

Nyílt levél az MNASZ Tagjainak, Elnökének, Elnökségének

Tisztelt Tagjaink, Versenyzők, Csapatok!

A változást akarók csapata tájékoztatni szeretne benneteket az elmúlt három hónap történéseiről, problémáiról, melyek az összes szakágat érintik. A legutolsó Közgyűlés óta (2008. március 14.) eltelt versenyzői időszak és a versenyeken történt események készítették bennünket arra, hogy elkészítsünk egy 2008-as féléves leltárt.

A 2008. január 12-ei Közgyűlés, amely félbeszakadt, és a 2008. március 14-ei megismételt Közgyűlés után, mely ismételen félbeszakadt, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség törvénytelenül működik, hiszen nincs érvényben lévő alapszabálya.

1 - Szamos Miklós Elnök Úr és a levezető elnök a márciusi Közgyűlésen azzal fenyegetőztek, hogy amennyiben az alapszabályt nem fogadjuk el, 30 napon belül a bíróságon az Ügyészség kezdeményezheti a Szövetség megszüntetését, vagy működésének felfüggesztését. Ez szerencsére nem történt meg. Vajon miért nem tett semmit az elnökség ez ellen? Miért húzta és húzza azóta is az időt?

A Közgyűlésen Ferjancz Attila javaslatot tett arra, hogy a több ízben sem módosított alapszabály kijavításában segítkezünk, s javaslatainkat beadványban elküldtük a Szövetségnek. Tudomásunk szerint egy bizottság a javaslatot megvizsgálta és megtárgyalta. Ennek ellenére, a mai napig nem érkezett válasz sem a beadvány betérjesztőjének, sem a tagságnak. Közgyűlést sem hívtak össze a módosítások elfogadására.

Szamos Miklós Úr, ugyanezen a Közgyűlésen, száz egynéhány tag előtt kijelentette, hogy két táborra szakadt a Szövetség, és így, véleménye szerint, nehéz lesz az MNASZ-t működtetni.

A jelenlegi állapot: megítélésünk szerint a Szövetség nem ketté, hanem szanaszét szakadt.

2 - A jelenlegi elnökségnek sikerült ígéretésekkel, pozíciókkal megtéveszteni, és maga mellé állítania nagyon sok sporthoz értő, kiváló szakembert is. Ugyanazon elnökség most taktikát változtatott, áldozatokat keresett és talált.

3 - Említést kell tenni még az utolsó Közgyűlés után történekről, mert az Elnök Úr azt terjeszti, hogy az MNASZ jelenlegi kátyús helyzetét kizárólagosan az ellenzék generálta és generálja.

Ezúton szeretnénk felhívni Szamos Miklós Úr figyelmét arra, hogy a jelenlegi helyzetet a 2006. decemberi Közgyűlés után, az Ő lemondása az IB és a Sportszakmai Alelnöki pozícióról okozta. A hab a tortán, a 2008. januári Közgyűlésen történt felszólalásai voltak.

Mi a jelenlegi helyzet? Miért mondott le a sportszakmai alelnök az IB-vezetői pozícióról? Van-e a szövetségnek főtitkára? Miért nem kap minderről a Szövetség tagsága megfelelő tájékoztatást?

4 - A fentiekén kívül még számtalan gond és probléma van: például a pénzügyi terv, az elmaradt versenyek a különböző szakágakban, a környezetvédelmi és természetvédelmi káosz (Central European Rally), elmaradt válaszok a tagok beadványira, az elnökségi és egyéb emlékeztetők, melyekhez a tagság nem tud hozzáférni.

Miért kellett a negyedéves költségvetést módosítani? Vajon, hogy áll a kassza? Milyen a kapcsolat az önkormányzatokkal, úttulajdonosokkal, a rendőrséggel, a környezetvédőkkel?

5 - Soha ilyen rossz még nem volt a megítélése az autósportnak, alig van támogatója az MNASZ-nek, a sajtóval való viszonya katasztrofális, és a néző is eltűnt a pályákról! Mindezek veszélyeztetik a versenyzők szponzori megállapodásait.

A szakágak problémáiról:

Aggasztóan és felháborítóan erősödött az a jelenség szinte minden szakágban, hogy az általános alelnök, és az elnökség egyes tagjai igen erőszakosan próbálnak meg befolyásolni szakág-vezetőket, szakági bizottságokat, és egyes versenyeken különböző funkcióban dolgozó sportszakmai alkalmazottakat, hogy egyes versenyzőket vagy csapatokat jogtalan előnyhöz juttassanak, vagy az általuk elkövetett súlyos szabálytalanságokat eltussolják.

