



VERSENYKIÍRÁS



Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója.

VERSENYKIÍRÁS

A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye- Rallye2- és Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	6. oldal
3. Nevezések	9. oldal
4. Biztosítások	12. oldal
5. Reklámok és azonosítók	12. oldal
6. Gumik	12. oldal
7. Üzemanyag	12. oldal
8. Pályabejárás	12. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	14. oldal
10. Géptápvétel, plombálás és jelölés	16. oldal
11. Rallye lebonyolítása	17. oldal
<i>(rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés, szervizpark, shakedown)</i>	
12. „Jégkém” autók	21. oldal
13. Díjak	21. oldal
14. Végső ellenőrzések	21. oldal
15. Egyéb rendelkezések	22. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	25. oldal
2. számú függelék – Versenyzők összekötője - ORB és Historic	28. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője - Rallye2	29. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	30. oldal
5. számú függelék – Historic Rallye Bajnokság	31. oldal

BEVEZETÉS

A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye- Rallye2- és Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése:	2008. július 18.
Nevezések kezdete:	2008. július 30.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2008. augusztus 12.
Nevezési lista közzététele:	2008. augusztus 19.
Itiner kiadása:	
ORB+HIS+Rallye2	2008. augusztus 22. 16:00 – 19:00 2008. augusztus 23. 08:00 – 14:00 2008. augusztus 24. 08:00 – 10:00
Helyszín:	Club Limit (Ózd, Brassói út 1/a – új uszoda; GPS: N48 13.291 E20 16.318)
Rallye2	2008. augusztus 29. 08:00 – 10:00
Helyszín:	Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.; GPS: N48 13.050 E20 17.628)
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	
ORB+HIS+Rallye2	
Minden gyorsasági szakasz:	2008. augusztus 22-24. Naponta 07:00-18:00-ig
Rallye2	
Királd – Ózd és Ózd – Sáta gyorsasági szakaszok:	2008. augusztus 29-30. Naponta 07:00-18:00-ig
Kelemér - Putnok gyorsasági szakasz:	2008. augusztus 30. 07:00-18:00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
Teszt (nem kötelező) időpontja:	2008. augusztus 28. 12:00 – 19:00 Szuha - Mátraalmás 2008. augusztus 29. 08:00 – 12:00 Putnok-Kelemér (itinerben feltüntetett iránnyal szemben)
További információ:	Adamovits Márk (70/333-3005)

0. napi szervizterületre beállítás:	2008. augusztus 29. 06:00 – 15:00
Helyszín:	Ózd, INTERSPAR parkoló (GPS: N48 13.299 E20 16.815)
1. nap szervizparkba történő beállítás:	
ORB+HIS+Rallye2	2008. augusztus 30. 06:00 – 07:30
Rallye2	2008. augusztus 31. 04:30 – 06:00
Helyszín:	Ózd, Városi Stadion (GPS: N48 13.438 E20 16.434)
2. nap szervizparkba történő beállítás:	2008. augusztus 31. 04:30 – 05:30
Helyszín:	Ózd, Városi Stadion (GPS: N48 13.438 E20 16.434)
Gépkönyvezés:	2008. augusztus 29. 07:00 – 07:30
Helyszín:	Opel Ózd, (Ózd, Alkotmány út 1/a.) (GPS: N48 12.859 E20 17.742)
Adminisztratív átvétel:	
ORB+HIS	2008. augusztus 29. 07:00 – 13:00
Rallye2	2008. augusztus 29. 07:00 – 10:00
Helyszín:	Versenyiroda, Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.; GPS: N48 13.050 E20 17.628)
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	
ORB+HIS	2008. augusztus 29. 08:00 – 14:00
Rallye2	2008. augusztus 29. 08:00 – 11:00
Helyszín:	Opel Ózd, (Ózd, Alkotmány út 1/a.) (GPS: N48 12.859 E20 17.742)
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2008. augusztus 29. 07:00
Helyszín:	Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.; GPS: N48 13.050 E20 17.628)
Első Felügyelő Testületi ülés:	2008. augusztus 29. 12:00
Helyszín:	Versenyiroda, Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.; GPS: N48 13.050 E20 17.628)
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a prológ, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	
ORB+HIS	2008. augusztus 29. 15:30
Rallye2	2008. augusztus 29. 13:30
Végleges rajtidők kifüggesztése:	
ORB+HIS	2008. augusztus 29. 16:00
Rallye2	2008. augusztus 29. 14:00
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	
ORB+HIS	2008. augusztus 29. 15:00 – 17:00 ütemterv alapján – lásd 2.11 pont
Rallye2	2008. augusztus 29. 14:00 – 15:00 ütemterv alapján – lásd 2.11 pont
Helyszín:	Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

Prológ:

