



szombathely**rallye**2008  
június 6-8.

**Versenykiírás**  
**ORB**



A Magyar Suzuki Zrt. a rallyesport hivatalos támogatója



## VERSENYKIÍRÁS

A Szombathely Rallye 2008 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

### TARTALOMJEGYZÉK:

Címodal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prolog, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	12. oldal
12. „Jégekém” autók	16. oldal
13. Díjak	16. oldal
14. Végső ellenőrzések	16. oldal
15. Egyéb rendelkezések	17. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	20. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	22. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	23. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	24. oldal

## BEVEZETÉS

A SZOMBATHELY RALLYE 2008 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1. PROGRAM

<b>A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):</b>	2008. május 07.
<b>Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):</b>	2008. május 19.
<b>Nevezési lista közzététele :</b>	2008. május 26.
<b>Itiner kiadása:</b>	2008. május 31. (szombat) 07:30 - 16:00 2008. június 1. (vasárnap) 07:30 - 16:00
<b>Helyszín:</b>	Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.
<b>Navigátorok adatainak zárzata:</b>	Saját adminisztratív átvétel kezdete
<b>Pályabejárás időpontja:</b>	2008. május 31. (szombat) 08:00 - 18:00 2008. június 1. (vasárnap) 08:00 - 18:00

***A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!***

**Shakedown (hivatalos, térítéses teszt) időpontja: 2008. 06. 05. 10:00 – 18:00**

**A RENDEZŐ HIVATALOS TESZTET RENDEZ, MELYEN RÉSZTVEHET MINDEN A VERSENYRE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROS, AKI A TESZT RÉSZTVEÉTELIDÍJÁT ELJUTTATJA A RENDEZŐ RÉSZÉRE. RÉSZLETEK A TESZTRŐL A HIVATALOS HONLAPON.**

<b>0. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2008. június 6. 06:00 – 20:00 Vép, Kamionterminál
<b>1. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2008. június 7. 06:00 – 08:00 Vép, Kamionterminál
<b>2. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2008. június 8. 05:00 – 07:30 Vép, Kamionterminál
<b>Gépkönyvezés Helyszín:</b>	2008. június 6. 06:45 – 07:45 AGRO ALFA telephelye, Szombathely, Ipari u 3.
<b>Adminisztratív átvétel: Helyszín:</b>	2008. június 6. 07:00 – 13:45 Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt.39.

<b>Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:</b>	2008. június 6. 08:00 – 14:45 AGRO ALFA telephelye, Szombathely, Ipari u 3.
<b>Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: Helyszín:</b>	2008. június 6. 08:00 Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
<b>Első Felügyelő Testületi ülés Helyszín:</b>	2008. június 6. 13:00 Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
<b>A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (rajtceremónia,) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:</b>	2008. június 6. 15:30
<b>Végleges rajtidők kifüggesztése</b>	2008. június 6. 16:00
<b>0. nap rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2008. június 6. 16:42 Vép, vasúti rakodó
<b>Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia: Helyszín:</b>	2008. június 6. 17:00 Szombathely, Főtér
<b>1. nap rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2008. június 7. 09:00 IE 0A - Szervizpark KI - itiner szerint
<b>1. nap célja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2008. június 7. 16:46 IE 8E - Parc-Ferme BE állomás Szombathely, Jávor u.
<b>Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése: Helyszín:</b>	2008. június 7. 20:00 Hirdetőtábla Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
<b>2. nap rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2008. június 8. 07:00 IE 8F – Parc-Ferme KI állomás Szombathely, Jávor u.
<b>A verseny célja (1. gépkocsi): Helyszín:</b>	2008. június 8. 16:00 IE 14G - Szombathely, Jávor u.
<b>Végző technikai ellenőrzés Helyszín:</b>	célba érkezés után – azonnal AGRO ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3.
<b>Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín:</b>	2008. június 8. 18:30 Hirdetőtábla, Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
<b>Óvási idő vége:</b>	2008. június 8. 19:00
<b>Díjátadás: Helyszín:</b>	2008. június 8. 15:35-től Céldobogó Szombathely, Fő tér