Különösen szembetűnő és a versenyzők részéről felháborító volt ez a jelenség a Gyorsasági Szakág júniusban megrendezett futamán, ahol a versenyrendező egyesülethez és a Hungaroring igazgatójához közelálló versenyzők jogtalan előnyhöz való juttatásához szinte teljes létszámban asszisztáltak a futam vezető sportszakmai tisztségviselői.

A nézők által különösen kedvelt hegyi versenysorozatot elsorvasztották, idén már csak a parádi versenyt rendezik meg. Ugyanakkor a szakág életében domináns márkakupákban is csökken a résztvevők létszáma.

Autókrossz:

Gyakorlatilag erkölcsi és anyagi támogatás hiányában az egész szakág kénytelen külföldön versenyezni.

Rallycross:

A szövetség és az elnökség semmilyen formában nem segítette a második legrangosabb hazai autósport rendezvény (Rallycross EB) szervezőit az esemény népszerűsítésében, médiában történő elhelyezésében. Szemben azzal, hogy sporttörténeti jelentőségűnek is mondható, hogy hosszú évek után most innen, a magyar futamról volt először élő televíziós közvetítés, melyet négy nagy európai országban élőben, két országban csúsztatott közvetítéssel vettek át komoly kereskedelmi és közszolgálati TV-csatornák (pl. a svéd televízió). A rendezvényben rejlő anyagi, erkölcsi és médialehetőségeket már nem is említve.

Mindkét szakág pályahiánnyal küzd, ebből következően eltűnnek a nézők, ami a reklámlehetőségek, és ezáltal a szponzorok eltűnését is magával hozza.

Terep-rali:

Sajnálatos, hogy a fejlődő, és népszerű, magas technikai szinten működő terep-rali szakágban is maradt már el idén verseny.

Nem tudjuk, hogy milyen következményei lesznek még a CER körüli problémáknak, hiszen a verseny után a környezetvédők és a pályatulajdonosok az illetékes szerveknél panasszal éltek. Feltételezésünk szerint az ebből adódó problémák károsak lehetnek a rali-szakágra is.

Rally:

Először is a tévhit, találgatások, rémhírek miatt tegyük tisztába Dudás Gyula RSB tagságának ügyét!

A rövid történet a következő:

A Miskolc-rali előtt a rendező felkérte Dudás Gyulát a versenyző-összekötői szerepre, melyet Ő „csapatunkkal” egyeztetve elvállalt. Miután ez az RSB tudomására jutott, különböző kifogásokkal próbálta ezt megakadályozni, pl.: nincs minimumvizsgálata és nem RSB tag. Ezek után, elnökségi utasításra szavazásra került az ügy, és 5:3 arányban Dudás Gyula tag lett, kizárólag a verseny

időtartamára, illetve az azt követő RSB ülésig! Ez egy szóbeli, egyszeri megbízás volt, mindenféle IB írásos jóváhagyás nélkül!

A 2008. május 2-4. között rendezett Miskolc-rali után, az első RSB értekezletet követően Dudás Gyula megbízásáról lemondott. Ennek ellenére június 10-i keltezéssel (5 héttel a miskolci verseny után!) megkapta írásos kinevezését az RSB tagságra... Kérdezzük az elnökséget, a fent leírtak milyen szabályok alapján történtek?

Minden rosszindulatú híresztelést cáfolva, az ideiglenes RSB tagság elfogadása semmilyen kompromisszumnak nem volt része, hiszen a tagi javaslatokat is a jelenlegi RSB vezető erkölcsi és szakmai okok miatti visszahívására adtuk be! Dudás Gyula mindig is szakág-vezetőként kívánt visszakérülni csapatával az RSB-be, természetesen okulva a régmúlt hibáiból!

Közben kiderült internetes honlapokról, hogy Nattán György, Lakatos Róbert és Tóth Imre is kilépett a Rally Bizottságból. Kiválásukkal az RSB működése nem szabályos, mert nincs versenyzői képviselő (Tóth Imre), nincs a másodosztálynak képviselője (Nattán György), valamint a rendezőknek sincs képviselője (Lakatos Róbert), és akkor még nem beszéltünk Dudás Gyula lemondásáról.