ORB+HIS	2008. augusztus 29. 17:30-tól
Rallye2	2008. augusztus 29. 15:30-tól
Helyszín:	Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

Behajtás a rajt előtti Parc Fermébe:

ORB+HIS	az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
Rallye2	2008. augusztus 29. 22:00-23:00
Helyszín:	Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:

nem kerül megrendezésre

Verseny rajtja (1. gépkocsi):

ORB+HIS	2008. augusztus 30. 08:00
Helyszín:	IE0B- Szervizpark Ki - itiner szerint
Rallye2	2008. augusztus 31. 08:10
Helyszín:	IE0 PF Ki/Gyújtó Be - itiner szerint

1. nap célja (1. gépkocsi)

ORB+HIS:	2008. augusztus 30. 18:12
Helyszín:	IE9C PF Be (Városi stadion)

Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:

ORB+HIS:	2008. augusztus 30. 21:00
Helyszín:	Versenyiroda, Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.; GPS: N48 13.050 E20 17.628)

2. nap rajtja (1. gépkocsi)

ORB+HIS:	2008. augusztus 31. 06:00
Helyszín:	IE9D PF Ki (Ózd, Városi Stadion)

A verseny ünnepélyes célja (1. gépkocsi):

ORB+HIS:	2008. augusztus 31. 16:16-tól
Rallye2:	2008. augusztus 31. 18:36-tól
Helyszín:	Céldobogó, (INTERSPAR parkoló)

A verseny célja (1. gépkocsi):

ORB+HIS	2008. augusztus 31. 16:31
Rallye2	2008. augusztus 31. 18:51
Helyszín:	Parc Ferme (Ózd, Városi Stadion)

Végső technikai ellenőrzés

Helyszín:	Célba érkezés után azonnal Opel Ózd, (Ózd, Alkotmány út 1/a.)
-----------	--

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

ORB+HIS	2008. augusztus 31. 18:30
Rallye2	2008. augusztus 31. 20:00
Helyszín:	Hirdetőtábla, Versenyiroda

Óvási idő vége:

ORB+HIS	2008. augusztus 31. 19:00
Rallye2	2008. augusztus 31. 20:30

Díjátadás:

Helyszín:	célba érkezéskor Céldobogó, (INTERSPAR parkoló)
-----------	--

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2008. évi

Országos Rallye Bajnokság 5. futama

Országos Rallye2 Bajnokság 6. futama

Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 6-7. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2008. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen Versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság
- F2000 Compact Kupa
- Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- MNASZ Lada kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma:

K-353/2008.07.18.

2.3. Rendező neve:

D-Moto Kft.

2.4. Címe, elérhetőségei:

3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.
tel.: 70/333-30-05 fax: 46/411-866
e-mail: adamovits@chello.hu
www.ozdrally.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Dr. Ádám Antal
Marosréti Ervin
Buda Gábor

2.6. Felügyelő testület:

Vezetője :

Szántó László

Tagok:

Hajdu Attila
Sándor István

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

RSB megfigyelő

Kassai András

RSB biztonsági megfigyelő

dr. Szél Attila

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató

Móni István

(a verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettes

Büki Ernő

Versenyorvos

Dr. Németh Zoltán

Technikai felügyelő

Vörös Gábor

Biztonsági szolgálat vezetője

Adamovits Márk

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Korpácsi Brigitta
Gépátvétel vezetője	Botos Károly
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Csanálosi Zsolt
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő	
ORB+HIS	Nagy Balázs
Rallye2	Nattán György

2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:**ORB+HIS**

A verseny távja:	598,68 km
Gyorsasági szakaszok száma:	18 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	173,28 km + 1,20 km
Szekciók száma:	8
Napok száma:	2
0. nap	100% salak
1. nap	100% aszfalt
2. nap	100% aszfalt

Rallye2

A verseny távja:	278,56 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	91,62 km + 1,20 km
Szekciók száma:	4
Napok száma:	1
0. nap	100% salak
1. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**2.10.1. Versenyiroda helye:**

2008. augusztus 22 – 28.

telefon:

fax:

Club Limit

(Ózd, Brassói út 1/a – új uszoda;

GPS: N48 13.291 E20 16.318)

30/659-1841

46/411-866

2008. augusztus 29 – 31.

telefon:

fax:

Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.;

GPS: N48 13.050 E20 17.628)

30/960-5397

48/570-350

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitvatartás:

2008. augusztus 22.	16:00 – 19:00
2008. augusztus 23.	08:00 – 14:00
2008. augusztus 24.	08:00 – 10:00
2008. augusztus 28.	17:00 – 20:00
2008. augusztus 29.	07:00 – 19:00
2008. augusztus 30.	08:00 – 21:00
2008. augusztus 31.	06:00 – 21:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

2008. augusztus 22 – 28.

