



A Magyar SUZUKI ZRT. a magyar rallyesport hivatalos támogatója.



GENERALI
Biztosító



DUNLOP

INNOVARIANT
NYOMDAIPARI KFT. SZÉGED



MŰSORFÜZET





Egyszerűen biztonságban
a Generali 1x1 cascóval

Biztonságban az
oroszlán szárnyai alatt



Gépjárműbiztosítások

A Generali 1x1 cascóját azoknak ajánljunk, akiknek az egyéni igények figyelembevétele mellett fontos a kedvező díj, a gyors és egyszerű ügyintézés.

www.generali.hu/1x1

TeleCenter: 06 40 200-250



KÖSZÖNTŐ



Mesterházy Attila
Országgyűlési képviselő,
a verseny Fővédnöke

A résztvevőknek balesetmentes, sportszerű versenyt, a szurkolóknak jó szórakozást kívánok!

Mesterházy Attila



Illic László
ügyvezető igazgató,
az igazgatóság
elnök-helyettese,
a verseny Védnöke

hatjuk, hogy idén nem történt baleset az országos bajnokság fordulóján. Ez kiemelten fontos számunkra, hiszen a társadalmunkért felelősséget érző biztosítóként rengeteg figyelmet fordítunk a Generali a Biztonságért Alapítványunkon keresztül baleset-megelőzési tevékenységre, programokra. Bízunk abban, hogy az autózás és a motorozás biztonságának erősítése egyre szélesebb körben fontos lesz, hiszen a biztonságos közlekedés mindannyiunk felelőssége.

A sport összeköt és erősíti a kapcsolatokat. Hiszünk abba, hogy a Generali Nyirád Rallye egy gyümölcsöző kapcsolat kezdete, a rallye ágazat eredményességét támogatja, valamint minden rallye rajongó örömeire szolgál.

Jó szórakozást és balesetmentes szurkolást kívánok minden résztvevőnek és rajongónak!

Illic László

Nyirád és Veszprém megye köszönti a Generali Nyirád Rallye résztvevőit!

Második alkalommal rendezik meg e nivós versenyt Nyirádon és a környező, településeken, azonban a község sokak által ismert versenypályáján régebbi gyökerei vannak az autósportnak.

Nyirád oroszlánrészét vállalt egy rokon szakág, a rally-cross meghonosításában.

A tavalyi esztendőben a Marco Racing Team hívta életre az Országos Rallye Bajnokság nyirádi futamát, így rallye gépek, WRC-k zaja verte fel a község és környékének csendes nyugalomát. Az ilyen, több tízezer embert megmozgató rendezvény alkalmas arra, hogy térségünk, bemutatkozhaszon nemcsak a Magyarországról, hanem a szomszédos országokból érkező vendégeknek is.

Tisztelet és köszönet a szurkolóknak, a Marco Racing Teamnek, minden rendezőnek, a verseny támogatóinak, valamint a versenyzőknek, hogy az eddigi versenyek komolyabb baleset, rendbontás nélkül fejeződtek be, ez azért is rendkívüli, hiszen a futamok nagy része természetvédelmi területen zajlik.

Amennyiben idejük engedi, ismerjék meg térségünk természeti szépségeit, kóstolják meg a balatonfelvidéki borokat, vigyék jó hírünket a nagyvilágba!

Rendező Bizottság Vezető

Markó Tibor

Rendező Bizottság tagok

Büki Ernő

Markó Zoltán

Szamosvári Zsolt

Felügyelő testület

Szántó László - vezető

Hajdu Attila

Kővári György

Tisztviselő

Versenyigazgató

(a verseny vezető sportbírója)

Kovács Levente

A verseny titkár

Korpácsi Brigitta

Technikai felügyelő

Vörös Gábor

Géptávitel vezetője

Botos Károly

RSB megfigyelő

Kassai András

Biztonsági szolgálat vezetője

Szamosvári Zsolt

Értékelés vezetője

Petrik Zsolt

Időmérés vezetője

Sipos Gábor

Sajtófőnök

Holczer Dániel

Média referens

Boncz Elek

Versenyzői összekötő

Nagy Balázs (R1)

Nattán György (R2)

Matematikai esély

Az ózdi futam előtt a szakemberek háromesélyesnek vélték az idei országos rallybajnoki címért folytatott versengését. A Spitzmüller, Turán, Benik trióból a címvédő leszakadt, mivel az észak-borsodi száguldást nem tudta befejezni. Balázs ettől függetlenül rendkívül motivált, és nem gondolja úgy, hogy a szerencsétlenül alakult ózdi hétvége után már temetni kellene.

- Még nincs vége a bajnokságnak, matematikai esélyünk van arra, hogy megvédjük a címünket - mondta el érdeklődésünkre Benik Balázs. - Igaz, most már az is tény, hogy nem mi vagyunk a legesélyesebbek, de nem adjuk föl. Neves és elismert versenyzőktől mindig azt tanultam, hogy addig tart a küzdelem, amíg le nem intik a győztest. Ebben a szellemben készülünk a GENERALI Nyírad Rallyera, még bármi előfordulhat. Ózdon is sikerült bizonyítani, hogy mire vagyunk képesek, hiszen amíg



versenyben voltunk, addig rendkívül jó formában, egyszerű ritmusban autóztunk. Aztán az ismert hajtás probléma miatt kénytelenek voltunk befejezni. Ilyen a technikai sport, de bízunk benne, hogy legközelebb nekünk jön majd ki a lépés.

A Benik Balázs, Lukács József kettősnek nem ez volt az első alkalom az idei pontvadászatban, hogy műszaki hiba miatt kénytelenek földadni az aktuális csatát. Miskolcon nagyjából ugyanez a situáció játszódott le velük, két nullás futam pedig úgy néz ki: nem fér bele annak, aki bajnok szeretne lenni. De hát valóban nem szabad még temetni az egységet, mert Nyíradon és a Mecsekben bármi elő-

fordulhat. Az akarással pedig Benikék esetében eddig sem volt probléma.

- A szerencsétlenül alakult ózdi hétvége ellenére rendkívül motiváltak érzem magam - folytatta Benik Balázs. - Optimistán tekintek az idény vége elé, hiszen olyan versenyek következnek, amelyeket nagyon kedvelek. A GENERALI Nyírad Rallye-n tavaly első ízben mentünk, és rögtön sikerült nyernünk. Miért ne ismételnénk meg ezt a bravúrt? Az idei balszerencsés dolgok ellenére az autó rendkívül jó és gyors. Az esztendő elején a csapatvezetőnk összeállított egy listát, hogy mi az, amiket ki kellene cserélni a WRC-ben. Nem volt mindenre pénz, és talán ennek is köszönhető, hogy kétszer idő előtt kellett befejeznünk a száguldást. Mint mindig, most is bizakodó és optimista vagyok, ha nyerünk az októberi murván, akkor nagy csata alakulhat ki zárásként a Mecsekben. Persze nagy kérdés, hogy az előttem álló két páros hogyan zár Nyíradon. Előre fölösleges számolgatni, gyorsan kell menni, a többi pedig majd meglátjuk.

Turán Frigyes, Benics Kálmán Peugeot 307 WRC

Karnyújtásnyira a bajnoki címtől

Turán Frici a sok gyorsasági szakágban szerzett bajnoki cím után az idei évben - Benics Kálmánnal az oldalán - megszerezheti első abszolút magyar rallye bajnoki címét is.

Milyen emlékeid vannak a nyírad-i versenyről?

A tavalyi évünk legjobb versenye volt a Nyírad Rallye amin végre tökéletesen működött a Skoda és végül nagyon jó helyezést is sikerült elérnünk. Nagyon-nagyon szeretem ezeket a pályákat, fantasztikusan jó, igazi rallye-pályák.

Ezek után, mint bajnoksápiránsnak mi más lehet a terve, mint a győzelem?

Bízom benne, hogy az idén is egy gondmentes és sikeres verseny lesz, sőt kimondottan nyerni megyünk a Generali Nyírad Rallye-ra. Nagyon szoros a bajnokság és úgy gondolom, hogy Ózdon egy nagyon reális eredmény született a szombati rossz

gumiválasztásunkból adódóan. A vasárnapi nap viszont már tökéletes volt és ott egy nagyon jó szoros versenyt vívtunk. Jelenleg egy pont hátrányban vagyunk a második helyen.

Mennyire lesznek „pözsósak” ezek a gyorsaságik?

Az autó az egészen fantasztikus, eddig csak egy versenyen akadt komolyabb műszaki hibája. Most is érdekes momentum lesz az autó beállítása a nyírad-i pályákhoz hiszen ezeken még soha nem ment az autó. Első lépésként kiküldtük a Bozian csapatnak a tavalyi belső felvételeket és majd annak alapján ajánlanak valami alap beállítást amit majd a teszten finomítunk.

Nagyon fontos a szerepe a jó beállításoknak. A WRC akkor igazán komoly fegyver, ha megfelelően be van állítva! Ez igaz a Peugeot-ra is, amivel még nincs tapasztalatunk ezen a murván. Ez az új beállításokkal kapcsolatos kis bizonytalanság azért



mindig egy kis előnyt ad Benik Balásznak aki már több éve ugyanazzal a technikával teljesíti a pályákat és ebből adódóan sok tapasztalatot gyűjtött. Általában ez meglátszik az első gyorsaságik eredményein is, amikor mi még csak keresgéljük vagy finomítjuk a beállításokat, Balázs már szinte tökéletesen beállított autóval rajtol.

Döntő fontosságú is lehet a Generali Nyírad Rallye?

Igy van! Említetttem, hogy nyerni szeretnék, az a legfontosabb, hogy sikeresen befejezzük a futamot, hiszen nulla pontos versenyt semmiképp nem szabad produkálnunk!

Tovább csiszolódik a gyémánt?

