

Zsíros Imre idén is a nagy álmával, a VFTS-sel áll rajthoz. Azt állítja, ez az utolsó autója, ezután már nem lesz semmilyen. De ebbe azért idén belekerül egy új, hatos váltó...

- Mi lesz veled idén?

- Megyünk, mint állat...

- Változtattál valamin tavaly óta?

- Semmin, minden marad. Talán annyi, hogy a hatos váltót próbálgatjuk, amit az idén engedélyeznek a VFTS-ben.

- Sikerült ezt már valamilyen versenyen kipróbálni, vagy még csak betenni próbáljátok?

- Már ki is próbáltuk.

- És milyen?

- A Szilveszter Rallye-n kipróbáltuk, úgyhogy gyakorlati szinten egész jó a dolog. Majd kiderül...

- Mondjuk egy olyan ember számára, aki nem ért a váltókhoz, annak milyen megragadható különbség van az ötös meg a hatos között?

- Szerintem semmi. Igazából csak annyi, hogy jobban le van osztva a sebességi fokozat, és mivel jobban le van osztva a fokozat, ezért könnyebben el tudunk rajtolni vele. Végsebességben ugyanaz, mert az áttételsor vége ugyanaz, mint a régié.

- Idén minden versenyen rajthoz álltok?

- Szeretnék igen. Úgy néz ki, hogy összejöttek rá és minden versenyen tudunk menni. Most a kategória kicsit fel fog bővülni, mert az A/6-os autókat is rakják közénk kerülnek. Most H/9 lesz csak és a H/9-be tartozik tizennégy autó. Remélem, hogy jönnek fel a másodosztályból meg túrából is közénk. A nevezési listát már néztem, de csak két újat láttam.

- Azt reméled, hogy jönnek még? Szereted, ha sokan vagytok a kategóriában és lehet csatázni?

- Persze. Az a jó, ha tudunk Zsigulik egymás között jobban menni.

- Mit gondolsz, az előnyötre fog válni, ha WRC-eket és az A-s autókat egy kicsit a háttérbe szorítják?

- Megmondom őszintén, nekünk, a H-csoportnak tök mindegy. Mi eddig sem tudtunk beleszólni az élmezőny pontvadászásába.

- És a nézők szempontjából?

- A nézők szempontjából biztos, hogy hátrány lesz, ha nem lesz A/8 meg WRC. Viszont a kisebb csapatok is tudnak abszolút bajnokságot nyerni, ha nem a pénz dominál ennyire. Magára a bajnokságra lehet, hogy rossz hatással lesz, viszont a kisebb csapatok is esélyt kapnak arra, hogy magyar bajnoki címet tudjanak szerezni.

- Te is úgy látod, hogy kevesebb néző van kint a versenyeken?

- Lényegesen kevesebb.

- Mitől van ez szerinted?

- Szerintem eléggé hátrányban vagyunk a többi sporttal szemben. Mi a médiában eléggé feketebárányok vagyunk. Azt gondolom, hogy ez nem elég, amit eddig csináltak a médiával. Sokkal nagyobb hírverés kéne ahhoz, hogy többen kijöjjenek egy-egy versenyre. Sok ember nem is tudja, hogy verseny van, mert nem értesül róla. A duen.hu és a rally.hu nagyon nagy dolgot csinálnak azzal, hogy közlik a versenyeket meg a helyszínt és megmondják az embereknek, hogy hová menjenek és hová ne.

- Azt mondod, hogy ma már nem divat a rali?

- Szerintem divat lenne, ha elég nagy feneket kerítenének ennek az egész dolognak. Biztos, hogy sokkal több ember lenne, ha jobb lenne a hírverése ezeknek a versenyeknek. Mert maga a verseny nem rosszabb, mint 10 évvel ezelőtt, sőt! Sokkal jobb technikák és sokkal jobb autók mennek. Azt gondolom, nagyon nagy befolyása van a médiának abban, hogy csökkent a nézőszám. Nem hiszem, hogy az autók fejlődése gátolta volna meg az emberek kijövetelét, vagy az a pénz. Valamennyit befolyásol az is, hogy mindenhol belépődíjakat szednek már.

- Térjünk vissza rád egy kicsit! Te meddig tervezed, hogy VFTS-sel versenyzel?

- Azt gondolom, hogy ez az utolsó autó. Nekem ez egy álom volt valamikor, a '90-es évek legelején. Amikor én '91-ben elkezdtem, akkor nekem ez egy álom volt. Innentől kezdve, hogy elértem az álmomat, ebből nem akarok kiszállni. Maximálisan azt mondom, hogy teljesült az álmom és nekem ez nagyon jó így.

- Eredményálmód van esetleg idénre?

- 48 évesen már nincsen nagyon. Én azt szeretem, ha jól érzi magát a csapat meg jól érzem magam én is, és ha mindenki jól érzi magát és mentünk egy nagyon jó versenyt, akkor gyakorlati szinten ez egy nagyon jó dolog. Mert ez egy hobbi mindenki számára Magyarországon. Mert a rali tényleg csak nagybetűvel Rally és a Zsiguli megint csak nagybetűvel Zsiguli.