működés:

Club Limit
(Ózd, Brassói út 1/a – új uszoda;
GPS: N48 13.291 E20 16.318)
folyamatosan

2008. augusztus 29 – 31.

működés:

Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.;
GPS: N48 13.050 E20 17.628)
folyamatosan

kihelyezett – szervizpark

működés:

MNASZ VIP sátor
2008. augusztus 30-31.
08:00 – 18:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):**Prológ előtti:**

Helyszín: Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)
Beállítás a Parc Fermébe az alábbi ütemtervek szerint:
ORB+HIS 2008. augusztus 29. 15:00-17:00

101 és felette + historic**91 - 100****81 - 90****71 - 80****61 - 70****51 - 60****41 - 50****31 - 40****21 - 30****11 - 20****1 - 10**

15:00 – 15:10

15:10 – 15:20

15:20 – 15:30

15:30 – 15:40

15:40 – 15:50

15:50 – 16:00

16:00 – 16:10

16:10 – 16:20

16:20 – 16:30

16:30 – 16:45

16:45 – 17:00

Rallye2

2008. augusztus 29. 14:00-15:00

201 - 210**211 - 220****221 - 230****231 - 240****241 és felette**

14:00 – 14:10

14:10 – 14:20

14:20 – 14:30

14:30 – 14:45

14:45 – 15:00

Rajt előtti:

ORB+HIS

az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki
rajtvárakozót

Rallye2

Helyszín:

Beállítás a Parc Fermébe:

Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

2008. augusztus 29. 22:00-23:00

1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig:

ORB+HIS:

Helyszín:

Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

Cél - Parc Ferme: Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

ORB+HIS+Rallye2:
Helyszín: Ózd, Városi Stadion (itiner szerint)

A Parc Fermébe történő beállástól való késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

Sajtóiroda:

Helye: Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.;
GPS: N48 13.050 E20 17.628)

Nyitva tartás:

2008. augusztus 29.	07:00 – 21:00
2008. augusztus 30.	07:00 – 21:00
2008. augusztus 31.	07:00 – 21:00

telefon:	20/946-9055
fax:	48/570-350
e-mail:	media@ozdrally.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos Rallye Bajnokság indulói részére

Kezdet: 2008. július 30.

Zárlata (postabélyegző keltezése): 2008. augusztus 12. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mailben, a kinyomtatott, aláírt példányt pedig ezzel egyidőben postai úton megküldeni a következő címre:

**D-MOTO Kft.
3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező az ORB – HIS mezőnyben maximum 120, míg a Rallye2 Bajnokság versenyére 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2008. évi RVSZ. ORB és Rallye2 fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **ORB** egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály:	2000 ccm felett

A csoport (túrákocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály:	legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály:	nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály:	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály:	2000 ccm felett

A **WRC** gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, „A” csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, „N” csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

Az ORB versenyekre az „A” csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az „A” csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő BMW Compact típusú, H-0107 nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik (a homologizáció várhatóan az év folyamán kerül kiadásra).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 9. géposztály: | legfeljebb 1600 ccm |
| 10. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm |

A **Historic Rallye Bajnokság** gépkocsijai (lásd Historic Rallye Bajnokság kiírása).

A **Rallye2** versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A csoport

- | | |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken a homolog lap VK,VP,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N ill. A csoportban.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1600 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm |
| 3. géposztály: | négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók |

3.3 Nevezési díj összege

3.3.1 ORB

Rendezői reklámmal:

WRC;A/8;N/4;S1600;S2000

géposztály résztvevői számára:

174.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10

géposztály résztvevői számára:

132.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

WRC;A/8;N/4;S1600;S2000

géposztály résztvevői számára:

300.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10

géposztály résztvevői számára:

240.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

3.3.2 Historic**Rendezői reklámmal:****120.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:**240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.3.3 Rallye2**Rendezői reklámmal:**

A és N csoport

42.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

F csoport

48.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

A és N csoport

80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

F csoport

80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

D-MOTO Kft.**3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

D-MOTO Kft.**Budapest Bank ZRt. 10102718-59956500-01000004**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2008. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

ORB+HIS

12.000- Ft

Rallye2

9.500- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2008. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye- és Rallye2 Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye- és Rallye2 Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. valamint az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírásának 8.4 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének

számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása:

ORB+HIS+Rallye2
Minden gyorsasági szakasz: 2008. augusztus 22-24.
Naponta 07:00-18:00-ig

Rallye2
Királd – Ózd és Ózd – Sáta gyorsasági szakaszok:
2008. augusztus 29-30.
Naponta 07:00-18:00-ig

Kelemér - Putnok gyorsasági szakasz:
2008. augusztus 30.
07:00-18:00-ig

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz vagy etap területén való versenyautóval történő, és/vagy hivatalos, vagy nem hivatalos útzárral együtt járó versenyzői jelenlét – a teszt is – tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül, kivétel a D-MOTO Kft. által rendezett – e versenykiírásban részletezett – teszt lehetőség.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárason vagy a pályabejárason kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon baleset, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

8.3.4 A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárasi időszakon kívüli áthaladást – versenyautóval történő áthaladás kivételével – nem tekinti tiltott pályabejárásnak. Ezeken a szakaszokon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárasi szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás). Az időbüntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki.