Jó a hangulat a Hell Racing Teamnél. Érthető, hiszen az Országos Rally Bajnokság abszolút versenyében, ha csak egyetlen ponttal is, de a Spitzmüller Csaba, Kazár Miklós vezet. Szombathelyen, Veszprém-ben és legutóbb Ózdon is győztesként gurulhattak fel a céldobogóra. Aki pedig rászokik a győzelem ízére, az nagyon nehezen engedi át másnak.

- Semmi nem dőlt el, az egy pont csupán lélektani előnynek nevezhető – osztotta meg velünk az érzéseit Spitzmüller Csaba. – Szerencsére idén már murván és aszfalton is sikerült nyernünk, így bizakodva tekintünk Generali Nyirád Rallye elé. Az autónk nagyon jó, a hazai és a brit csapat is összeszokott, bízunk benne, hogy ezt a szép sorozatot sikerül folytatnunk. Technikai sport lévén azonban előre semmit nem lehet kijelenteni. Mivel idén nincs minuszolás, minden egyes futamnak, azon belül pedig minden egyes momentumnak nagy jelentősé-



ge van. Elég csak arra utalni, hogy a miskolci kiesésünk után háromszor kellett az élen végeznünk, hogy átvegyük a vezetést a bajnoki értékelésben. Nagyon izgalmas hajrá elé nézünk.

Spici szerint nem csak a nyakán „lihegő” Turán Fricivel, hanem az Ózdon kiesett, és ez által egy picit leszakadt Benik Balázssal is számolni kell még a végelszámoláskor. Azzal azonban a miskolci kiválóság is egyetértett, hogy a címvédőnek csökkentek az esélyei, hogy megtartsa a trónját.

- Ez így van. Ehhez az kellene, hogy nekünk és Turán Fricinek is technikai problémái legyenek – folytatta Spitzmüller Csaba. – Előre azonban főleg jósolni, mert mi is jártunk

már pórul, és Balázsnak is akadtak gondjai. Ez egy ilyen sport, bárkit megtréfálhat a technika ördöge. Egy szó, mint száz: a harmadik helyen álló Benik Balázusra, sőt a negyedik Herczig Norbira is figyelni kell, hiszen remek pilótákról, autókról, nagyszerű ellenfelekről beszélünk. Számolgatni főleg, 100 százalékon kell pörögni Nyirádon és Mecseken is. Ha mindent megteszünk a siker érdekében és ezt az autót is akarja, akkor egész biztos, hogy a közös munkának meg lesz az eredménye. Úgy gondolom, hogy a nyirádi murvára nagyjából a veszprémi alapbeállításokat kell használni, aztán nyilván ezeket finomítva hangolhatjuk a Lancert a gyorsasokra. Érdekes lesz 1-es rajtszámmal menni, most ugyanis mi fogjuk takarítani a pályát a többiek előtt. Ez nem feltétlenül előnyös, de reméljük, meg tudjuk oldani ezt a feladatot. Ha tovább csiszolódunk a gyémánttal együtt, akkor bizakodhatunk a bajnoki címet illetően.

HIDEG IDŐBEN POKOLI TÚZZEL!

Az idei szezon első hűvös versenye vár ránk Nyirádon! Hideg energiáitálból nem lesz hiány, de hogy egy kicsit feltüzeljük a hangulatot várunk mindenkit szeretettel a most már hagyományosnak mondható HELL Meeting Pointokon! Tudjátok itt várnak a Helles lányok, ajándékok, és folytatjuk a „dobozvisszagyjújtó akciónkat” is!

Szombaton: Hegyesden

Vasárnap: a lőtérnél

A pontos helyszíneket a műsorfüzet térképén, illetve a folyamatosan bővülő weboldalunkon a www.hellenergy.hu-n is megtalálhatjátok!

A „dobozvisszagyjújtó akcióban”

- 10 üres flakonért poszttert adunk ajándékba!
- 20 üres flakonért HELL Racing Team rendszámkeret az ajándék!

Velünk lesznek a HELL Hummerek, szól a zene, az info sátorban pedig minden fontosat megtudhattok!

Keressétek Nyirádon is a HELL Meeting Pointokat!

www.hellenergy.hu
www.hellracingteam.hu



 **HELL**
ENERGY DRINK

Feltöltődve az ózdi sikerélménnyel

Két futammal az első osztályú rallybajnokság befejezése előtt egyre nagyobb figyelem összpontosul az összetett állásra. A Herczig Norbert, Csökö Zoltán kettős harmadik lett a legutóbbi ózdi futamon, így felzárkóztak a jelenleg harmadik Benik, Lukács páros mögé. Herczigék tehát lőtávon belül vannak, és mivel tavaly az éves értékelésben dobogóra állhattak, nem kérdés, hogy idén is szeretnék megismételni ezt a bravúrt.

Az észak-borsodi verseny előtt megújult az autó, – kezdte a Subaru pilótája – nyilván ez is hozzájárult ahhoz, hogy nagyon vártuk és az egész csapat sikerrel teljesítette az augusztusi hétvégét. Most egy újabb fontos feladat áll előttünk, hiszen eddig az időeredményeket tekintve murván alaposan elmaradtunk a riválisoktól. A Subarun végrehajtott fejlesztéseknek azonban reményeink szerint nem



csak aszfalton lesz meg a másodpercekben is kifejezhető eredménye. Így az esztendő végére kezdünk teljesen összeharagkozni a technikával, tavaly is így volt, tavaly sikeresen zártuk az évet. Miért ne lennénk optimisták.

Öt futamot követően Benik Balázs a harmadik (65 pont), Herczig Norbert a negyedik (62 pont). A minimális különbség pedig éppen elég motivációs tényező, hogy októberben a Generali Nyírád Rallye-n is teljes erőbedobással támadjanak a Subarusok. Még akkor is, ha tisztában vannak azzal, hogy a jelenlegi autójukkal hol a helyük a rangsorban.

– Papíron – ha csupán az autók teljesítményét és fejlesztését nézzük – a

harmadik pozíció mögött kell(ene) végeznünk – folytatta Herczig Norbert. – A rally azonban éppen ettől szép, hogy olykor öregebb technikával is oda lehet érni a dobogóra. Emlékezzünk csak vissza Miskolcra, amikor Turi Tamás a nagyok kiesése után a másodikként érkezett be. A nyírádi futam ismét egy jó lehetőség számunkra, hogy lemérjük hol tartunk. Ha pedig lehetőségünk nyílik rá, akkor egyértelműen megcélozzuk az abszolút harmadik helyezést.

Tudjuk, hogy Benik Balázs még nem tett le a címvédésről, a helyében én is így gondolkodnék. A csapatunk az előkészületeket elvégezte, Ózd után egy kis motorproblémával kellett megbirkóznunk. Ez okozott némi bosszúságot, de reményeink szerint október második hétvégéjén ismét számolhatnak velünk ellenfeleink. A Generali Nyírád Rallye-n szeretnénk folytatni remek szereplésünket, hogy a Mecsekben legyen még esélyünk a bajnoki dobogóra.

Borsi Gergely, Baranyai László Subaru Impreza WRC

Új csapat, új tanulnivaló

A Borsi – Baranyai kettősről elmondható, hogy az idei szezonban ismét pályafutásuk legjobb versenyautójával állhatnak rajthoz. Az új autóhoz új csapat és sok új tanulnivaló is járult. Jelenleg a bajnoki tabella abszolút kilencedik helyét foglalják el.

Új autó, új csapat. Mi eddig a 2008-as esztendő mérlege?

Valóban az idén támogatóinknak köszönhetően egy újabb, 2003-as Subaru Impreza WRC-vel állhatunk rajthoz, amiben megtalálható szinte minden ehhez elérhető fejlesztés. Ezt az autót is a Korda Racing csapata bocsátja a rendelkezésünkre. Csaknem teljesen más ez az autó, mint a 99-es volt, sokkal gyorsabb, fantasztikus hajtása és ez által a kanyar sebessége. Szinte teljesen újra kellett tanulni a kezelését, például a kormányváltó is egy nagy újdonság volt. Az év során az

első versenyt leszámítva mindig bevitt minket a célba az autó. Különösen jól sikerült a miskolci futam, és ezt a legutóbbi ózdi versenyt pedig egyenesen közös pályafutásunk eddigi legjobb és legélvezetesebb versenyeként értékeltük Lacival. Reméljük, hogy most a Generali Nyírád Rallye-n, murván is tudjuk majd ugyanezt, sőt talán még egy kicsit előrébb is léphetünk!

Tavaly hogy tetszett ez a futam, és miként látod az esélyeket az idén?

Nagyon kellett már, hogy egy új futammal frissüljön a bajnokság, új pályákkal, új környezettel, hogy ne csak a már fejből ismert, unalomig megszokott pályákon menjünk mindig. Az új pályák az esélyeket is kiegyenlítik egy kicsit a versenyzőknél és a technikánál is. Nagyon tetszenek a pályák, igazi gyors technikás rallye pályák, még a lőtér is nagyon jól autózható, nem a technikát gyilkoló pálya.



Részméről én a rallycross pályát is nagyon élveztem, igazi csupa élvezet, nagy játszótér egy ilyen autóval. A verseny rendezése és lebonyolítása is hibátlan volt, ahogy ezt már Markó Tibi rendezvényein megszokhattuk. Az idén is nagyon készülünk erre a futamra, hiszen egyik fő támogatónkon keresztül az idén is a címlapokon lehetünk, és ennek megfelelően szeretnénk valami jó eredményt elérni. Ahogy említettem, az előző versenyen nagyon jól összeállt a technika, reméljük a murvás pályákra is sikerül ezt átmenteni. Ha megtaláljuk a megfelelő beállításokat, akkor tényleg reménykedhetünk benne, hogy a murvás pályákon már tartósan ott lehetünk az élmezőnyben. Jó volna, ha a sümegi célban az első ötben mi is rajta lennénk a csoportképen!

