

Váradai György idén is indul, idén is Mercivel, de egy új ellenféllel mindenképpen számolhat: korábbi navigátora, Popovics László ugyanis külön utakon jár 2008-ban, és ő is vezetni készül.

- Megvan már az új navigátorod?

- Sajnos egyelőre nincs. Aki lett volna, arról épp ma derült ki, hogy nem engedik el a melóhelyéről, úgyhogy most keresgélünk. Beugró navigátor lenne, de jó lenne már olyannal menni Egerben, akivel tudok egész évben számolni.

- Milyen változások lesznek idén?

- A legfontosabb, hogy a kategóriánkat, az F2-t külön vették a turbós, négykerekű autóktól, ami nekünk nagyon jó lenne, ha lenne szívómotor kétkerék-hajtás külön, mert akkor lenne saját kategóriánk végre.

- Az autón sikerült javítani a tél folyamán?

- A tavalyi váltószervedést úgy néz ki, hogy sikerült megoldani. Egy új váltót tettünk az autóba, De ezt leszámítva az autó ugyanaz, mint tavaly volt.

- Üzemképes, vagy még szerelitek?

- Nem, készen vagyunk már vele, és lesz egy autókiállítás oda megyünk is vele. Kipróbáltuk már az örömautózáson, Tökölön, amikor beteg gyerekeket autóztattunk vele. Ott tekeregtünk vele egy kicsit, ott sikerült egyébként a motoron is állítani egy kicsit, de tervezünk még egy utolsó tesztet a verseny előtt.

- Nehéz a visszarázódás?

- Igen, mert idén mi a havat vártuk, hogy kocsizhassunk, de nem jött össze. De mér nagyon viszket a kezünk...

- Most, hogy külön kategória lesztek a remények szerint, milyen elvárásokkal vagy magad felé?

- Össze-vissza kell vernünk mindenkit, aki ott van!... De komolyan, ezzel csak az a baj, hogy nagyon kevesen vagyunk. Megnéztem a nevezési listát, és összesen négyen vagyunk a kategóriában, F3-ban meg ketten. Így lehet, hogy ki sem írják külön a kategóriát, hanem nagy valószínűséggel megint összevonják a két kategóriát. És akkor marad a tavalyi felállás: küzdhetünk a négykerékű turbóval. De akkor marad a nézőknek kocsizás, mint tavaly.

- Csak Rallye2-es versenyeken indulsz?

- Nem, megyünk túrában is, Esztergom és Gyöngyös az biztos, a többit meg majd meglátjuk. A murvás versenyek kétségesek, mert bár van egy külön murva autónk, ami kicsit gyengébb ugyan, de nem ez a fő probléma, hanem, hogy romokban hever, mert Nyírádon sikerült tetőre raknunk, sőt a Mikuláson is kapott egy kicsit. Úgyhogy most kicsit rosszul néz ki, de időnk tulajdonképpen még van.