



## Rallye Sprint Bajnokság 2007

### Technikai előírásai és szabályai



## 1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK:

### 1.1 VERSENYJÁRMŰVEK

A sorozat versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése, kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik.

A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Ahol:  $V$  = hengerűrtartalom;  $d$  = furat;  $l$  = löket;  $n$  = hengerek száma

Turbóval, vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat **benzinmotor esetén 1,7-el , diesel motor esetén 1,5-el kell szorozni**, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

### 1.2 KATEGÓRIÁK

A következő kategóriák kerülnek kialakításra:

- I. 0 - 850 ccm (2WD)
- II. 851 - 1150 ccm (2WD)
- III. 1151 - 1400 ccm (2WD)
- IV. 1401 - 1600 ccm (2WD)
- V. 1601 - 2000 ccm (2WD)
- VI. 2000 ccm felett, 4WD és/vagy turbó
- N1 „Rallye Sprint Bajnokság 2007 Technikai Szabályzat Kiegészítés az „N” csoport részére” előírásai szerint
- N2 „Rallye Sprint Bajnokság 2007 Technikai Szabályzat Kiegészítés az „N” csoport részére” előírásai szerint

### 1.3 BUKÓCSŐ

Kötelező. (Kivétel azok a versenyek, ahol a sorozat szervezője és a rendező előzetes egyeztetése alapján felmentést ad, a bukócső nélküli autóval induló versenyzők, az adott futamon értékelésre kerülnek, de bajnoki pontokat nem szerezhetnek.)

*Minimális előírás:*

- Főkapu (min. 40 mm-es külső méret, 3 mm-es falvastagság).
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illesztve és talpalva a padlólemezen, (min. 32 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, **egyenes** csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 32 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- A fentiek kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.
- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy 10 x 10 cm-es, legalább 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. „doboz” erősítésként elfogadott.
- A fentiek kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikat) van és azt megfelelően beépítették.

### 1.4 BIZTONSÁGI ÖVEK:

Kötelező, a minimum három pontos, és nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. (kivétel azok a versenyek, ahol a sorozat szervezője és a rendező előzetes egyeztetése alapján felmentést ad).

- **Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.**

- **Nem elfogadhatóak, az automata övek.**
- A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.
- Az öv rögzítéséhez, elsősorban a gyárilag kialakított, eredeti rögzítési pontokat kell használni, amennyiben ez nem megoldható, úgy a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni, ez minimum egy 5 x 5 cm-es, legalább 2 mm vastagságú lemez, amit a padlólemezhez **hegesztéssel kell kötni**. Az így kialakított erősített pontoknál, a „versenycélú” biztonsági öveknél alkalmazott, becsavarható rögzítő karikát kell használni, **kivétel** a gyárilag, lecsavarozható rögzítő füllel készült övek, ahol ezeket a rögzítő füleket, min. M10-es méretű és 8,8-as szakítószilárdságú csavarokkal lehet az eredeti, vagy a megfelelően megerősített rögzítő pontokhoz csavarozni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az üléssínen.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható, a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitémasztó csöveket köti össze. Ezen a ponton a rögzítés lehet, egy, a csőben megfelelően beépített (**hegesztett!!**) beakasztó szem, vagy amennyiben az öv kialakítása lehetővé teszi, úgy a hagyományos „átfűzés”.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

## 1.5 BUKÓSISAK

Előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

## 1.6 VERSENY RUHÁZAT

Egyrészes, zárt overál kötelező, ami **nem lehet műszálás**.

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

## 1.7 ÜLÉS

Minimum „GT” ülés, de csak olyan, **aminek fejtámlája egy egységet képez az üléssel**. Az ülőlapnak és a háttámlának párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

## 1.8 KORMÁNYMŰ

Kifogástalan működés.

## 1.9 FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

## 1.10 ÜZEMANYAG TANK

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen, vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén.

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az **utastérrel egy légtérben** elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

## 1.11 AKKUMULÁTOR

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, **egy + rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is**. Eredeti beépítési helyzet megtartása esetén a pozitív pólus szigetelése kötelező.

