



Benik Balázs – Varga István a 39. Mecsek Rallye abszolút győztesei 2006-ban (fotó: www.galadriel.hu)

## Benik Balázs

### a 39. és 40. Mecsek Rallye abszolút győztese, Ford Focus WRC-vel

Gödöllőn született, 1979. március 13-án. 1991-ben futamgyőzelemmel kezdte pályafutását a gokartbajnokságban. A Pénzes Kart Klubnál kezdte a gokartiskolát, és idősebb Kesjár Jánosnál (Csaba édesapjánál) folytatta. Ezután a németországi Eiffelland Racing Fordját vezette. 1999-ben Rallye2-ben, 2001-től már Rallye1-ben bizonyított: Toyota Corolla WRC-vel abszolút 3. helyre futottak. 2002-ben Ford Focus WRC-vel már abszolút 2. helyet értek el, egy év múlva pedig minden idők legfiatalabb abszolút magyar bajnoka lett. 2004 és 2005-ben „csak” ezüstéremmel zárták az évadot. 2006-ban a 39. Mecsek Rallye-n is abszolút győzelmet szereztek Varga István navigátorral.

**Benik Balázs:** – 1999-ben voltam először, még nézőként a Mecsek Rallye-n. Emlékszem, jó nagy kód, zúz-mara nehezítette a versenyzők dolgát. Az orfűi pálya egyik szakaszán álltam, egy útkereszteződésben, illetve Nyárásvölgyben néztük az autókat. Másodosztályban akkor már két futamon indultam, meg egy-két harmadosztályún is, eléggé

kezdetlegesen, de a Mecseken még nem versenyeztem.

2006-ban a Mecsek Rallye-ra is úgy indultunk, mint általában a többi bajnoki futamra: maximális felkészüléssel. Nagy volt a tét, az abszolút bajnokság mindhárom helyezéseire volt esély, de a szerencse is mellénk állt, és megnyertük a versenyt.

A Mecsek Rallye az egyik kedvenc versenyem. Nem is tudnék egy-két gyorsasági szakaszt kiemelni, bármelyik tetszik, mindegyiknek megvan a maga varázsa. Egy rali értékelésekor mindig a rendezés minősége dönti el, melyik kategóriába sorolható az adott futam. Nyugodtan mondhatom, Jelen Pistáék mindig az arany középutat keresik a pályakiválasztásnál, ami azt jelenti, nem túl könnyen teljesíthető, de nem is autógyilkos utakat választanak, tudjuk, mire számíthatunk. Az elmúlt hat év során azon versenyek közül, amelyen részt vettem, a Mecsek Rallye mindig a legjobb versenyrendezések közé tartozott. És ezt nem a könyv kedvéért mondom, ha megkérdezzük bármelyik versenyzőt, zömmel ugyanezt választják. Mesés szép környezetben,

szerpentinek hegyi utakon versenyezhetünk. Klasszikus pálya az árpádtetői, de nekem ugyanúgy tetszik az alsómocsoládi, vagy akár a nyárásvölgyi erdészeti út.

### A gumilassítókról

Rali első osztályban nem tartom jelentős problémának, noha nem tetszik a versenyzőknek, nekünk sem. Csakhogy a rendezőket is meg kell érteni, és a szabályokat is: amikor egy gyorsasági szakasz várható átlagsebessége meghaladja a 130-as átlagot, a rendezőnek kutya kötelessége lassítót berakni. Előre számolni kell ugyanis azzal, hogy sok olyan pályaszakasz, kanyar van, ahová 200 feletti tempóval érkezünk, és mellette nézőknek kijelölt helyek vannak. Oda nyilván nem engedhetik be az autót ekkora tempóval, tehát, Magyarországon, ahol WRC-kkel és más, több száz lóerős autókkal versenyeznek, biztonsági szempontból elengedhetetlen a lassítók alkalmazása. Egyik hazai versenyen sem ritka az olyan gyorsasági szakasz, ahol 200 feletti végsebességet is elérhetünk ezekkel az autókkal.