

A verseny neve: **XI. Start Autó - Mikulás Rally**

A verseny időpontja: 2007.December 8-9.

A verseny szervező : **LAROCO MSC**
8200 Veszprém Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639

A verseny vezetősége:

Vezető felügyelő :	Szántó László
Felügyelői testület tagja:	Büki Ernő
Versenyigazgató :	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője .	Hauser József
Biztonsági felelős :	Szamosvári Zsolt
Időmérés vezetője :	Takács András

A verseny időbeosztása:

Kiírások közzététele:	2007.Október 31.
Előnevezési zárlat :	2007.November 12. (postai bélyegző kelte)
Nevezési zárlat :	2007.November 19. (postai bélyegző kelte)

A rendező 50 párosban maximálja az indulók létszámát !

(a megadott létszám az licencces résztvevők létszámára vonatkozik)

A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul.

(A amatőr versenyzőkkel együtt (lsd: versenykiírás amatőrök részére) 150 páros nevezése kerül elfogadásra !!!)

2007. December 8. Szombat :

1., VERSENYIRODA működése : 07.00 – 20.00
helye: későbbiekben kerül megadásra – végrehajtási utasításban

2., Pályabejárési lehetőség : 08.00 – 18.00
(csak ITINERrel !!!)

Itiner felvétel : versenyirodán 07.30 - tól

3., Adminisztratív átvétel : - versenyirodán 12.00 – 14.00

L csoport 12.00 - 14.00

4., Technikai ellenőrzés : végrehajtási utasításban kerül megadásra
helyszíne : végrehajtási utasításban kerül megadásra

Időpontja :

L csoport - 12.30 – 14.30

5., Rajtlista kifüggesztése :
helyszíne : versenyiroda
időpontja . 19.00 óra

Biztosítások leírása :

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, vmint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- a szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

Rajtszámok , Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni !

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon .

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása :

- ***L*** – azon nevezők akik a 2004 – 2006. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 vezetői és navigátori licenc nem számít)
- ***L8 – 1300 ccm – ig*** ***L9 – 1600 ccm – ig*** ***L10 – 1600 ccm felett***
- ***SZ*** – azon nevezők akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- ***SZ 11 – 1600 ccm-ig*** ***SZ 12 – 1600 ccm felett***

Gumiabroncsok :

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS !

Tiltott a futózott (pl:pápai) gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat. (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok indulók akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek :

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait ,érvényes forgalmi engedélyt ,kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni :

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A körgyorsasági lebonyolításának és rajtrendszerének leírása :

A – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a rendező, a versenyzők géposztályának legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtja.

A több kört teljesítő versenyzők esetében a tényleges teljesítési idő kerül figyelembe vételre az értékelésben !

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A körgyorsasági szakaszon 2 teljes kört kell teljesíteni !

Értékelés :

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „ szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max:1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait , ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás :

Időmérés ellen óvás nincs ! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai :

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS ! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 90 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás :

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.