Szeretném megjegyezni, hogy erről semmilyen hivatalos értesítést a tagság nem kapott. Hiszen az MNASZ honlapján nem található erről sem tájékoztatás, de **a tragédia nagyobb, mert az egyetlen, az alapszabály értelmében még hivatalos fórum, a Főtitkári Hírlevél 2008.-ban meg sem jelent!**

Meg kell említeni azt a tényt, hogy a Szombathely-rali alatt a jelenlegi RSB több tagja előtt, egy kötetlen beszélgetés során, **Szamos Miklós elmondta: Ferjancz Attila, Dudás Gyula és az ő sportszakmai vezetése alatt** volt a legtöbb pénze a Szövetségnek és a szakágnak. **Pénzügyi visszaélés nem történt. Az RSB akkor minden idők legnagyobb költségvetéséből gazdálkodott. Minden hivatalosan zajlott**, a hiány abból keletkezett, hogy a szponzori bevételek nem folytak be időben. Ráadásul a rali-szakág többletbevételeiből 16%-ot, azaz kb. 10 millió forintot – a szabályok szerint – a Szövetség a többi szakág céljaira fordíthatott.

Média:

Tovább folytatódott a média eltávolodása az autósporttól. A szövetség média-munkacsoportjában lévő egyes tagok által kitalált megkülönböztető rendszer komoly feszültséget keltett a már régen a sportban dolgozó médiamunkatársak között. Ennek hatására ismét további megjelenési felületeket veszített a sportág.

Tovább folytatódott a nem az elnökség szájíze szerint publikáló újságírók fenyegetése, munkájuk ellehetetlenítésének megkísérlése.

Nem tudjuk, hogy a Szövetség milyen szerződések alapján jut jogdíjbevételekhez. A befolyó jogdíjbevételek elvesznek a szövetség költségvetésében, semmilyen kimutatás nincs arról, hogy ezeket a bevételeket mire fordítják.

A rali-szakágban tovább növelték a televíziós jogdíjak árait, miközben a rendezőkkel elmaradt egyeztetések miatt a jogdíjat fizető televízióstábok részére nem biztosították a megfelelő munkavégzéshez szükséges körülményeket és engedélyeket.

Az „együtműködésről”:

Azt csiripelik a verebek, hogy egyfajta háttéralku kötött a Szövetség egyes vezetői és az ellenzék között. Biztosíthatunk mindenkit, hogy erről szó sincs. Az a szóbeszéd is járja, hogy a Szövetség vezetése és az ellenzék közeledik egymáshoz.

Ezzel szemben a helyzet a következő:

Márciusban a béke érdekében mindkét „oldal” számára elfogadható és tisztességes kompromisszumot ajánlottunk (4-4 minden bizottságban, Dudás Gyulát visszaléptetjük az RSB vezetője lemondása mellett, és egy harmadik, közös vezető irányítaná a szakágot, stb.), de a párbeszédet a jelenlegi vezetés időhúzásra használta, majd javaslatainkat mindenféle kifogással lesöpörte az asztalról!

Minden eszközt bevetettek hatalmuk megtartása érdekében:

- az ügyintézőt, aki átvette a beadványainkat, egyszerűen kirúgták
- a tagi javaslatok egy részéről kitalálták, hogy nem a megfelelő személy írta alá, illetve meghamisítottuk az aláírásokat – ezt azóta sem tudták bebizonyítani, pedig még rendőrségi feljelentést is tettek ellenünk! (Jó néhány csapatot zaklattak a kihallgatásokkal!)
- manipuláltak a tagfelvételekkel, jogtalanul töröltek csapatokat a tagságból
- a Közgyűlésen, semmibe véve a tagság akaratát, inkorrekt, szabálytalan módszerekkel befolyásolták annak végeredményét
- a rájuk voksolók közül vannak, akiknek „megbocsátottak”, van, aki közben ellenséggé vált, vannak, akiket „fűznek”, hogy majd „áldozattá” válhasson.

Ez nem közeledés.

Az MNASZ egyre gyorsabban veszti el hitelét, tekintélyét. Az autósport érdekében be kellene fejezni a gyanúsítgatásokat, a hátbatámadásokat, a távirányítással mondvacsinált ügyeket.

Ezért kéne hogy Mi, versenyzők, csapatok és szakemberek egységesen összefogjunk, és végre rendet tegyünk a saját sportágunkban – amíg még nem késő!

A Változást Akarók nevében:

Ferjancz Attila