A NYOMDA, Ahol a SZÍNEK ÉLETRE KELNEK

Egy precíz nyomda aranyat ér, de tudjuk, a kivitelezés csak az utolsó lépése egy hosszabb alkotási folyamatnak. Ha még nincs kialakult elképzelése tervezett anyagával kapcsolatban, forduljon hozzánk. Több év szakmai tapasztalata áll mögöttünk az alábbi termékek tervezésében és kivitelezésében:

- füzetek
- katalógusok, éves jelentések
- prospektusok, szórólapok, plakátok
- dossziék
- élelmiszeripari termékcsomagolások: címkék, dobozok
- eladáshelyi eszközök: attrapok, wobblerek, leafletek
- puhafedelű és keménytáblás könyvek
- kereskedelmi nyomtatványok
- képeslapok, naptárak, falinaptárak
- egyedi névjegykártyák, levélpapírok, borítékok...



STÚDIÓ



NYOMDA



MINŐSÉG



INNOVARIANT
NYOMDAIPARI KFT. SZEGED

6724 Szeged, Textilgyári út 3.

Tel: 36-62-493-626, 422-691, 493-638

Fax: 36-62-493-914

Web: www.innovariant.hu

E-mail: nyomda@innovariant.hu, studio@innovariant.hu



GENERALI NYIRÁD RALLYE ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP 2008. OKTÓBER 10-12.

Szombat (ORB és Rallye2)

Gy 1,4,7. - Nyírádi M.C.	8:08, 10:22, 13:47, 15:49
Gy 2,5. - Vigántpetend	8:56, 12:21, 14:23
Gy 3,6. - Hegyesd	9:29, 12:54, 14:56

Csabrendek

KIRAZÓLAG:
versenyzők, szervíz,
csapatvezető, média,
VIP, vezetőség, rendező

Nyírád

Sümege

PROLÓG - okt. 10.
KÖRGYŐRS 'A' - okt. 11.
KÖRGYŐRS 'B' - okt. 12.

NÉZŐI ÚTVONAL

A nézők csak innen juthatnak be
a Nyírádi Motorsport Centrumba

Gy8,11,14

Gy10,Gy13

Gy9,12
NÉZŐK ELŐL ELZÁRT
TERÜLET

Gy2,Gy6
NÉZŐK ELŐL ELZÁRT
TERÜLET

Gy2,5
NÉZŐK ELŐL ELZÁRT
TERÜLET

SZINKRONPÁLYÁS PROLÓG:
PÉNTEK - Nyírádi M.C. 14:00

Uzsa

Tapolca

Céldobogó:
Sümege ORB, R2 - vasárnap - Sümege 13:26
ORB - Vasárnap - Sümege 15:33

Vasárnap (ORB és Rallye2)

Gy 8,11,14 - Nyírádi M.C.	7:29, 9:23, 11:23, 12:38, 14:35
Gy 9,12 - Szóc	8:02, 10:02, 11:17, 13:14
Gy 10,13 - Lőteér	8:35, 10:35, 11:50, 13:47

Zalahaláp

Sáska

Hegyesd

Monostorapáti

Kapocs

Taliándörög

Vigántpetend

Pula

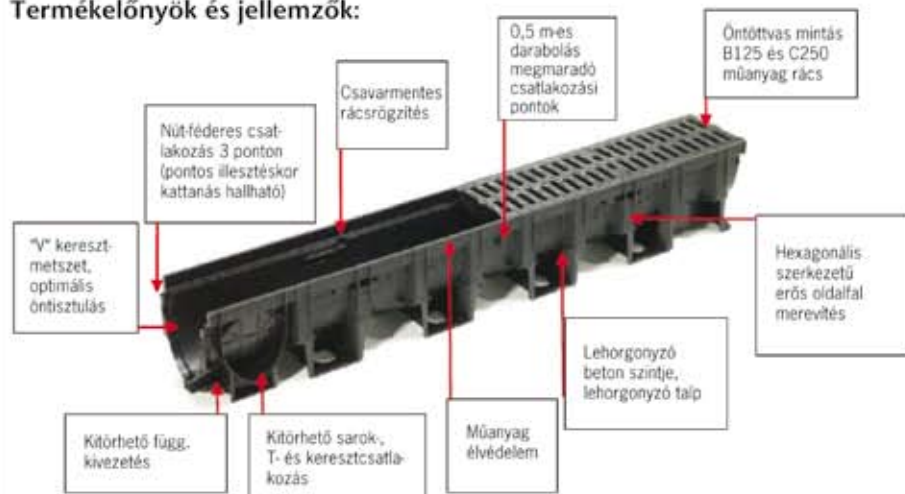
Nagyvázsony

Káptalanfa

Az egyre szélesebb körű piaci igények kielégítésének céljából, a már közismert polimerbeton alapanyagú MULTILINE termékcsalád mellé kifejlesztettük az új műanyagból készült XtraDrain folyókarendszert,

átvéve és továbbfejlesztve korábbi rendszereink előnyeit, valamint házasítottuk a műanyag (kompozit) alapanyag kínálta lehetőségekkel.

Termékelőnyök és jellemzők:



X100-150-200 C:

- műanyag élvédelemmel
- C250 terhelési osztályig

X100-150-200 S:

- horganyzott acél élvédelemmel
- D400 terhelési osztályig



műanyag ráccsal



függőleges kivezetés



nút-fédes csatlakozás



sarok, T- és keresztcsatlakozás



horganyzott acél hálós ráccsal



réskerettel

Tartozékok:



véglapok

adapterek

búrák

bekötőakna

Megjegyzés: A MULTILINE folyókánál alkalmazott fém rácsok az XtraDrain folyókával is kompatibilisek.

Referencia verseny



Nem túl szerencsés évet tud maga mögött a Botka – Szenner kettős mivel idáig csak az első futamon sikerült pontot szerezniük. A nyírádi futamon lecserélik a jó öreg EVO VI-ost és egy a hazai bajnokságban újonnan megjelenő versenyautó bérbeadó cég referencia versenyét futják majd.

Hogy készültök a Generali Nyírád Rallye-ra?

Egy nagy újdonsággal, ugyanis egy itthon most debütáló bérbeadó cég jóvoltából egy nagyon profi EVO IX-esel állhatunk majd rajthoz. A cég a jövő évben itthon is szeretné bérbe adni ezt az autót és a nyírádi futamot referencia versenynek szánják. Az autó tényleg nagyon profi, korábban Roman Kresta és Manfred Sthol is ment vele az OMV-s programban. A verseny előtt egy héttel

lesz az első teszt az autóval, minden a típushoz elérhető dolog megvan hozzá, futómű, computer, programok stb. Reméljük a teszten sikerül megtalálni ezekből a nyírádi pályákra a lehető legjobb összeállítást.

Eredmények tekintetében mi az elképzelés?

Ez az évünk a bajnokság szempontjából katasztrofális volt, úgy-hogy inkább már 2009-re készülünk. Belefogunk egy EVO X-es építésébe. A nagy sikertelenségben nagyon jól jött ez a Generali Nyírád Rallye-ra szóló lehetőség, ha az autó jó lesz, akkor a dobogó valamelyik fokán van a helyünk a kategóriában.

Hogy tetszenek a nyírádi pályák? A Motorsport Centrumban esetleg hasznosíthatók lesznek e az autocross-os tapasztalataid?

Sajnos tavaly nagyon hamar kies-tünk már az első napon, de ennek ellenére nagyon- nagyon tetszik az összes pálya! A lőteri és az erdős pályák is nagyon jók, gyors és technikás szakaszok. A nyírádi katlanban lévő pályán szerintem nem sokat számít majd az autocross-os múlt, ott is az a lényeg, mint a többi pályán, hogy ki hogyan találja meg a ritmust és egy-egy kanyarban mit mer elvállalni! Reméljük, hogy az idén ezzel az új autóval egy gondmentes és eredményes versenyünk lesz a Generali Nyírád Rallye!

Osváth Péter, Nemes Csaba Mitsubishi Lancer EVO IX

Cél a dobogó

Osváthéknak szinte hazai versenyük lesz a Generali Nyírád Rallye, így amellett, hogy otthon saját ágyukban alhatnak további motiváció az Ózdon megszerzett harmadik hely, amit most murván is szeretnének megismételni.

Hazai verseny ez számotokra?

Tényleg szinte hazai verseny, hiszen otthon alhatunk, nem kell szállásra költeni! Viccet félretéve, valóban közel van a „bázisunkhoz”, így nem kell messzire mennünk, ha a Generali Nyírád Rallye a cél.

Elmondható, hogy közel áll hozzátok ez a verseny?

Mindenképpen! De nem csak azért szeretjük, mert közel van az otthonunkhoz! Fontosak a nagyszerű pályák! Nagyon jó, hogy ilyen kifejezetten minőségű murvás pályák jöttek a már megszokott gyorsaságik mellé. Remek minőségű, nem autógyilkos pályák melyeken tényleg nagyon élvezetes lehet autózni. Szóc és Hegyesd a legjobb, de a lőteri is jó pálya. Nézőknek pedig egyedülálló látvány-



ban lehet része, ha a rallycross pályát választják.

Mi a taktika a Generali Nyírád Rallyen?

Tavaly még az EVO VI-ossal talán a negyedik hely környékén értünk célba az új versenyen, ami nagyon megtetszett. Az idei évben, a legutóbbi ózdi harmadik hely nagyon fellelkesített minket és az egész csapatot, így most nagyon készülünk a Generali Nyírád Rallye-ra, és szeretnénk valami hasonlóan jó eredményt elérni. Az autó most van felkészítés alatt, már Veszprémben próbálgattunk egy új murva gátlót

ami nagyon jól bevált. A Nyírádi pályák sokkal finomabbak, úgyhogy módosítani kell a beállításokon, de biztosan nagyon jók lesznek ide is.

