

**Ifjabb Érdi Tiborra úgy tűnik rájár a rúd – valahogy mintha minden ellene lenne. De szerencsére Tibi nem olyan családból származik, aki feladná. Sőt! Elmondása szerint ez csak feltüzeltte a harci kedvét!**

**- Elég közel vagyunk az év első versenyéhez, hogy álltok a felkészüléssel?**

- Nem állunk valami fényesen. A büdzsénk az meglenne, de tegnap voltunk kint a régi autónkra, az Octavia-ra tárgyalni, majd ugyanúgy jártunk, mint a Toyotával tavaly, hogy kivették alólunk a kocsit. Ráadásul ugyanaz vette ki, mint aki anno a Toyotát is. Ráadásul nekem kicsit furcsa is, hogy a volt navigátorom a Benik Balázshoz igazolt, és a Garami, a Balázs sógora az, aki elvitte a kocsit előlem. Nem tudom, hogy ez véletlen vagy sem, mindenesetre a lényeg az, hogy most nincs autónk, és a Garami megy majd az Octaviával.

**- Akkor mi lesz most veled? Milyen elképzelések vannak?**

- Most ha nem WRC, akkor A/8-as Mitsubishi, tehát mindenképpen ott vagyunk, megyünk Egerbe. Egy kicsit még az MNASZ nehezíti meg a dolgunkat, mert amit művelnek, az kriminális.

**- Mi történt?**

- Tavaly ugye a harmadik versenyen tiltott szervizért kizártak. Fenntartom most is, hogy igazságtalanul, mert egyrészt melyik versenyző ne öntene olajat az autójába, ha ezzel több milliós kártól mentené meg az autóját, másrészt másokat nem zártak ki ugyanilyen vétségért, csak engem. De ezt lezongoráztuk, ez már mindegy. Most azon megy a huzavona, hogy megkapom-e a prioritást, és az ötös rajtszámot a helyezésemért, vagy sem. Szabály szerint az első tíz automatikusan prioritást, aranylicenst kap, de feltétel az is, hogy ne legyen egyetlen kizárása sem az előző évben.

**- Nem lenne megoldás, hogy oké, az aranylicenst nem kapod meg, mert kizártak tavaly egyszer, de az ötös rajtszámot igen, mert ezzel együtt is ötödik lettél év végén?**

- Ezzel is próbálkoztunk, de elzárkóznak előle. Most egyelőre úgy néz ki, hogy 11-es rajtszámmal kell majd mennem, mindaddig, amíg nem kerülünk dobogóra.

**- Mindez a kizárás miatt?**

- Igen. De szerintem egy versenyzőnek elég büntetés, hogy egyszer már kizárták, nem hogy utána még egyszer megbüntetik érte. Egy hibáért kétszer szenvedünk. Beszéltünk a szakágvezetővel és az MNASZ elnökével is, és mindketten, szóban, egymástól függetlenül azt mondták, hogy megkapjuk az ötös rajtszámot. Annyit kértek, hogy fizessük be a fellebbezés díját, ami nem titok, százezer forint, és akkor visszkapjuk a rajtszámot. Befizettük, lenyelték a pénzt, a rajtszámot sem adják, és csak annyit mondanak, hogy bocs, mégsem.

**- Ki hozta a döntést?**

- Az RSB. Annak ellenére, hogy megígérték ketten is. Úgyhogy most se pénz, se rajtszám.

**- És nem melleleg: se autó. Mikor tudtad meg, hogy Lukács Józsi kiszáll, és átül?**

- Azt tudtuk már decemberben, mikor lejárt a szerződésünk az Euronics-szel, hogy nem fogjuk meghosszabbítani. Ebben benne volt a Lukács Józsi is, mert ahogy hozta, úgy vitte. De már decemberben tudtam, hogy itt vége az együttműködésünknek. Balázssal van olyan jó a kapcsolatunk, hogy itt volt nálunk személyesen, leültünk, megbeszéltük a dolgot, korrekt volt. Megbeszéltük, hogy a Józsi kereste meg őt, és ezzel nincs is baj, mert onnantól, hogy nem velem megy, nem érdekel, hogy kivel.

**- Ennek ellenére azt hallom, hogy nagyon el vagy most keseredve. Mi lesz veled idén?**

- Egy kicsit el vagyok, igen. Ez most nem az a rali, amibe én beleszerettem. Persze ez nem jelenti, hogy nem szeretem csinálni, csak a háttérmunkája, az, amit nem látnak az emberek, az egy kicsit nyögvenyelős. Versenyezni nagyon szeretek, de az a sallang, ami ezt most körbeveszi az most nagyon megnehezíti a helyzetünket. De meglátjuk Egerben, mert mi biztosan ott leszünk.

**- Mi a következő lépés?**

- Szívem szerint az lenne, hogy dacból egy még jobb autót szerzünk az Octavia helyett, és hogy leessen az emberek álla, ha megjelenünk a gépátvételen. Tervek, elképzelések vannak, és lehet, hogy nem Mitsubishi lesz a dologban. De majd meglátjuk.

**- Az azért jó, hogy ez nem vette el a harci kedvedet, sőt feltüzelte a versenyszellemet és a becsvágyat benned...**

- Mindenféleképpen, persze. Most csak azért is megmutatjuk, hogy ott leszünk, és remélem minél jobb autóval. És ha ez összejön, akkor harcolni szeretnénk a dobogós helyekért.