A pályabejárás során sebességellenőrzésre jogosult ténybírók és sportbírói igazolványaik száma:

Móni István	2413
Büki Ernő	2572
Szedelényi Zsolt	652
Szedelényi Zsoltné	1123
Ruszkai Gyula	2080
Ruszkai Gyuláné	2203

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára - ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátozást – max: 70 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5.000,- Ft
21 – 35 % között	40.000,- Ft
36 – 50 % között	80.000,- Ft
51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejárason használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

ORB+HIS	2008. augusztus 29. 07:00 – 13:00
Rallye2	2008. augusztus 29. 07:00 – 10:00
Helyszín:	Versenyiroda, Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.)
Fakultatív adminisztratív átvétel:	2008. augusztus 28. 17:00 – 19:30
Helyszín:	Versenyiroda, Ózd Casino (Ózd, Gyár u. 2.)

9.1. Bemutatandó dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- Zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv**9.2.1. ORB és HISTORIC**Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

101 és felette + historic	07:00 – 07:30
91 - 100	07:31 – 08:00
81 - 90	08:01 – 08:30
71 - 80	08:31 – 09:00
61 - 70	09:01 – 09:30
51 - 60	09:31 – 10:00
41 - 50	10:01 – 10:30
31 - 40	10:31 – 11:00
21 - 30	11:01 – 11:40
11 - 20	11:41 – 12:20
1 - 10	12:21 – 13:00

9.2.2. Rallye2Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

201 - 210	07:00 – 07:29
211 - 220	07:30 – 07:59
221 - 230	08:00 – 08:29
231 - 240	08:30 – 08:59
241 és felette	09:00 – 10:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

A verseny bármely résztvevője részére a rendező előírhatja GPS nyomkövető berendezés használatát, melyet a rendező biztosít. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést az adminisztratív átvételen kapják meg, melynek beépítését a Technikai átvételen ellenőrzik. A verseny végén, vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja. A berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztéssel büntetheti.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

ORB+HIS	2008. augusztus 29. 08:00 – 14:00
Rallye2	2008. augusztus 29. 08:00 – 11:00
Helyszín:	Opel Ózd, (Ózd, Alkotmány út 1/a.)

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv**10.2.1. ORB és HISTORIC**

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

101 és felette + historic	08.00 – 08:30
91 - 100	08:31 – 09:00
81 - 90	09:01 – 09:30
71 - 80	09:31 – 10:00
61 - 70	10:01 – 10:30
51 - 60	10:31 – 11:00
41 - 50	11:01 – 11:30
31 - 40	11:31 – 12:00
21 - 30	12:01 – 12:40
11 - 20	12:41 – 13:20
1 - 10	13:21 – 14:00

10.2.2. Rallye2

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

201 - 210	08:00 – 08:29
211 - 220	08:30 – 08:59
221 - 230	09:00 – 09:29
231 - 240	09:30 – 09:59
241 és felette	10:00 – 11:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

11.1. Rajtceremónia, rajt:

Rajtceremónia nem kerül megrendezésre.

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon és a Prológon kizárás terhe mellett a 2008. évi RVSZ (103. oldal) 5. függelék 17. pontja szerinti „Versenyzők Felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

ORB+HIS
Rallye2

IE 9C, IE 18F
IE 9F

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása:

2008. augusztus 29-én az Ózdi Városi Stadion salakmotor pályáján prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő Testület kizárásig terjedően büntetheti. A Prológon terep vagy téli mintázatu gumiabroncs használata tilos. Ez a Prológ előtti Parc Fermé bejáratánál ellenőrzésre kerül. Azonos időeredmény esetén a szakaszt hamarabb teljesítő versenyzőpáros eredménye a jobb. A prológon az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. A prológ értékelése szerinti géposztály első helyezett versenyzőpárosok különdíjat kapnak, mely a verseny díjkiosztóján kerül kiosztásra.