Most, évvége felé jön meg a kedvetek igazán?

Nagyon komoly keresztbeverések vannak a kategóriában, így talán egy jó szerepléssel van esélyünk egy jó végi eredményre is. Bár a kategóriánk nagyon erős, és bőven van itt jó kezű versenyző, így azt gondolom, az első ötbe beférni az itt egy nagyon komoly teljesítmény, de nagyon reménykedünk benne, hogy ismét sikerül föláll-nunk a dobogó valamelyik fokára!



» MOTORSport 2008



Botka Team
1211 Budapest, Szállítók útja 7.
www.dunlopmotorsport.hu



Az Ön Dunlop kereskedője:

Botka Team

1211 Budapest, Szállítók útja 7.
www.dunlopmotorsport.hu

www.dunlop.hu



A GENERALI NYIRÁD RALLYE-N IS OTT LESZÜNK A SZERVIZPARKBAN!

Új motor, új remények

Vizin Laci bácsit sajnos nem kísérte szerencse az előző futamon, egy komoly motorhiba miatt kiállni kényszerültek, így több helyet is elvesztek a bajnoki tabellán.

Hogyan készültök a Nyírádi futamra? Hogy áll az autó?



Sajnos Ózdon kiestünk, teljesen tönkrement a motor. Most egy új motor kerül majd az autóba, ami jelenleg még nem ért ide és valószínű, hogy csak közvetlenül a verseny előtti napokban érkezik meg. Reméljük, hogy ez a motor is ugyanolyan jó és erőteljes lesz, mint az előző. Sajnos az ózdi nulla ponttal a bajnokság negyedik helyéről visszaestünk a hatodikra, így a következő futamon az lesz a cél, hogy visszakapaszkodjunk az első ötbé. Reméljük, hogy a minden évre rendelt

egy műszaki hiba miatti kiesést most le tudtuk és nem lesz több!

A tavalyi Nyírádról milyen emlékeid vannak? Hogy tetszettek a pályák?

Hát a legfontosabb az, hogy végre egy új verseny került a bajnokságba, ráadásul egy murvás verseny nagyszerű új pályákkal! Nagyon kellett már egy új helyszín, hogy ne csak a már jól ismert pályákon menjünk állandóan! Ami szintén nagyon jó dolog volt, hogy Markó Tibi nagyon jól titokban tartotta a pályákat és szigorúan be volt tartatva a pályabejárás mennyisége is így ez nagyon jól kiegyenlítette a küzdelmet!

A Vigántpetend természetesen régiről ismerős volt, hiszen korábban a veszprémi futamhoz tartozott, mentünk rajta mindkét irányban. Sajnos tavaly az első napon kiestünk, így a szőci pályára már nem jutottunk el versenyautóval, de a jellegénél fogva az tetszett a legjobban! A motorsport centrum az nem igazi rallye pálya, de nagyszerű látványos helyszín a nézők számára, nagyon jó a szponzorok megfelelő kiszolgálására, jó a szervizpark közelsége és az, hogy itt legalább

a szervezések is tudnak versenyt nézni, hiszen más futamokon erre nem nagyon van lehetőség.

Már többször felröppentted, hogy ez lesz az utolsó szezonod, de aztán mindig ott voltál a rajtnál, illetve felmerült az is, hogy szívesen foglalkoznál a sportpolitikával, sportvezetéssel. Ráadásul nagyon sokan szívesen látnának is ezen a területen! Ezekről mit lehet tudni?

Valóban korábban mondtam, hogy a következő évben már nem indulok, de most az utolsó három évben már nem. De most már biztos, hogy az idei lesz az itthoni utolsó teljes szezonom. Jövőre szeretnék három IRC futamon részt venni Hering Gyuszi Hondájával. Az idei volt a 27. versenyévadom, és ha az egészségem engedi, akkor ilyen külföldi kirándulásokkal még szeretnék néhány évet versenyezni. Ami a sportvezetést illeti, úgy látom, hogy mostanában talán elindult valamilyen pozitív változás, és ha úgy alakul, akkor nagyon szívesen dolgoznék a sportért ilyen területen is főleg sportszakmai kérdésekben!



Túlzott gondoskodás helyett
ossza meg velünk a felelősséget!



Biztonságban az
oroszlán szárnyai alatt



Akit szeretünk, arról szívesen gondoskodunk. Egy határon túl azonban a gondoskodás könnyen aggodalomba fordulhat. Ossa meg a felelősség terhét a Generalival, hogy nyugodtan élvezhesse a gondoskodás örömét! A Generali 177 éve vállal felelősséget világszerte családokért, vagyonukért, közösségekért, közös jövőnkért, mindannyiunkért.

www.generali.hu

TeleCenter: 06 40 200 250

Szuperből, még szuperebb

A Kakuszi testvérek a Super1600-as kategória éléről várhatják a Generali Nyírád Rallye-t és kis szerencsével be is spájzolhatják a bajnoki címet az utolsó előtti futamon.

Talán ez lesz az utolsó versenyetek a bajnokságban. Hogy álltok az autó felkészítésével?

Az autónk már nyolcvan százalékban fel van készítve a Nyírádi futamra, ha minden jól megy, akkor a verseny előtt 3 héttel már készen leszünk. A váltó és természetesen a futómű cserélődik ki az autó alatt, illetve a szokásos ellenőrzéseket kell elvégezni.

Bár még messze a verseny, hogy érzitek, mennyire lesz nehéz a nyírádi verseny?



Egyelőre még nagyon bizonytalan, hogy hányan leszünk a kategóriánkban Nyírádon. Úgy tűnik, hogy kevesen, de mi mindenképpen ott leszünk! Annál is inkább mivel nyerni megyünk, hiszen ha ott sikerül nyerni, akkor megvan a bajnoki cím. Ez az új verseny már tavaly is nagyon tetszett, nagyon jók, élvezetesekek a pályák, egyedül talán csak a Vigántpetendit nem zártuk igazán a szívünkbe. A lőté az nagyszerű

tempós, a széles pálya miatt bátran el lehet engedni az autót, míg a szóci az nagyon pontos precíz vezetési stílust kíván, mert a nagy tempónál könnyen a fák között találja magát az ember.

Ha sikerül a Generali Nyírád Rallye-n megszereznetek a S1600-os bajnoki címet, akkor hogyan tovább?

Reméljük sikerül ott megszerezni a bajnoki címet és akkor, ha a lehetőségek en-

gedik, megint szétnéznénk valami komolyabb külföldi futamon az év végén. Ha nem akkor természetesen még a mecsekben is küzdeni fogunk a bajnoki címért.

Igazak a hírek, miszerint autót váltáson gondolkodtok?

Nem alaptalanok az autót váltásról szóló hírek, de ez az idén már szinte biztos, hogy nem valósul meg. Jövőre valóban egy Super 2000-es autóval szeretnénk rajthoz állni, hiszen pillanatnyilag ez a számunkra legelőkelőbb és legújabb technika. Ehhez a Clio-t el kell adnunk, csak úgy tudnánk beszerezni az új autót. Most a Generali Nyírád Rallye után jön is egy érdeklődő, akinek megmutatjuk az autót, remélhetőleg egy újabb győzelemmel a referenciái között!"

Asi, Pikó Zsuzsa Mitsubishi Lancer EVO IX

A célban a bajnoki cím vár

Asi az idei évre evolúciót és kategóriát váltott. Az ellenfelek bántára itt is ugyanolyan pokoli gyors maradt. Előkelő helyen áll az abszolút értékelésben, és ha a Generali Nyírád Rallye-n célba ér már az övé a 2008-as N csoportos bajnoki cím.

Milyen emlékeid és élményeid vannak a tavalyi versenyről?

Nagyon jók a tavalyi benyomások. Nagyon jó pályákon versenyezhetünk, nekem mindegyik gyorsasági nagyon tetszett, még a rallycross pálya is! Az autónak a hajtásával voltak gondok, de ezt leszámítva nagyon jó verseny volt.

Az új autóval idén mennyire lesz más?

Az új autó gyengébb, mint a tavalyi így főleg a tempós részekben biztosan megmutatkozik ez. Viszont az új autónak a hajtásrendszere sokkal jobb,

amivel a technikás részekben tudunk majd sokkal gyorsabbak lenni.

Köztudott, hogy te nagyon aprólékosan dolgozol fel a pályákat a tréningen. Az hogy ezek tavaly új pályák voltak és nagyon korlátozott a pályabejárési lehetőség nem jelent hátrányt?

Valóban én általában lassan és precízen próbálom felírni a pályákat. Úgy gondolom tavalyról nagyon jó itenerünk van és ha nem változnak túl sokban a pályák akkor abból majd most is lehet jól dolgozni.

Eredmény tekintetében mivel lennél elégedett?

Mint minden versenyen, itt is nyilván a győzelem a cél, de most természetesen az a legfontosabb, hogy mindenképpen célba érvünk, hiszen már a legminimálisabb pontszerzéssel is megvan a bajnoki cím. Abszolútban még elég könnyen lecsúszhatunk az

ötödik helyről. Az attól függ, hogy Vizin Laci bácsi gyorsabb lesz e nálunk. Ha meg lenne a bajnoki cím és egy kis szerencsével az abszolút helyezés is így maradna, szép kerek lenne az év!

Milyen terveid vannak még az évre?

Sok függ a Generali Nyírád Rallye kimenetelétől. Az év elején tervbe vetünk egy külföldi versenyt. Kinéztem néhány olyan jellegű versenyt, amin jó esélyeink lehetnek, bár most az év második felében ezek száma is erősen megfogytakozott. Majd meglátjuk, hogy alakul.



Valódi gyümölcsből!



Szilva



Körte



Rum



Bitter



Meggy



Keresse a TESCO,
CORA, PROFI,

MATCH üzletekben!

