



Rajtra várva a pécsi Városháza előtt: Czira János ekkor még nem sejtette, hogy ő lesz a győztes

san bedől. Később aztán McPherson agyonütötte ezeket a felfüggesztéseket.

### Omen est nomen...

Majdnem nem rajtoltunk el. A Nádor Szálló előtt nézelődtünk, előtte egy hétig készítették fel nekünk a BMW-t. Aztán látom, hogy defektes a kerék. Szerencsére előtte gyakoroltuk a kerékcserét, mint a Forma-1-ben szokták. Egy percel a rajt előtt lettünk kész vele, és rossz ómennek tartottam. Aztán később megfordult a szerencse. Noha az időmérők majdnem megtréfáltak minket... Az egyik tíz kilométeres gyorsasági szakaszon az előttünk egy perccel indított sima FIAT 850-est megelőztük, így az ő idejüket írták be nekünk, a miénket meg nekik. Czollner Zsiga, a versenyvezetőség elnöke, korrekt, egyenes ember – ő állította össze az első verseny-szabálykönyvet – szerencsére átnyalazta az egészet. Mert az első sajtójelentés az Esti Budapestben úgy jött le, hogy a Mecsek Rallye

abszolút győztese Palotai Attila, a FIAT 1500-sal. Ez idő alatt ment a kontroll, és Czollner azt mondta, álljatok meg, gyerekek, itt tévedés történt! A díjkiosztón csak nézett szegény Attila. Pedig ő jó adottságú, tehetséges pilóta volt, és az autója is nagy becsben volt tartva, gyönyörűen nézett ki. Persze, még akkor a nagymenő ralisok nem voltak ott, hiszen az első futam csak meghívásos volt. Azt hiszem, Ferjancz odautazott, de csak nézte. A rendezés kifogástalan volt, bár egy-két nézeteltérésem adódott a sportbírókkal, de azokat a helyszínen megoldottuk.

1967-ben, ahol versenyen elindultam, nyertem. Mihaluti Miklós volt a navigátorom, aki disszidált, és teljesen megszakadt a kapcsolattunk, csak pár üdvözlőlapot küldött Kanadából. Rövid ideig, másfél évig versenyeztünk, és a közvetlen oka, hogy abbahagytam, Miki disszidálása volt. Annyira fontos volt a jó navigátor. Pedig akkortájt semennyire nem becsülték őket, serleget is csak a pilóta kapott. Ezt néha Miki is zokon vette. Akadt

## Jó hírverés volt a Mecsek Rallye

Az Autóklub pécsi csoportjának rendezésében nagyon jól sikerült a hírverő versenyünk, a 316 km-es Mecsek Rallye, amelynek abszolút győztese Czira János (BMW-700) lett. A versenynek nemzetközi jellegű kölcsönzött a szomszédos Jugoszláviából átrándult 23 autós, akik közül Brajkob Béla (Zastava-750) volt a legeredményesebb: géposztályában a 2. és az abszolút értékelésben az 3. helyet foglalta el.

A pécsiek első próbálkozásánál 33-en értek a célba, mindössze 6 kocsi esett ki a versenyből. A legnagyobb mezőnyt a 830 km-es kategória gyűjtötte rajtjához, kerékén 20 kocsi indult, ebből mindössze három kocsi volt magyar rendszám.

**KATEGORIAGYŐZTESEK:** Palotai Attila, Budapest (Fiat-1500) — Holocz Zoltán, Salgótarján (Skoda Octavia) — Farkas Elek, Gödöllő (Wartburg) — Czira János, Budapest (BMW) — Birinyi Zoltán, Pécs (Trabant).

Az abszolút győztes Czira János a pécsi ügyességi verseny szakertő közönsége előtt „bűvölt” 700-as BMW-jét



Az Autó-Motor korabeli tudósítása

egy-két önkéntes jelentkező, de 1968-ban abbahagytam. Hősi, lelkes időszak volt. Hogy kijárok-e ma ralikra? Nem, kinőttem belőle.