A lebonyolítás szabályai:

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – alapvetően fordított rajtsorrendben – történik. A salakmotor pályán egyszerre két versenyautó közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes irányú. A Parc Ferméből a versenyautók közvetlenül a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó a főtribün előtti rajthelyre hajt, míg a második páros a főtribünnel szemben lévő rajthelyre hajt. Itt a sportbírók a menetlevélen a Gy. 0 - Rajt időbejegyzését elvégzik. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg. A prológ 3 körből áll. A versenyzők saját rajthelyükön elhaladva folyamatosan tájékoztatást kapnak a hátralévő köreik számáról. A rendező a

prológ teljesítésének idejét 3 percben maximalizálja. Amennyiben valamely páros ez idő alatt nem teljesíti a prológot, úgy a sportbírók azonnal intézkedhetnek a versenyautó pályáról való eltávolításáról. Szükség esetén a prológ vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a vétlen versenyzőpáros új rajtidőt kaphat. Az utolsó körben a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek. A prológ STOP állomása a salakmotor pályán kívül kerül kialakításra. A pályán a leintés után „körök leírása” tilos. A prológot műszaki hiba miatt teljesíteni nem tudó versenyzőpárosok idegen segítséget igénybe vehetnek, hogy a szervizterületre jussanak.

A prológ után az autók a szervizterületre hajtanak, majd a Rallye2 Parc Fermébe áll be az e versenykiírásban szereplő időbeosztás szerint.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.6.1 Kör jellegű gyorsasági szakasz(ok)

Kör jellegű gyorsasági leírása:

A körjellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvilánását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A körjellegű gyorsasági szakaszon minden alkalommal 2 teljes kört kell teljesíteni!

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

- 0. nap: Ózd, INTERSPAR parkoló (szervizterület)
- 1. nap: Ózd, Városi Stadion
- 2. nap: Ózd, Városi Stadion

Szervizautók belépési ideje

- 2008. augusztus 29. 06:00 – 15:00
- 2008. augusztus 30. 06:00 – 07:30
- 2008. augusztus 31. 04:30 – 05:30

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon, többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Felhívjuk a szervizcsapatok figyelmét, hogy a szervizpark talaja salak ill. füves föld, ezért a kellemetlenségek elkerülése érdekében készüljenek fel megfelelően.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

A szervizpark területén a rendező WiFi kapcsolatot tesz lehetővé, melynek elérhetősége az itinerben kerül kiadásra.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékokat köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A **Historic Bajnokság** résztvevőinek az üzemanyag utántöltés az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott.

A rendező a tankoló zóna után gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során, a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak 2008. 08. 30-án szombaton 06:00-07:30-ig valamint 2008. 08. 31-én vasárnap 04:30-05:30-ig a szervizpark területére hajtani. **Egyéb időpontokban ezen gépjárművek a szervizpark területén nem tartózkodhatnak!** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2008. augusztus 29 – 31. között, mindennemű szerviztevékenység Ózd közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre.

12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére!

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont:

Célba érkezéskor

Helyszín:

Céldobogó, Ózd, SPAR parkoló

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (ORB):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- F2000 Compact Kupa 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Prológ különdíj géposztály 1. helyezett párosok mindkét tagjának

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (Historic):

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1. helyezett párosok mindkét tagjának
- azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.
- Prológ különdíj géposztály 1. helyezett párosok mindkét tagjának

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (Rallye2):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- N;A;F géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Prológ különdíj géposztály 1. helyezett párosok mindkét tagjának

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín:

Opel Ózd, (Ózd, Alkotmány út 1/a.)

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befutó technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az

ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	150.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a

sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 70/337-6571
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	30/960-5397
a versenyző összekötőt:	ORB:	30/631-7481
	Rallye2:	30/696-0378
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!

15.3 A rendező az ORB 1. és 2. versenynapja után **kötelező sajtótájékoztatót tart**, melyen a nap végi „ORB göngyöltett abszolút eredmény” szerinti abszolút értékelés 1-3. párosoknak kell megjelennie. A sajtótájékoztatóra a napi célba érkezést követő 30 perccel kerül sor, a sajtóirodán. A rendező a fentiekben kívül kijelölhet további versenyzőpárosokat a sajtótájékoztatón való megjelenésre. Az érintett versenyzőpárokat a sportbírók a napi célba érkezés alkalmával a versenyigazgató utasítása alapján szóban értesítik. A meg nem jelenő versenyzőpárosok 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbírsággal súlythatóak.

15.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

15.6 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti –

jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

15.7 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

15.8 A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A D-MOTO Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem közzétehetők és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

15.9 A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-MOTO Kft. jogosult.

15.10 A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

15.11 A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

15.12 A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye'2008-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556-os telefonszámra.

15.13 A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon is.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A III. HELL ENERGY DRINK – Ózd Rallye Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:

Kassai András
RSB vezető



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

ÚTVONALLAP

III. Hell Energy Drink - Ózd Rallye 2008

Országos Rallye Bajnokság V. futama, Iharos&Goller Historic Bajnokság VI. és VII. futama
Ózd, 2008. augusztus 29-31.