## 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

**2.1. A verseny ASN besorolása:** A Magyar Köztársaság 2008. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama – külföldi versenyzők részvételével és a 2008. évi Murva Rallye Kupa 1. futama

**A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2008. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

**A rendezvény értékelése:**

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki Márkabajnokság valamint F2000 Compact Kupa

- 2.2. A verseny ASN engedély száma:** K-197/2008.05.07.
- 2.3. Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.
- 2.4. Címe, elérhetőségei:** 7300 Komló, Tavasz u. 3  
Fax (csak fax): +36 72 486 714; +36 72 482 970  
E-mail: demarco@freemail.hu  
A rendezvény hivatalos honlapja: <http://szombathelyrallye.duen.hu>
- 2.5. Rendező Bizottság:**  
Vezetője: Markó Tibor  
Tagjai: Nattán György  
Unger József  
Büki Ernő  
Biztonsági felelős  
Kovács Levente
- 2.6. Felügyelő testület: Vezető :** Szántó László  
**Tagok:** Hajdu Attila  
Sándor István
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**  
RSB megfigyelő Kassai András  
RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila
- 2.8. Tisztségviselők**  
Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) Kovács Levente  
Versenyigazgató helyettes Büki Ernő  
Technikai felügyelő Cselényi Balázs  
Biztonsági szolgálat vezetője később kerül megadásra  
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Kriszta  
Gépátvétel vezetője Vörös Gábor  
Értékelés vezetője Petrik Zsolt  
Időmérés vezetője Sipos Gábor  
Sajtófőnök Holczer Dániel  
Hírfőnök Jamrik Péter  
Versenyzői összekötő Nagy Balázs

## 2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	617,05 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	139,7 km
Szekciók száma:	4
Napok száma:	2
1. nap	99,99% murva 0,01% aszfalt
2. nap	99,92% murva 0,08% aszfalt

## 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

<b>2.10.1. Versenyiroda helye:</b>	Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
Telefon:	+36 94 313 760
Fax:	+36 94 314 771
<b>Nyitvatartás:</b>	2008. június 6. 06:00 – 22:00
	2008. június 7. 07:00 – 21:00
	2008. június 8. 07:00 – 21:00

### 2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda, Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.  
Működés: 2008. június 5. 20:00 órától – június 8. 21:00 óráig

## 2.11. Parc Fermé(k):

1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig:	Szombathely, Jávor u. 2.
Cél - Parc Ferme:	Szombathely, Jávor u. 2.

## 2.12. Sajtóiroda:

Helye:	Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
Nyitva tartás:	2008. június 6. 08:00 – 21:00
	2008. június 7. 08:00 – 20:00
	2008. június 8. 07:00 – 21:00
telefon:	+36 30 977 1921
fax:	+36 94 314 771
e-mail:	szombathelyrallye.media@duen.hu

## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos Rallye Bajnokság indulói részére

Kezdet:	2008. május 07.
<b>Zárlata (postabélyegző keltezése):</b>	<b>2008. május 19. 24:00 óra</b>

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mailben, a kinyomtatott, aláírt példányt pedig ezzel egyidőben postai úton megküldeni a következő címre:

**Marco Racing Team KFT.**  
7300. Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2008. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- |                |  |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm                            |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 4. géposztály: | 2000 ccm felett                                |

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- |                |  |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm                            |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 8. géposztály: | 2000 ccm felett                                |

#### 3.2.1.

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, A csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, N csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

Az ORB versenyekre az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő BMW Compact típusú, H-0107 nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik (a homologizáció várhatóan az év folyamán kerül kiadásra).