És a METRÓ, PENNY, Interfruct üzleteiben
Valamint az

INTERWEST 2000 Kft.
nagykereskedéseiben.



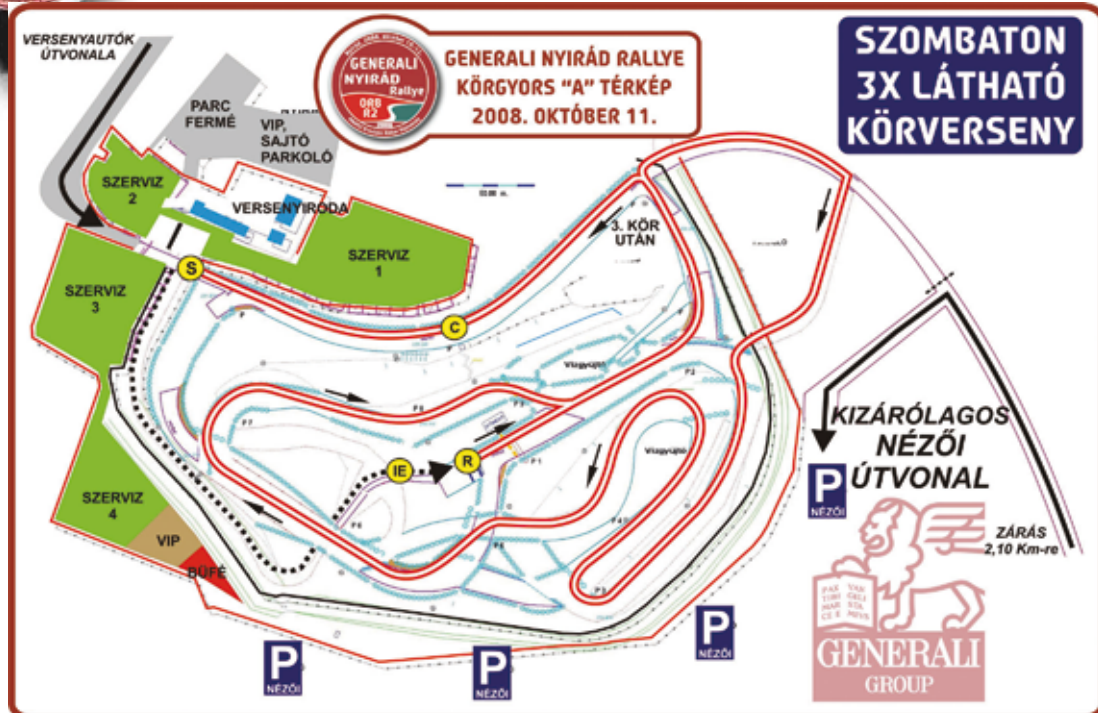
ORB nevezési lista

Rsz.	Vezető	Navigátor	Nevező	Márka	Tipus	csop.	go.	prior
000	Magda Róbert	Duen	Marco Racing Team	Lada	2101	Előfutó		
00	Páldi Zsolt	Csépány Csaba	Marco Racing Team	Lada	VFTS	Előfutó		
0	Benis Ferenc	Brigovác Dóra	Brigó Racing	Volkswagen	Golf Tdi	Előfutó		
1	Spitzmüller Csaba	Kazár Miklós	Hell Racing Team	Mitsubishi	Lancer WRC	WRC	WRC	ASN
2	Turán Frigyes	Benics Kálmán	Planet Turán Motorsport SE	Peugeot	307 WRC	WRC	WRC	ASN
3	Benik Balázs	Lukács József	Benik Motorsport	Ford	Focus RS WRC 03	WRC	WRC	ASN
4	Herczig Norbert	Csikó Zoltán	Subaru Rally Team Hungary	Subaru	Impreza WRC	WRC	WRC	ASN
5	"ASI"	Pikó Zsuzsa	Asi Rallye Club	Mitsubishi	Lancer EVO	N	4	ASN
6	Vizin László	Zsiris Gábor	Racing Factory Kft.	Subaru	Impreza S8 WRC	WRC	WRC	ASN
7	Borsi Gergely	Baranyai László	Magyar Motorsport Egyesület	Subaru	Impreza S9 WRC	WRC	WRC	ASN
8	Pethő István	Rubóczy Attila	AP Motorsport Kft.	Mitsubishi	Carisma GT EVO VI.	A	8	ASN
9	Hidég Krisztián	Kerek István	RSQ Team Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
10	ifj. Érdi Tibor	Penderik László	Érdi Rallye Team	Subaru	Impreza WRC	WRC	WRC	
11	Tagai Tamás	Tagai Róbert	Planet Turán Motorsport SE	Mitsubishi	Lancer EVO VI. WRC	WRC	WRC	
12	Matics Mihály	Vincoczi Attila	AP Motorsport Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
14	Vas Zoltán	Géczy Tamás	Prevent 2001 ASC.	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
15	Szili Zsolt	Magyar Gábor	Speedy Motorsport	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
16	Balázs „Öcsi”	Pelyhe György	SRT Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
17	Balogh János	Németh László	Hell Racing Team	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
18	Kakuzsi Zsolt	Kakuzsi Csaba	Maxx Rally Team	Renault	Clio S1600	A	S1600	
19	Osváth Péter	Nemes Csaba	DODO ASE	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
20	Botka Dávid	Szenner Zsolt	Európa Motorsport Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO	N	4	
21	Balázs Vilmos	Kotán Péter	Közlekedési és Rallye Club Egyesület	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
22	Rongits Attila	Hannus László	Ba-Ro Motorsport	Mitsubishi	Lancer EVO VII.	A	8	
23	Trencsényi József		Tre-Car Motorsport SE	Mitsubishi	Lancer EVO	N	4	
24	Gyarmati Ariel	Kocsis György	Aquis Suzuki-Treff M.S.E	Suzuki	Ignis S1600	A	S1600	
25	Szabó Gergő	Köhler Zoltán	Budaörs Motorsport	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
26	Ifj. Ranga László	Benkő András	Top-Cars Rally Team	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
27	Pintér László	Tóth Csaba	Top Speed Racing Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
28	Magyar Miklós		Magyar Autó és Motorsport Egyesület	Subaru	Impreza N12	N	4	
29	Garami Zoltán	Vajda Attila	Maruzsi Team	Skoda	Octavia	WRC	WRC	
30	Dr. Varga Attila		Asi Rallye Club	Mitsubishi	Lancer EVO	N	4	
31	Pálkás Zsolt	Bagaméri László	Maxx Rally Team	Volkswagen	Polo S1600	A	S1600	
32	Perge György	Kimbauer Emő	Titánia Ase	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
33	Czél Péter	Szőke Tamás	Hell Racing Team	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
34	ifj. Rabócsi Tibor	Somogyi Pál	RabócsiRing Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
35	Tobak Zoltán	Szabó Krisztián	RSQ Team Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
36	Baksay-Szabó Ádám	Ranga Péter	Top-Cars Rally Team	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
37	Ósz László	Nemrava Ferenc	Krupa SE	Mitsubishi	Lancer EVO VIII.	A	8	
38	Budavári Zoltán	Hegedűs Zoltán	Rally 2008 Racing	Mitsubishi	Lancer EVO	A	8	
39	Krupp Zoltán	Becze Zoltán	Budaörs Motorsport	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
40	Hadik András	Juhász István	Hadik Rally Team	Subaru	Impreza N12	N	4	
41	Elek István	Budai Annamária	Rally 2008 Racing Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
42	Dér Péter	Szekeress Zoltán	Auto Corse SE	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
43	Bedő Gábor	Bedő Miklós	Nippon Racing Team	Subaru	Impreza WRX STI	A	8	
44	Bujdos Miklós	Milcsenics Lóránt	Rally&Racing MSE	Subaru		A	8	
45	Dr. Kiss Elemér		Top Speed Racing Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
46	Tóth Tamás	Szabó Tamás	Master Cars Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
47	Szepesi Lajos	Barcsák Péter	Juhász Racing Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VI.	A	8	
48	Mózer Attila	Szikszai János	RabócsiRing Kft.	Subaru	Impreza N12	N	4	
49	Molnár József	Kulcsár Dániel	Techno Team ASE	Mitsubishi	Lancer EVO IX.	N	4	
50	Kóváry Barna	Szentiványi Szabolcs	Autó-Mata AMSE	Renault	Clio R3	A	7	
51	Lévai Ferenc	Schweighardt Gábor	DODO ASE	Honda	Civic Type-R R3	A	7	
52	ifj. Kanyik Antal	Endréss István	Kanyik Rallye Team	Fiat	Stilo Abarth	A	7	
53	Hering Gyula	Fuchs Gábor	Pécsi Rally Sport Club	Honda	Civic Type-R R3	A	7	
54	Rádi József	Laboncz László	Servico Rallye Team	Peugeot	306 S16	A	7	
55	Rimár Tamás	Kakuk Gyula	Maxx Rally Team	Honda	Civic Type-R	N	3	
56	Bessenyei Zoltán	Papp György	Opel Diesel Rally Team (Hadik Rallye Team)	Opel	Astra GTC CDTi	N	3	
57	Hilján József	Szurowskák István	E85 Motorsport Kft	Ford	Fiesta St	N	3	
58	Ábrahám Zoltán	Tóth Gábor	Maxx Rally Team	Honda	Civic Type-R	N	3	
59	Rónavölgyi Endre	Dr. Torma Zsuzsa	Master Cars Kft.	Renault	Clio	N	3	
60	Harsányi Attila	Nemes László	Delta Speed Wheel SE	Skoda	Fabia RS TDI	A	7	
61	Ripka Gábor	Lenzsér Orsolya	Krupa SE	Opel	Astra Bio Diesel	A	7	
62	Floch István	Lukács Zsolt	Tevé Rallysport Klub	Opel	Astra	A	7	
63	Lantos Zsolt	Érckövi Attila	Grámán Rally Team	Opel	Astra	A	7	
64	Mészáros László	Mészáros Péter	Formula Racing Club	Renault	Clio R3	A	7	
65	Puskádi János	Takács András	Eurosol Racing Team SE	Honda	Civic Type-R	N	3	
66	Fabinyi Béla	Visi Attila	Master Cars Kft.	Renault	Clio	N	3	
67	Kovács Attila	Tóth Bálint	Pécsi Rally Sport Club	Honda	Civic Type-R	N	3	
68	Suba Ákos	Suba Egon	Váci Autó SE	Renault	Clio	N	3	
69	Dudinszky István	Rektes Péter	Ritmus ASE	Opel	Astra Gsi	N	3	
70	Keller Péter	Bencze Szabocs	Tenkes Rallye Team SE	Suzuki	Swift Sport	A	6	
71	Juhász Csaba	Juhász Zsolt	Juhász Racing Kft.	Honda	Civic VTi	A	6	
72	Baksai László	Nagy Béla	Krupa SE	Honda	Civic	A	6	