Útvonal terv - ORB

0. szakasz 2008. augusztus 29.							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
		Ⓜ Rajtvárakozó BE (Városi Stadion)				15:00 -17:00	
IE 0		Ⓜ Rajtvárakozó KI				17:27	
	GY0	Ⓜ Prolog	1,20		0:03	17:30	
1. szakasz 2008. augusztus 30.							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0B		Ⓜ Szervizpark "A" KI				8:00	
TZ 1		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion					
		Gumijelöltés					
IE 1	GY1	Ⓜ Zaggyváróna Ⓜ Zaggyváróna - Ⓜ Cered / 1	12,68	61,74	61,74	1:10 0:03	9:10 9:13
IE 2	GY2	Ⓜ Zabar Ⓜ Zabar - Ⓜ Domaháza / 1	6,91	8,27	20,95	0:30 0:03	9:43 9:46
IE 3	GY3	Ⓜ Domaháza Ⓜ Domaháza - Ⓜ Hangony / 1	7,63	1,70	8,61	0:15 0:03	10:01 10:04
IE 3A		Ⓜ Gyűjtőállomás BE		7,61	15,24	0:20	10:24
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna					
IE 3B		Ⓜ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "B" BE		0,10	0,10	0:35	10:59
		SZERVIZPARK "B" - I. tip. Gumicsere engedélyezett					
IE 3C		Ⓜ Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:30	11:29
TZ 2		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion					
		Gumijelöltés					
IE 4	GY4	Ⓜ Zaggyváróna Ⓜ Zaggyváróna - Ⓜ Cered / 2	12,68	61,74	61,74	1:10 0:03	12:39 12:42
IE 5	GY5	Ⓜ Zabar Ⓜ Zabar - Ⓜ Domaháza / 2	6,91	8,27	20,95	0:30 0:03	13:12 13:15
IE 6	GY6	Ⓜ Domaháza Ⓜ Domaháza - Ⓜ Hangony / 2	7,63	1,70	8,61	0:15 0:03	13:30 13:33
IE 6A		Ⓜ Gyűjtőállomás BE		7,61	15,24	0:20	13:53
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna					
IE 6B		Ⓜ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "C" BE		0,10	0,10	0:35	14:28
		SZERVIZPARK "C" - I. tip. Gumicsere engedélyezett					
IE 6C		Ⓜ Szervizpark "C" KI		0,10	0,10	0:30	14:58
TZ 3		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion					
		Gumijelöltés					
IE 7	GY7	Ⓜ Zaggyváróna Ⓜ Zaggyváróna - Ⓜ Cered / 3	12,68	61,74	61,74	1:10 0:03	16:08 16:11
IE 8	GY8	Ⓜ Zabar Ⓜ Zabar - Ⓜ Domaháza / 3	6,91	8,27	20,95	0:30 0:03	16:41 16:44
IE 9	GY9	Ⓜ Domaháza Ⓜ Domaháza - Ⓜ Hangony / 3	7,63	1,70	8,61	0:15 0:03	16:59 17:02
IE 9A		Ⓜ Gyűjtőállomás BE		7,61	15,24	0:20	17:22
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna					
IE 9B		Ⓜ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "D" BE		0,10	0,10	0:05	17:27
		SZERVIZPARK "D" - I. tip. Gumicsere nem engedélyezett					
IE 9C		Ⓜ Szervizpark "D" KI / Parc Fermé be		0,10	0,10	0:45	18:12

III. Hell Energy Drink – Ózd Rallye 2008

Országos Rallye Bajnokság V. futama, Iharos&Goller Historic Bajnokság VI. és VII. futama
Ózd, 2008. augusztus 29-31.