**H csoport** (lejáró homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- |                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| 9. géposztály:  | legfeljebb 1600 ccm    |
| 10. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm |

### 3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC, A/8, N/4, S1600, S2000

géposztály résztvevői számára: **174.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. Szerviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1, N/2, N/3, A/5, A/6, A/7, H/9, H10

géposztály résztvevői számára: **132.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. Szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Marco Racing Team KFT.** 7300 Komló, Tavasz u. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Marco Racing Team KFT.**

**K&H Bank ZRt. 10400779 – 00025356 - 00000001**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

### 3.5 Visszatérítések

A 2008. évi RVSZ előírásai az irányadók.

## 4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **12.000- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## 5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2008. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a



versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

## 7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

## 8 PÁLYABEJÁRÁS

### 8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

### 8.2. A pályabejárás időbeosztása:

2008. május 31. szombat	08:00 – 18:00
2008. június 1. vasárnap	08:00 – 18:00

### 8.3. Speciális / Nemzeti előírások

#### 8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

#### 8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni!

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

#### 8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárési időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbírónak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak megszegésének minősül.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

#### **8.4. Sebesség ellenőrzés**

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújttja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki.

**A rendező a gyorsasági szakaszokon 60 km/h sebességhatárt határoz meg!**

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	10.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

#### **8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

## 9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Hotel Claudius Szombathely, Bartók Béla krt. 39.  
Időpont: 2008. június 6. 07:00 – 13:45

### 9.1. Bemutatandó dokumentumok:

- 9.1.1. Nevezői licenc
- 9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:
  - Licence
  - Jogosítványa
  - Egészségügyi könyve
  - ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)
- 9.1.3. Gépkocsi:
  - Forgalmi engedélye
  - Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
  - Gépkönyve
  - A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
  - zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

### 9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

**Az itiner átvételnél kerülnek kiadásra.**

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:  
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

A verseny bármely résztvevője részére a rendező előírhatja GPS nyomkövető berendezés használatát, melyet a rendező biztosít. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést az adminisztratív átvételen kapják meg, melynek beépítését a Technikai átvételen ellenőrzik. A verseny végén, vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja. A berendezés valamint tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztéssel büntetheti.

## 10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: AGRO ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3.  
Időpont: 2008. június 6. 08:00 – 14:45

### 10.1. Nemzeti szabályok

- 10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:
  - 10.1.1.1. Benevezett versenyautó
    - Forgalmi engedélye
    - Zöldkártyája
    - Gépkönyve
    - Homologizációs lapja
    - Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
  - 10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának
    - Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruhazata
    - Bukósisakja

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

## 10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

**Az itiner átvételénél kerülnek kiadásra.**

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

### 11.1. Rajtcerémónia, rajt:

11.1.1 2008.06.06.-án 17.00-tól, fordított rajtszám szerinti sorrendben.

***A rajtcerémónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!***

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői

### 11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

### 11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltó sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

### 11.3.1 Kör-jellegű gyorsasági szakasz(ok)

#### Kör-jellegű gyorsasági leírása:

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

**A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevelén.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A körgyorsasági szakaszon minden alkalommal 1 teljes, és még egy „fél” kört kell teljesíteni!

### 11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE	8 E
2. nap: IE	14 G

### 11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

### 11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

A versenyen sem prológ, sem szuperspeciál nem kerül megrendezésre.

### 11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

#### 11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés ( max :20.000,-Ft )
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

#### 11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.**

**Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**

**11.7.3. Szervizparkok**

**Helyszín:**

**Vép, Galambos Trans - Kamionterminál**

- 0. nap: Vép, Galambos Trans - Kamionterminál
- 1. nap: Vép, Galambos Trans - Kamionterminál
- 2. nap: Vép, Galambos Trans - Kamionterminál

**Szervizautók belépési ideje**

- 0. nap: 2008. június 6. 06:00 – 20:00 óra között
- 1. nap: 2008. június 7. 06:00 – 08:00 óra között
- 2. nap: 2008. június 8. 05:00 – 07:30 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bármilyenű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licencces versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín-és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