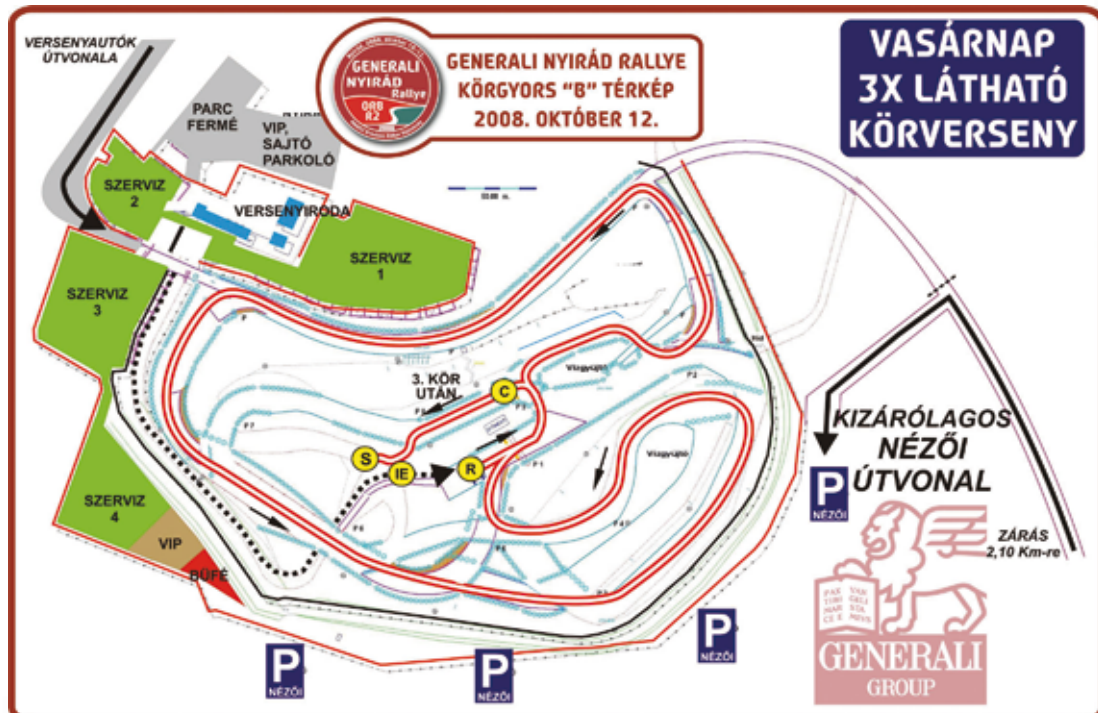
Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556. További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.

ORB, R2 nevezési lista

Rsz.	Vezető	Navigátor	Nevező	Márka	Tipus	csop.	go.	prior
73	Csegezi Ákos	Macsó Kornél	Szajky Rally Team SE	Honda	Civic	A	6	
74	Dékány Sándor	Hegede Tamás	BDM-ART Rally Team	Citroen	C2 VTS	A	6	
75	Schuck János	Muschitz Attila	N.P Racing Team SE	Skoda	Felicia Kit-Car	A	6	
76	Hoffer Zsolt	Vas Borosi Ádám	Budapesti Rendészeti SE	Suzuki	Swift Sport	N	2	
77	Kiss Márton Ambrus	Berger RICHARD	Tenkes Rallye Team SE	Suzuki	Swift Sport	N	2	
78	Zagyva Lajos	Tisch Péter	Asi Rallye Club	Suzuki	Swift Sport	N	2	
79	Sós Nacsa Gábor	Fedor Tamás	Sós Motorsport	Suzuki	Swift Sport	N	2	
80	Drávcz Olivér	Zsiga Gábor	Aquis Suzuki-Treff M.S.E	Suzuki	Ignis	N	2	
81	Biró Péter	Kovács Béla	Aquis Suzuki-Treff M.S.E	Suzuki	Ignis	N	2	
82	Kutrtos Róbert		Szajky Rally Team SE	Honda	Civic	N	2	
83	Alberti Szabolcs	Nagy Tamás	Rally 2008 Racing Kft.	Honda	Civic	N	2	
84	Kerék Balázs		Aquis Suzuki-Treff M.S.E	Suzuki	Ignis	N	2	
85	Sziji Csaba		Speedy Motorsport	Suzuki	Ignis	N	2	
86	Berecki Norbert	Kozma László	Juhász Racing Kft.	Honda	Civic VTI	N	2	
87	Dibusz László	Tenke Bertalan	Spindler ASE	Skoda	Felicia	A	5	
88	Kovács Antal	Istovics Gergely	Pécsi Rally Sport Club	Skoda		A	5	
89	Fogarasi Attila		Laroco Kft.	Suzuki	Swift	A	5	
90	Dr. Tóth István	Tóth Zsolt	Master Cars Kft.	Skoda	Felicia Mini Kit	A	5	
91	Német László	Szegő János	Juhász Racing Kft.	Lada	21074.	H	9	
92	Szabó „Laci”	Verba Gábor	Ingredior-Via Kft.	Lada	VFTS	H	9	
93	Boroznaki Tibor	Kiss András	Rally&Racing MSE	Lada	2107.	H	9	
94	Földi Imre	Demjén Gábor	Grámán Rally Team	Lada	VFTS	H	9	
95	Keszler Máttyás	Hágen Zoltán	Pécsi Rally Sport Club	Audi	Coupé S2	H	10	
96	Gerencsér Tibor	Kőszegi Zoltán	Pász-Ger „Titi” ASE	Ford	Escort RS Cosworth	H	10	
97	„Notti”	Sóki Csaba	Ingredior-Via Kft.	Lancia	Delta Integrale 16V	H	10	
98	Willi Polesznig	Peter Stark	MSC Gamma Racing	Porsche	911 SC	H	10	
99	Király Gábor	Zejda Viktória	Magyar Motorsport Egyesület	Lada	VFTS	H	9	
100	Zsíros Imre	Forray Zsolt	Zsíros-Molnár Team Kft.	Lada	VFTS	H	9	
101	Csépe Gábor	Tóth Szabolcs	Balázs Rally Team	Lada	VFTS	H	9	
102	Kiscsatári Imre	Díós Dániel	Zsíros-Molnár Team Kft.	Lada		H	9	
103	Hetei Zoltán	Basa Balázs	Ingredior-Via Kft.	Trabant	601.	H	9	
Rsz.	Vezető	Navigátor	Nevező	Márka	Tipus	csop.	go.	prior
000	Fodor Csaba	Somodi Attila	Marco Racing Team	Lada	2105		Előfűtő	
00	Novák Tamás	Rábel Levente	Marco Racing Team	Lada	21011		Előfűtő	
0	Tóth Zoltán	Raposa István	Marco Racing Team	Lada	2105		Előfűtő	
201	Hevesi István	Bauer Attila	Apu Racing Team-MSE	Honda	Civic VTI	A	6	
202	Menyhárt Gábor	Gál Zoltán	ASI Rally Club	Skoda	Felicia	A	5	
203	Molnár Ferenc	Bartha Nándor	Taki Rallye Team	Honda	Civic VTI	A	6	
204	Kádár Attila	Békési Gabriella	SRT Kft.	Seat	Ibiza Cupra	N	3	
205	Kondor Lajos	Dara Róbert	Juhász Racing Kft	Peugeot	106	N	2	
206	Szecsődi Norbert	Virág Csaba	Red Silver Racing SE.	Opel	Corsa GSi	A	6	
207	Kuncz Dezső	Kemény Zsolt	Európa Marketing Kft.	Honda	Civic VTI	A	6	
208	Ifj.Vámosi László	Veszpréminé Debreczeni Éva	Veszprémi Rally Team	Peugeot	205 GTI	A	7	
209	Órai Balázs	Farkas Gábor	MAFC Autósport	Suzuki	Swift GTI	A	5	
210	Hozmann László	Kertész Krisztián	Hadik Rallye Team	Opel	Astra OPC	A	7	
211	György Tamás	Vörös Aliz	Laroco Kft.	Suzuki	Swift GTI	A	5	
212	Nagy Tamás		Rally 2008 Racing Kft.	Honda	Civic VTI	N	2	
214	Németh „Apu”	Németh Fruzsina	Apu Racing Team-MSE	Renault	Clio Williams	A	7	
215	Harsányi Zsolt	Csurja János	AP Motorsport Kft.	Lada	21074	A	6	
216	Fróna János	Magyar Zsolt	Tiszaújvárosi ASE.	Suzuki	Swift GTI	A	5	
217	Tóth Bálint	Kovács Antal	Pécsi Rally Sport Club	Opel	Astra	A	7	
218	Simon Gábor	Bunkoczi László	Planet Turán Motorsport SE.	BMW	318	F	2	
219	Gergely Balázs	Zavicsa Zsolt	Master Cars Kft.	Renault	Clio	A	7	
220	Rádóczy József	Szemmelroth Attila	Master Cars Kft.	Renault	Clio	A	7	
221	Szombath Zoltán	Nyéki József	Aquincum Racing Team	Lada	21074	A	6	
222	Bánhidi Viktor	Somodi István	Planet Turán Motorsport SE.	Suzuki	Swift Sport	N	2	
223	Pogány Zsolt	Megyesi János	Veszprémi Rally Team	Suzuki	Swift	N	1	
224	Emődi Balázs	Szilágyi Mihály	N.P Racing Team SE.	Lada	21011.	N	1	
230	Schweizer Dániel	Répás Zoltán	Magyar Motorsport Egyesület	BMW	M3	F	2	
231	Mucsina Tamás	Csoór Tibor	Maricsek - Kovács Racing Dt. Kft.	Toyota	Celica GT4	F	3	
232	Medvecz Péter	Medvecz Péterné	Technoteam ASE.	Mitsubishi	Lancer EVOVI.	F	3	
233	Vavika Tibor	Baumhaki Kornél	Topp-Cars Rally Team	Mitsubishi	Lancer EVO VIII.	F	3	
234	Gombás László	Gombás Béla	Arrabona Rally Club	Audi	80 Quattro	F	3	
235	Borbás Szabolcs	Borbás Attila	Ingredior-Via Kft.	Mitsubishi	Lancer EVO VII.	F	3	
236	Willisits Vilmos	Tamtom Péter	Arrabona Rally Club	Volkswagen	Golf TDI	F	2	
237	Kiss Róbert	Kiss Péter	Szajky Rally Team SE.	Lada	VFTS	F	1	
238	Kovács Lóránt	Bata Zsolt	Szajky Rally Team SE.	Lada	VFTS	F	1	
239	Stepán Árpád	Lovay Miklós	Apu Racing Team-MSE	Lada	2101 S	F	1	
240	Fekete Dániel	Práj Ferenc	MAFC Autósport	Lada	VFTS	F	1	
241	Baumgartner Balázs	Baumgartner Péter	Big Push Rallye Team	Lada	VFTS	F	1	
242	Szójka Miklós	Jánosa Ákos	AP Motorsport Kft.	Lada	VFTS	F	1	
243	Bakonyvári Tamás	Pálinkás Ferenc	totalhitel.hu rallye team B.I.P.ASE	Lada	VFTS	F	1	
244	Balla Tamás	Bruniczlv Zoltán	ECS Centrum Kft.	Lada	VFTS	F	1	



Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556. További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.



A CÉLBA ÉRÉS ÖRÖMÉRE

 GENERALI-NYIRÁD Rallye
Nyirád, 2008. 10. 10-12.

MI OTT LESZÜNK!



Bearanyozza az örömöd.

Ismét Nyírádon de már mezőnyben

Az ACO Magyarország versenyzője, Dr. Tóth István, – Doky – a Miskolc Rallye-n egy új csapatban egy új navigátorral és egy bronzérmes helyezéssel kezdte meg 2008-as versenyszezonzát. Az ózdi műszaki-hibás, nullás futam után újult erővel, és új navigátorral vág neki a Generali Nyírád Rallye murvás pályáinak.

Az idei évben Somogyi Pali személyében egy abszolút magyar bajnok diktálta az itinert az eddigi versenyeken. Doky nem titkolt célja volt a navigátorválasztással, hogy minél többet merítsen Somogyi Pali komoly tapasztalataiból, aki ugyanolyan komolyan vette a feladatát, mintha egy többszörös bajnok top kategóriás versenygépében ülne. Dokynak – elmondása szerint – kicsit furcsa is volt, hogy Pali egyből fegyelmet és rendszert vitt az életébe és igen szigorú követelmé-



nyeket támasztott vele szemben. Ezzel együtt versenyeken végig remek hangulat uralkodott az autóban. A miskolci futamon végig kiegyensúlyozott teljesítménnyel haladtak a cél felé, ahol az A5 géposztály 3. helyezéséért vehették át első közösen nyert serlegeiket.

A következő megmérettetésükön, Ózdon sajnos már nem voltak ilyen sikeresek és szerencsések. A prologon bemutattak egy komoly és látványos megpördülést, majd másnap rögtön az első gyorsasági szakaszon felrobbant a Skoda motorja, így feladni kényszerültek a nagyszerűnek ígérkező futamot.

Dokyt és a felújított friss erőben lévő Skoda Feliciát most a nyírádi murvás pályák várják. Tavaly Doky

előfutóként teljesítette a versenyt és már akkor is nagyon tetszettek neki a gyors és technikás szakaszok. Az idén már a mezőnyben, éles versenyben áll majd rajthoz az A5-ös géposztályban úttal egy új navigátorral Tóth Zsolt az oldalán.

A verseny azért is különösen fontos, mert fő támogatója az ACO Magyarország a rendezvény egyik kiemelt partnere is egyben így itt különösen fontos és örömteli lenne egy a miskolcihoz hasonló remek eredmény! Az elmúlt és az idei szezon alapján az ACO Magyarország az autósport és Doky versenyzői pályafutása nagyon jól összeforrt, a cég nagyon elégedett az eddigi megjelenésekkel és már folynak a tárgyalások a jövő évi bővebb együttműködésről. Azt, hogy ez milyen irányt vesz, még nem lehet tudni, de az tudható, hogy Doky kedvenc versenyautója – nagy Skoda hívó lévén – az Octavia WRC.

Dr Varga Attila, Mitsubishi Lancer EVO IX

Navigátor kerestetik

Dr. Varga Attila szívesebben megy murván, mint aszfalton, így a soron következő GENERALI Nyírád Rallye neki kedvez.

Tavaly hogy sikerült számotokra a nyírádi futam?

Rövid verseny volt, mert műszaki hiba miatt ki kellett állnunk már a legelején, az első és a második gyorsasági szakasz között ugyanis tönkrement a kuplungszerkezet. A murvás futamokat egyébként jobban szere-

tem, nekem és az autónak is jobban fekszik, mint az aszfalt. A GENERALI Nyírád Rallye hazai verseny lesz számomra, ahol sok ismerős előtt versenyezhetek. Legjobban a vigánpetendi gyorsasági szakaszt kedvelem, de szeretem a nyírádi rallycross pályát is. Keményen kell küzdeni a jó eredményért, mert az N4 iszonyúan megerősödött az évek során. Az első hat, nyolc hely valamelyikén végezni is komoly érdem és óriási szerencse

is kell hozzá. Nem számít, ki milyen sokat megy a gyorsokon, hiszen folyamatosan változik a pályák minősége, emiatt improvizálni kell.

Készen álltok a futamra?

Ahogy egész évben, most is Péntes Zsolt autójával megyek, amit a csapata készít fel a versenyekre. Mindig tökéletesen felkészített autót kapok, és szerencsére nem az utolsó pillanatban készülnek el vele. A versenyt megelőző héten szeretnék tesztelni, hogy kellőképpen rákészüljünk a futamra. Navigátor hiánnyal küzdök, mert állandó navigátoromat, Madar Gábort nélkülözöm kell a nyírádi versenyen, így jelenleg még nem tudom ki ül be mellém, de remélhetőleg hamarosan ez is kiderül.

Köszönet illeti a támogatóinkat, akik lehetővé teszik, hogy részt vehessünk a bajnoki futamokon: Kinizsi Bank, A.B.S.C., Makita, Automodern Kft., Allianz Hungária Biztosító Zrt., Pap Gyógyszernagyker, T+F Kft., Veszprémi Fogház Kft.



ACO DRAIN folyókacsalád

extrém terhelhetőség



ACO SK

maximális kapacitás



ACO Qmax

kettő az egyben



ACO KerbDrain

a könnyű alternatíva



ACO XtraDrain

diszkrét vízelvezetés



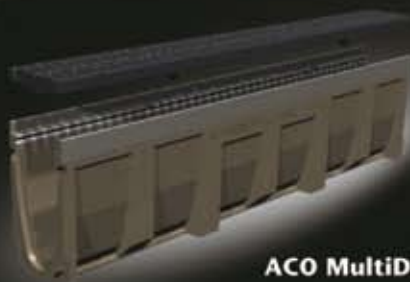
ACO SlotDrain

egységben az erő



ACO MonoBlock

korlátlan lehetőségek



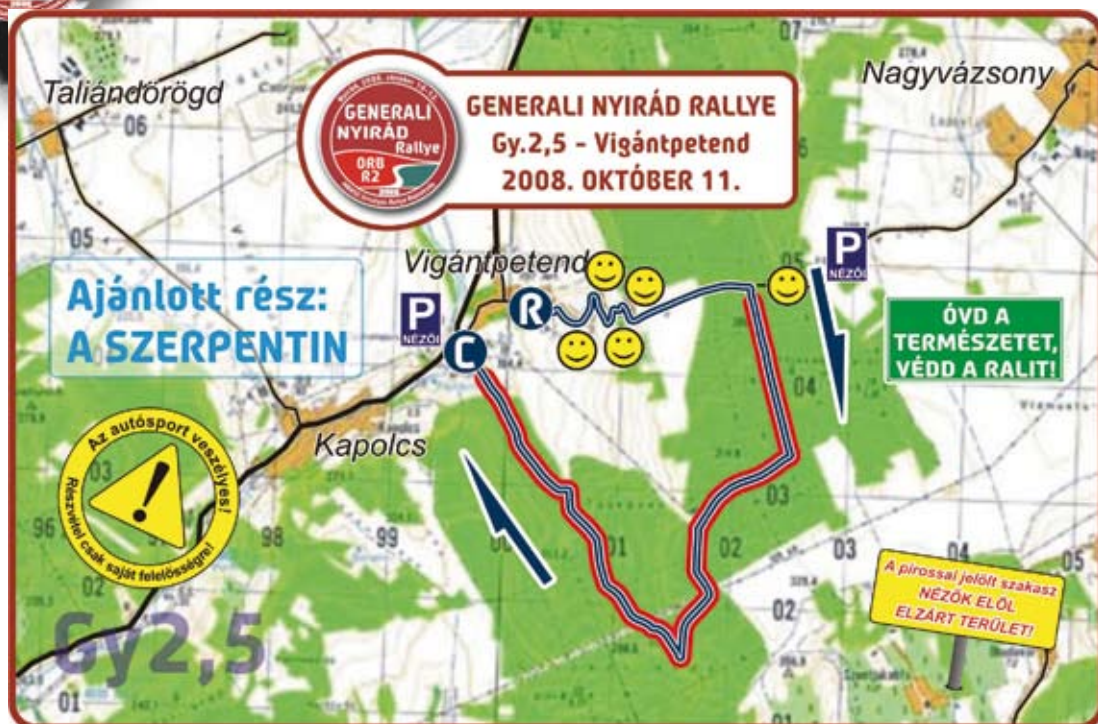
ACO MultiDrain



ACO csoport. Erős családra építhet.