Útvonal terv - ORB

2. szakasz 2008. augusztus 31.						
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő
IE 9D		① Parc Ferme KI/ Szervizpark 'E' BE				6:00
		SZERVIZPARK 'E' - II. t.p. Gumicsere engedélyezett				
IE 9E		① Szervizpark "E" KI		0,10	0,10	0:20
TZ 4		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion				
		Gumijelölés				
IE 10		① Kelemér		24,70	24,70	0:35
GY10		② Kelemér - ③ Putnok / 1	7,31			0:03
IE 11		① Királd		12,50	19,81	0:30
GY11		② Királd - ③ Ózd / 1	16,15			0:03
IE 12		① Ózd		0,38	16,53	0:20
GY12		② Ózd - ③ Sáta / 1	7,08			0:03
IE 12A		① Gyűjtőállomás BE		23,10	30,18	1:00
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna				
IE 12B		① Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'F' BE		0,10	0,10	0:40
		SZERVIZPARK 'F' - I. t.p. Gumicsere engedélyezett				
IE 12C		① Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:30
TZ 5		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion				
		Gumijelölés				
IE 13		① Kelemér		24,70	24,70	0:35
GY13		② Kelemér - ③ Putnok / 2	7,31			0:03
IE 14		① Királd		12,50	19,81	0:30
GY14		② Királd - ③ Ózd / 2	16,15			0:03
IE 15		① Ózd		0,38	16,53	0:20
GY15		② Ózd - ③ Sáta / 2	7,08			0:03
IE 15A		① Gyűjtőállomás BE		23,10	30,18	1:00
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna				
IE 15B		① Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'G' BE		0,10	0,10	0:40
		SZERVIZPARK 'G' - I. t.p. Gumicsere engedélyezett				
IE 15C		① Szervizpark 'G' KI		0,10	0,10	0:30
TZ 6		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion				
		Gumijelölés				
IE 16		① Kelemér		24,70	24,70	0:35
GY16		② Kelemér - ③ Putnok / 3	7,31			0:03
IE 17		① Királd		12,50	19,81	0:30
GY17		② Királd - ③ Ózd / 3	16,15			0:03
IE 18		① Ózd		0,38	16,53	0:20
GY18		② Ózd - ③ Sáta / 3	7,08			0:03
IE 18A		① Gyűjtőállomás BE		23,10	30,18	0:45
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna				
IE 18B		① Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'H' BE		0,10	0,10	0:10
		SZERVIZPARK 'H' - I. t.p. Gumicsere nem engedélyezett				
IE 18C		① Szervizpark "H" KI		0,10	0,10	0:20
IE 18D		① Gyűjtőállomás BE		2,00	2,00	0:05
		Céldobogó				
IE 18E		① Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10
IE 18F		① Parc Fermé		2,00	2,00	0:05
ORB						
0. SZAKASZ			1,20	-	1,20	0:03
1. SZAKASZ			81,66	238,56	320,22	10:12
2. SZAKASZ			91,62	186,84	278,46	10:57
ÖSSZESEN:			173,28	425,40	598,68	21:12
			28,94%	71,06%	100%	

III. Hell Energy Drink – Ózd Rallye 2008

Országos Rallye2 Bajnokság VI. futama
Ózd, 2008. augusztus 29-31.

Útvonal terv - Rallye2

0. szakasz 2008. augusztus 29.						
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	1. Gk
		⊙ Rajtvárakozó BE (Városi Stadion)				14:00 -15:00
IE 0		⊙ Rajtvárakozó KI				15:27
GY0	⊙ Prolog		1,20		0:03	15:30
1. szakasz 2008. augusztus 31.						
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	1. Gk
IE 0A		⊙ R2 Parc Fermé ki - Gyűjtőállomás be				8:10
IE 0B		⊙ Parc Fermé KI/ Szervizpark "E" BE			0:10	8:20
SZERVIZPARK "E" - II. tlp. Gumi csere engedélyezett						
IE 0C		⊙ Szervizpark "E" KI		0,10	0,10	0:20 8:40
TZ 1		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion				
Gumi jelölés						
IE 1		⊙ Kelemér		24,70	24,70	0:35 9:15
GY1	⊙ Kelemér - ⊙ Putnok / 1		7,31		0:03	9:18
IE 2		⊙ Királd		12,50	19,81	0:30 9:48
GY2	⊙ Királd - ⊙ Ózd / 1		16,15		0:03	9:51
IE 3		⊙ Ózd		0,38	16,53	0:20 10:11
GY3	⊙ Ózd - ⊙ Sáta / 1		7,08		0:03	10:14
IE 3A		⊙ Gyűjtőállomás BE		23,10	30,18	1:00 11:14
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 3B		⊙ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "F" BE		0,10	0,10	0:40 11:54
SZERVIZPARK "F" - I. tlp. Gumi csere engedélyezett						
IE 3C		⊙ Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:30 12:24
TZ 2		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion				
Gumi jelölés						
IE 4		⊙ Kelemér		24,70	24,70	0:35 12:59
GY4	⊙ Kelemér - ⊙ Putnok / 2		7,31		0:03	13:02
IE 5		⊙ Királd		12,50	19,81	0:30 13:32
GY5	⊙ Királd - ⊙ Ózd / 2		16,15		0:03	13:35
IE 6		⊙ Ózd		0,38	16,53	0:20 13:55
GY6	⊙ Ózd - ⊙ Sáta / 2		7,08		0:03	13:58
IE 6A		⊙ Gyűjtőállomás BE		23,10	30,18	1:00 14:58
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 6B		⊙ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "G" BE		0,10	0,10	0:40 15:38
SZERVIZPARK "G" - I. tlp. Gumi csere engedélyezett						
IE 6C		⊙ Szervizpark "G" KI		0,10	0,10	0:30 16:08
TZ 3		Tankoló zóna - Ózd Városi Stadion				
Gumi jelölés						
IE 7		⊙ Kelemér		24,70	24,70	0:35 16:43
GY7	⊙ Kelemér - ⊙ Putnok / 3		7,31		0:03	16:46
IE 8		⊙ Királd		12,50	19,81	0:30 17:16
GY8	⊙ Királd - ⊙ Ózd / 3		16,15		0:03	17:19
IE 9		⊙ Ózd		0,38	16,53	0:20 17:39
GY9	⊙ Ózd - ⊙ Sáta / 3		7,08		0:03	17:42
IE 9A		⊙ Gyűjtőállomás BE		23,10	30,18	0:45 18:01
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 9B		⊙ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "H" BE		0,10	0,10	0:10 18:11
SZERVIZPARK "H" - I. tlp. Gumi csere nem engedélyezett						
IE 9C		⊙ Szervizpark "H" KI		0,10	0,10	0:20 18:31
IE 9D		⊙ Gyűjtőállomás BE		2,00	2,00	0:05 18:36
Céldobogó						
IE 9E		⊙ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10 18:46
IE 9F		⊙ Parc Fermé		2,00	2,00	0:05 18:51
R2						
0. SZAKASZ			1,20	-	1,20	0,03
1. SZAKASZ			91,62	186,94	278,56	11,07
ÖSSZESEN:			91,62	186,94	278,56	11,10
			32,89%	67,11%	100%	