**A rendező a szervizpark környezetében nem jelöl ki külön tankolási zónát, így a versenyzőpárosok a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásával végezhetnek**

**üzemanyag utántöltést a saját szervizterületükön.** A szervizpark területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizparkot követő gyújtóállomás végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A csapatvezető járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

A szervizpark mellett haladó közúti szakaszon – a szervizpark teljes hosszában – a verseny teljes időtartama alatt megállásai tilalom van érvényben. Azokat a versenyzőpárosokat, akik az előírással szemben, segítő, vagy egyéb privát járműveiket a fent nevezett szakaszon parkolják le, a Felügyelő Testület 30.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**A SZERVIZPARKBAN A VERSENY TELJES IDEJE ALATT TILOS A NYÍLT LÁNG HASZNÁLATA, A TŰZGYÚJTÁS ÉS A GRILLEZÉS IS! A SZABÁLY MEGSZEGŐIT A FELÜGYELŐ TESTÜLET 30.000,-FT PÉNZBÍRSÁGGAL SÚJTJA ALKALMANKÉNT!**

**Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

**A rendező a szállító trélerek számára kijelölt parkolót biztosít. A verseny ideje alatt, a versenyzők ezen a területen tárolhatják trélereiket. A tréler-parkoló helye: Vép – Vasútállomás melletti vasúti rakodó.**

2008. június 6 –8. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.***

***A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!***

11.7.4. Shakedown – Nem kötelező teszt

Shakedown (hivatalos, térítéses teszt) időpontja: 2008. 06. 05. 10:00 – 18:00

**A RENDEZŐ HIVATALOS TESZTET RENDEZ, MELYEN RÉSZTVEHET MINDEN A VERSENYRE NEVEZETT VERSENYZŐPÁROS, AKI A TESZT RÉSZTVÉTELIDÍJÁT ELJUTTATJA A RENDEZŐ RÉSZÉRE. RÉSZLETEK A TESZTRŐL A HIVATALOS HONLAPON.**

## 12 „JÉGKÉM” AUTÓ:

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen a nevezők részére nem megengedett!

## 13 DÍJAK

### Díjátadás

Időpont: 2008. június 8. 15:35 órától  
Helyszín: Céldobogó, Szombathely, Fő tér

### Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (ORB):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- F2000 Compact Kupa A kupa kiírása szerint

## 14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

### 14.1. Végellenőrzés

Helyszín: AGRO ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft  
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak



kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

#### 14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

### 15 Egyéb rendelkezések:

#### 15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-95-49

- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
- |                                |                     |                        |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|
| a rendezőt:                    | Telefonszám:        | 06-20/353-95-49        |
| <b>a versenyző összekötőt:</b> | <b>Telefonszám:</b> | <b>06-30/631-74-81</b> |
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2008.06.06.) terjedő időszakban Vas Megye területén tilos bármilyen teszt tevékenység. A szabály megszegőit a rendező 250.000Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtja.
- 15.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 15.5 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkoknál a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.6 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.7 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.8 A SZOMBATHELY RALLYE 2008 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.9 A SZOMBATHELY RALLYE 2008 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.
- 15.10 A SZOMBATHELY RALLYE 2008 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.11 A SZOMBATHELY RALLYE 2008 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

- 15.12 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.13 A SZOMBATHELY RALLYE 2008-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a **rallye** szót sms-ben a 06-91/336-556-os telefonszámra.
- 15.14 A SZOMBATHELY RALLYE 2008-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon is.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

*A SZOMBATHELY RALLYE 2008 Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:

  
Kassai András  
RSB vezető



## 1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG  
**SZOMBATHELY RALLYE 2008**  
 Szombathely, 2008. június 06-08.



## ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
<b>0. nap (2008. 06. 06. péntek)</b>							
IE 0		Vép - vasúti-rakodó		0,00	0,00	0:00	16:42
IE 0A		Gyűjtőállomás BE - Szombathely Főter			11,80	11,80	0:18
<b>Rajtdobogó - Ünnepléses rajtceremónia</b>							
IE 0B		Gyűjtőállomás KI - Szombathely Főter		0,10	0,10	0:15	17:15
<b>1. nap (2008. 06. 07. szombat)</b>							
IE 0C		<b>Szervizpark KI</b> GUMIJELÖLÉS		0,00	0,00	0:00	09:00
IE 1		"A"		16,15	16,15	0:18	09:18
	GY1	"A" / 1	8,80 km			<b>0:03</b>	<b>09:21</b>
IE 2		"B"		10,65	19,45	0:25	09:46
	GY2	"B" / 1	11,10 km			<b>0:03</b>	<b>09:49</b>
IE 3		"C"		41,05	52,15	1:00	10:49
	GY3	"C" / 1	9,50 km			<b>0:03</b>	<b>10:52</b>
IE 4		"D"		11,45	20,95	0:28	11:20
	GY4	"D" / 1	7,00 km			<b>0:03</b>	<b>11:23</b>
IE 4A		Gyűjtőállomás - Technikai "A" BE		18,20	18,20	0:26	11:49
<b>Gyűjtőállomás</b>							
IE 4B		Gyűjtőállomás - Technikai "A" KI		0,10	0,10	0:05	11:54
IE 4C		Szervizpark "A" BE		0,60	0,60	0:02	11:56
<b>Szervizpark "A" - 35 perc - gumicsere engedélyezett (36,40) (98,75) (128,15)</b>							
IE 4D		Szervizpark "A" KI		0,20	0,20	0:35	12:31
IE 4E		Gyűjtőállomás "A" BE		0,60	0,60	0:02	12:33
<b>Gyűjtőállomás</b>							
IE 4F		Gyűjtőállomás "A" KI		0,10	0,10	0:20	12:53
<b>GUMIJELÖLÉS</b>							
IE 5		"A"		16,75	16,75	0:18	13:11
	GY5	"A" / 2	8,80 km			<b>0:03</b>	<b>13:14</b>
IE 6		"B"		10,65	19,45	0:25	13:39
	GY6	"B" / 2	11,10 km			<b>0:03</b>	<b>13:42</b>
IE 7		"C"		41,05	52,15	1:00	14:42
	GY7	"C" / 2	9,50 km			<b>0:03</b>	<b>14:45</b>
IE 8		"D"		11,45	20,95	0:28	15:13
	GY8	"D" / 2	7,00 km			<b>0:03</b>	<b>15:16</b>
IE 8A		Gyűjtőállomás - Technikai "B" BE		18,20	18,20	0:26	15:42
<b>Gyűjtőállomás</b>							
IE 8B		Gyűjtőállomás - Technikai "B" KI		0,10	0,10	0:05	15:47
IE 8C		Szervizpark "B" BE		0,60	0,60	0:02	15:49
<b>Szervizpark "B" - 45 perc - gumicsere engedélyezett (36,40) (100,25) (129,65)</b>							
IE 8D		Szervizpark "B" KI		0,20	0,20	0:45	16:34
IE 8E		Parc Fermé BE		7,70	7,70	0:12	16:46

0. szekció

1. szekció

2. szekció



ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

**SZOMBATHELY RALLYE 2008**

Szombathely, 2008. június 06-08.

