtja :   | 09.00                 |
| Verseny célja : (várható)  | 16.14                 |
| Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:                                    | 19.00                 |
| Helyszíne :<br>Óvási idő lejárta:  | versenyiroda<br>19.30 |
| Díjkiosztó:<br>(Jendrassik György SZKI fórum, Veszprém Március 15.utca)    | 20.00                 |

#### **A verseny jellemzői :**

Országos túraverseny, amatőr ( MNASZ licenc nélküli versenyzők, ide tartozik a rallye2 is ) versenyzők részére, 60 km gyorsasági összetávval , mely egy 10 km-es (2x) és egy 11 km-es (2x) , és egy 5 km-es ( 2x) és egy 3 km-es ( körgyorsasági) szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata :23% aszfalt , 77% murva  
A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

#### **Általános szabályok:**

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

Amatőr indulók : min. bukókeret , **4 pontos biztonsági öv (!)**, 2kg-os rögzített tűzoltó készülék, "E" jelű bukósisak kötelező

#### **Nevezések – biztosítás:**

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

*Előzetesen nevezni lehet :*                    **LAROCO MSC**  
    **8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

|   |                                    |                                  |
|---|------------------------------------|----------------------------------|
| Előnevezési díj – rendezői reklámmal:       | - 2007. November 12-ig             | 37.500,-Ft + ÁFA ( 45.000 Ft )   |
| Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül:   | - 2007. November 12-ig             | 75.000,-Ft + ÁFA ( 90.000 Ft )   |
| Nevezési díj :                              | - 2007. November 12 – 19. között : | 50.000,-Ft + ÁFA ( 60.000 Ft )   |
| Nevezési díj :    – rendezői reklám nélkül: | - 2007. November 12 – 19. között : | 100.000,-Ft + ÁFA ( 120.000 Ft ) |
| Verseny kiegészítő felelősségbiztosítás:    |                                    | 6.000,-Ft                        |

## **Biztosítások leírása :**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, vmint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- a szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

## **Rajtszámok , Reklámok:**

***A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni !***

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon .

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalaplóból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

## **A versenyautók besorolása :**

| <b>„N” csoport</b>   | <b>„A” csoport</b>      | <b>„H” csoport</b>     |
|--|-------------------------|------------------------|
| - N1 – 700ccm –ig  | - A4 - 800 ccm –ig      | - H6 - 1600 ccm-ig     |
| - N2 – 1300ccm –ig   | - A5 – 1300 ccm –ig     | - H7 – 1600 ccm felett |
| - N3 – 1600ccm –ig   |                         |                        |
| - SZ – azon nevezők akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak |                         |                        |
| - SZ 11 – 1600 ccm-ig  | SZ 12 – 1600 ccm felett |                        |

## **Gumiabroncsok :**

A „H” és „L” csoportokban versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A és N csoportban TILOS !

|   |
|---|
| <b>Pályabejárás alkalmával valamennyi résztvevő részére TILOS !</b> |
|---|

Tiltott a futózott (pl.pápai) abroncsok használata is !

***Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat. ( a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni )***

Azok indulók akik a verseny folyamán szöges gumikat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

## Átvételek :

*Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:*

- a gépjármű okmányait ,érvényes forgalmi engedélyt ,kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
  - vezető és a navigátor okmányait
- ( P rendszámot csak abban az esetben fogd el a szervező, ha jogszabályi feltételeknek teljes egészében megfelelő )**

*Technikai ellenőrzésen be kell mutatni :*

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall )

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

## A körgyorsasági lebonyolításának és rajtrendszerének leírása :

**A – körgyors – rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a rendező, a versenyzők géposztályának legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtja.

A több kört teljesítő versenyzők esetében a tényleges teljesítési idő kerül figyelembe vételre az értékelésben !

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A körgyorsaságin 2 kört kell teljesíteni !

## Értékelés :

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc.
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt:* A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő

## Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „ szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max:1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződésekkel a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani

## Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait , ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### **Óvás :**

Időmérés ellen óvás nincs ! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban ) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### **Pályabejárás szabályai :**

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS ! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 90 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben )

### **Díjazás :**

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

### **Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.**

**Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**