Az akkumulátor áthelyezése esetén, azt csavaros kötéssel kell rögzíteni, és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

## 1.12 ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

Beszerezése kötelező! Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját. Ezt a versenyek gépátvételén a Technikai Felügyelők fokozottan ellenőrzik.

## 1.13 VILÁGÍTÁS

Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint a féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

## 1.14 TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű, működőképes (érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott) kézi tűzoltó készülék. A készülék elhelyezése: a navigátor ülése előtt, a fenéklemezhez rögzítve, csak és kizárólag fémpánttal ami gyorscsattal (békazár) oldható. A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételén a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

A készüléket úgy kell rögzíteni, hogy azt a versenyzők bármelyike, az autóban ülve el tudja érni, rögzítését kioldani és működésbe hozni.

## 1.15 VONÓSZEM

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyíllal jelölni kell a helyét.

## 1.16 RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Minden esetben az első ajtókon kell kialakítani a helyét, egy 50 x 50 cm-es fehér négyzetet. A rajtszámnak kialakított felületen a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet.

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, fehér színű, Arial Bold típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A jogosítványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

Pl. Takács J.

Kovács J.

## 1.17 GUMIABRONCSOK

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

## 1.18 MOTORHÁZTETŐ ÉS CSOMAGTÉRTETŐ

A motorháztetőt el kell látni, kívülről és gyorsan nyitható biztonsági rögzítéssel, a motorháztető eredeti zárszerkezetét, valamint biztonsági reteszét el kell távolítani.

Amennyiben a csomagtér tetőn is elhelyezésre kerül, a biztonsági rögzítő, úgy az eredeti zárszerkezetet ott is el kell távolítani.

Ezek a biztonsági rögzítő elemek nem lehetnek balesetveszélyesek, és a karosszéria síkjából maximum 10 mm-t állhatnak ki.

## 2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

### 2.1 A KAROSSZÉRIA SÍKJA

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, bele értve a kerekeket, és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

A kerekek rögzítésére szolgáló töcsavarok hosszát, úgy kell kialakítani, hogy azok ne lóghanak ki a kerekek külső síkjából.

### 2.2 SZÉLVÉDŐ, ÜVEGEK

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3mm kell, hogy legyen.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami magakadályozza az autó belső terébe történő belátást.  
Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező!

### **2.3 SZERVIZPONYVA, KÖRNYEZETVÉDELEM**

A szervizhelyeken minden versenyautó alá, egy minimum 2 x 3 m-es olaj és benzinálló ponyvát kell teríteni, e nélkül az autón semmiféle szerviztevékenység és üzemanyagtöltés nem végezhető. Amennyiben a versenyek alatti szűrőpróba szerű ellenőrzésen valamelyik versenyző nem rendelkezik az előírt ponyvával, úgy első esetben 5.000Ft pénzbüntetést köteles fizetni az adott futam rendezőjének. Amennyiben a hiányosságot nem pótolja, úgy a verseny ideje alatt nem végezhet szerviz tevékenységet. Amennyiben a fenti előírásokat megszegi, az adott versenyből kizárásra kerül. A vétkes versenyzőt a BRT-MRT Intéző Bizottsága további, eltiltásig terjedő büntetéssel sújthatja.

Minden szervizcsapat köteles egy minimum 50 literes szemeteszsákot a szerviz helyszínén tartani és a verseny folyamán keletkező hulladékot abban tárolni, és a verseny helyszínéről elszállítani.

### **2.4 GÉPÁTVÉTEL, VERSENYAUTÓK TISZTASÁGA**

A gépkönyvezésen és a versenyek előtti gépátvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket.

Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

***Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A BRT-MRT az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.***

***A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik.***

***A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést, esetlegesen eltiltást vonhat maga után.***

*Jelen szabályzatot az BRT-MRT Intéző Bizottsága jóváhagyta.  
Érvényes 2007. január 22-től.*