**ÚTVONALLAP**

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
<b><u>2. nap (2008. 06. 08. vasárnap)</u></b>							
IE 8F		Parc Fermé KI		0,00	0,00	0:00	7:00
IE 8G		Szervizpark "C" BE		<b>7,70</b>	<b>7,70</b>	0:12	7:12
<b>Szervizpark "C" - 20 perc - gumicsere engedélyezett</b>				<b>(7,70)</b>	<b>(7,70)</b>		
IE 8H		Szervizpark "C" KI GUMIJELÖLÉS		0,20	0,20	0:20	07:32
IE 9		"E"		34,60	34,60	0:38	08:10
GY9	"E" / 1		<b>13,90 km</b>			<b>0:03</b>	<b>08:13</b>
IE 10		"F"		8,90	22,80	0:30	08:43
GY10	"F" / 1		<b>11,00 km</b>			<b>0:03</b>	<b>08:46</b>
Tankoló Zóna "A" - Vasvár "MOL Kút"				(IE 10 után 39,75km)			
IE 11		"G"		32,85	43,85	0:55	09:41
GY11	"G" / 1		<b>8,55 km</b>			<b>0:03</b>	<b>09:44</b>
IE 11A		Gyűjtőállomás - Technikai "C" BE <b>Gyűjtőállomás</b>		40,65	49,20	0:55	10:39
IE 11B		Gyűjtőállomás - Technikai "C" KI		0,10	0,10	0:05	10:44
IE 11C		Szervizpark "D" BE		0,60	0,60	0:02	10:46
<b>Szervizpark "D" - 35 perc - gumicsere engedélyezett</b>				<b>(33,45)</b>	<b>(117,90)</b>	<b>(151,35)</b>	
IE 11D		Szervizpark "D" KI		0,20	0,20	0:35	11:21
IE 11E		Gyűjtőállomás "B" BE <b>Gyűjtőállomás</b>		0,60	0,60	0:02	11:23
IE 11F		Gyűjtőállomás "B" KI GUMIJELÖLÉS		0,10	0,10	0:20	11:43
IE 12		"E"		35,20	35,20	0:38	12:21
GY12	"E" / 2		<b>13,90 km</b>			<b>0:03</b>	<b>12:24</b>
IE 13		"F"		8,90	22,80	0:30	12:54
GY13	"F" / 2		<b>11,00 km</b>			<b>0:03</b>	<b>12:57</b>
Tankoló Zóna "B" - Vasvár "MOL Kút"				(IE 13 után 39,75km)			
IE 14		"G"		32,85	43,85	0:55	13:52
GY14	"G" / 2		<b>8,55 km</b>			<b>0:03</b>	<b>13:55</b>
IE 14A		Gyűjtőállomás - Technikai "D" BE <b>Gyűjtőállomás</b>		40,65	49,20	0:55	14:50
IE 14B		Gyűjtőállomás - Technikai "D" KI		0,10	0,10	0:05	14:55
IE 14C		Szervizpark "E" BE		0,60	0,60	0:02	14:57
<b>Szervizpark "E" - 20 perc - gumicsere engedélyezett</b>				<b>(33,45)</b>	<b>(119,20)</b>	<b>(152,65)</b>	
IE 14D		Szervizpark "E" KI		0,20	0,20	0:20	15:17
IE 14E		Gyűjtőállomás BE - Szombathely Főtér <b>Céldobogó - Ünneplés célceremónia</b>		11,20	11,20	0:18	15:35
IE 14F		Gyűjtőállomás KI - Szombathely Főtér		0,10	0,10	0:15	15:50
IE 14G		Parc Fermé BE		3,35	3,35	0:10	16:00
				<b>0. SZAKASZ</b>	<b>11,90</b>		
				<b>1. SZAKASZ</b>	<b>72,60</b>	<b>206,90</b>	
				<b>2. SZAKASZ</b>	<b>66,90</b>	<b>259,65</b>	
				<b>ÖSSZESEN:</b>	<b>139,70</b>	<b>476,45</b>	

3. szekció

4. szekció

## 2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2008. május 31. szombat	08:00 – 18:00
2008. június 1. vasárnap	08:00 – 18:00

### 8.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

### A rendező a szakaszokon 60 km/h sebességhatárt határoz meg!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	10.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

### 8.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (ha E-jelzéssel van ellátva akkor sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

### 3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



**Nagy Balázs**  
**Tel.:+36 30 631 74 81**

#### **Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításban be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

#### **Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

#### **Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerzése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

#### **Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

#### 4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

*Méretük: 20 x 30 cm*

**F:** Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**G;H :** hivatalos rallyetábla