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK:**VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE ORB**

Nagy Balázs
Tel.:30/631-74-81

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE RALLYE2

Nattán György
Tel.:30/696-03-78

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK:**RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos

Méretük: 20 x 30 cm

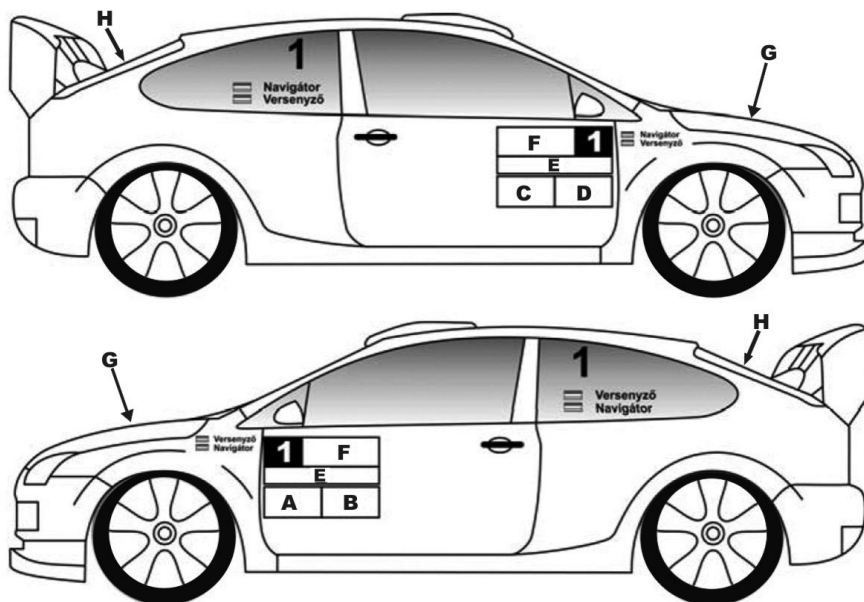
F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés

G;H : hivatalos rallyetábla



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: IHAROS&GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Iharos & Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását.

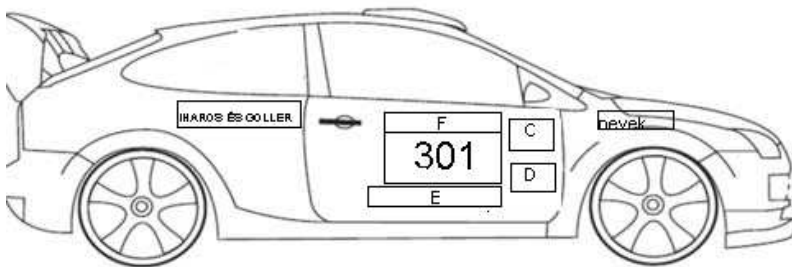
A prológon a részvétel kötelező (2008. augusztus 29. 17:30-tól)

A Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

Rajtolás:

- A prológon a mezőny elején fordított sorrendben
- A versenyen a mezőny végén a „H” csoport versenyzői után.

A második futam előtti Parc Fermébe állás 2008. augusztus 31-én 05:00-ig engedélyezett.



IHAROS ÉS GOLLER HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG 2008
RÉSZTVEVŐINEK RAJTSZÁM ÉS REKLÁM ELHELYEZÉSE