ACO Magyarország Bt.
1106 Budapest, Jászberényi út 38-72.
Tel: 1/260-9882, Fax: 1/260-7052
acohu@aco.hu, www.aco.hu



Rallye hírek, eredmények SMS-ben: 06 91 336 556. További információ a 1430-as számon, vagy a T-Zones-on.





START. auto

Valvoline.

CHAMPION

bosch

FERODO

DELPHI

Gates

sparco

MONROE

Minőségi autóalkatrészek
az élvonalban

START Autó Kft.
1108 Budapest,
Gyömrői út 105.
Iroda telefon: 434-4044
Áruház telefon: 434-4000
Fax: 265-0400
E-mail: mail@startauto.hu
Internet: www.startauto.hu

Felfelé a hullámvölgyből

A korábbi többszörös rallycross bajnok néhány éve már a rallyban méreteti meg magát versenyzőként, de az idei Generali Nyírád Rallye-n ismét egy rallycross pályán kell majd száguldania. Az idei évre a Subaruól Mitsubishi-re váltott, de ez idáig elég kalandosra sikeredett a 2008-as szezon.

Mi az idei év eddigi mérlege, gondolom nem vagy felhőtlenül boldog?

Hát sajnos az idei évünk tényleg katasztrofálisra sikerült eddig! A Subaru-val már nem volt értelme kísérletezni, így gondoltuk, hogy az N csoportban jól bevált Mitsubishi-ből egy új autó az eredményesebb lehet. Az év elején nagyon sok műszaki gondunk volt, aztán a miskolci bukás az egy nagyobb szünetet is eredményezett. Ott az autó már jól ment, csak én vállaltam egy kicsivel többet a kelleténél. A kimaradt verseny miatt nagyon hiányoznak a kilométerek. Utoljára Veszprém-ben mentünk, ott elég jó helyen sikerült célba érünk. Sok még a tanulni valóm, de azért töretlen az optimizmusom. Nagyszerű navigátorom van Somogyi Pali személyében, aki rendkívül tapasztalt és sokat segíthet. Szintén vigasztal az, hogy 1999-ben is volt egy ilyen szörnyen sikertelen évem a rallycrossban, de aztán a következő két évben sikerült bajnokságot nyernem. Remélem most itt a rallyban is a hullámvölgy fölé felívelő szakasza következik.



Hogyan készültök a Generali Nyírád Rallye-ra?

A Generali Nyírád Rallye több szempontból is nagyon fontos számunkra! Az autó már összeállt reméljük, hogy hibátlanul fog üzemelni. Nagyon szeretnénk odaérni a dobogóra az N csoportban! Nagyon erős ez a kategória, de úgy gondolom, hogy az idei részeredmények alapján megvan rá az esélyünk. A nagy kihívást tovább növeli, hogy ez a főszponzorunk által névadóként támogatott futam is egyben, így ennek megfelelően is nagyon szeretnénk jó eredményt elérni.

Hogy tetszenek a pályák?

A tavalyi évben csak a tréningen mentem a pályákon, mert aztán a versenyen egyéb okokból nem tudtunk rajthoz állni. A nyírádi pályák nagyon tetszenek, fantasztikusan gyors, ritmusos szakaszok és sok olyan technikai rész van benne ahol elsősorban nem a löerők, hanem a vezetési tudás számít!

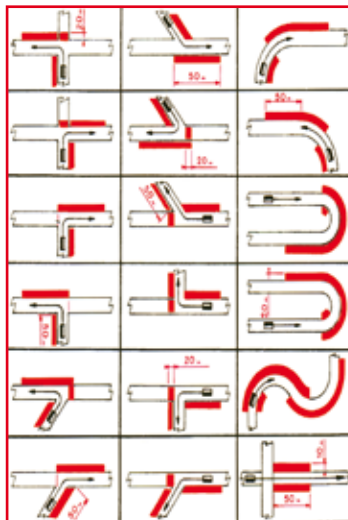
A rallycross pályán viszont biztosan nagyon otthon leszel?!

Valóban, nagyon szeretem a rallycross pályát, bár ahhoz képest, amikor itt rallycrossban mentem, már nagyon sokat változott. Nagyon jó élmények, érzések fűznek ehhez a pályához, nyertem itt rallycross bajnoki címet, második lettem a bajnokok tornáján néhány évvel ezelőtt.

Mit kívánnál a nyírádi versenyhétvégére?

Hát az új szakágvezetésnek azt, hogy egy sikeres, sportszakmailag is hibátlan versennyel kezdje meg a működését. Markó Tibinek sok-sok nézőt, egy zökkenő és balesetmentes rendezvényt, hogy az idén is a tavalyihoz hasonló lelkes és dicsőítő véleményeket halljuk mindenkitől. Magunknak pedig egy technikai gondok nélküli sikeres futamot!

A biztonság irratlan szabályai



1. Olvasd végig!

2. Ne érezd magad sérthetetlennek és halhatatlannak!

3. Egy elszabadult autó nagyot tud ütni!

4. Nem biztos, hogy van túlvilág!

5. Ne állj, bámészkodj, olvasd a pálya mellett, de még a közelében se!

6. Ne állj fa, korlát, fal, kerítés elé!

7. Semmiképpen ne ülj a pálya szélére, főleg ne egyre fogatkozó tartalmú boroskannára vagy sörösrekeszre!

8. Ha rendőr vagy rendező rád szól, gondold végig: lehet, hogy mégis igaza van!

9. Jobb keveset látni, mint semmit, soha többet!

10. Mindig jól nézd meg kinek a szurkoló táborába álltál vagy maradtál csendben!

11. Anyád, apád, kishúgod, öcséd, nejed, gyereked... stb. otthon vár.

12. Légy tekintettel édesanyádra. Képzeld el mennyien emlegetik majd, ha miattad állítják le a versenyt.

13. Viselkedj úgy, hogy véletlenül se feltétezzék rólad, hogy csak a balhé kedvéért jöttél ki a versenyre!

Generali Házőrző családi otthonbiztosítás



Egy ötlettel több, ezresekkel kevesebb

Vagyonunk megszerzése és gyarapítása rengeteg energiát emészt fel, mégis gyakran elfelejtünk vigyázni rá. Házőrző családi otthonbiztosításunk sem képes megvédeni az otthon melegét a nem várt problémáktól, de széles körben nyújt biztosítási védelmet a felmerülő veszélyek kezelésére.

- ☐ Széles körű védelmet nyújt családjának és otthonának.
- ☐ Egyedi igényekhez igazodik, rugalmas.
- ☐ Különleges kockázatokra is fedezetet nyújt.

A Generali nem csak lakása biztonságára, de a villanyszámlájára is gondol. Amennyiben Házőrző Optimal lakásbiztosításunkat választja, az akció keretében (készlet erejéig) a Generali a Biztonságért Alapítvány Önnel ajándékozza a 4 darab energiatakarékos fénycsővel tartalmazó csomagot.

Bővebb információért forduljon bizalommal tanácsadóinkhoz az ország egész területén, vagy hívja a **Generali TeleCentert** a **06 40 200-250**-es telefonszámon.

Biztonságban az
oroszlán szárnyai alatt



www.generali.hu/energia

Szélsőséges

Vagy nyernek, vagy kiesnek. Köztes megoldás nincs a számukra. Ha már egyszer belendültek, nem lassítanak a tempón.

Hogy tetszett az első nyirádi futam?

Tavaly nagyon tetszett a nyirádi verseny, igazából mindegyik pályán szívesen mentem. Különösen tetszett, amikor az egyik gyorsasági elején, aszfalton rajtoltunk el a murvagumikkal. Szeretem ezeket a pályákat, bár még nem tudom, idén hol megyünk. Az lenne jó, ha teljesen ismeretlen gyorsaságait jelölnének ki, mert az mindenkinek új lenne, lehetne látni, ki mire képes.

Hogy áll a Honda Ózd után?

Még nem néztük át, általában mindennel az utolsó pillanatban készülünk el. Ózdon megütöttük a futóművet, a hátsó lengőkart biztosan cserélni kell, de ha még mindig dől a kerék, akkor lehet, hogy a komplett futóművet. A murva miatt mindenképpen megemeljük az autót, tavaly itt is voltak mély



nyomok, de nem volt olyan rossz, mint a veszprémi pályákon. Vettünk négy gumit, nem akarunk ugyanabba a hibába esni, mint tavaly, amikor nem volt megfelelő a kerékméretünk és ezért kizártak volna, ha célba érünk.

38 ponttal vezetitek a bajnokságot...

Menyhárt Gáborék előtt állunk 38 ponttal, 12 pontot kell szereznünk a hátralévő két versenyen, hogy bajnokok lehessünk. Idén vagy nyertünk, vagy nulla ponttal zártunk a versenyen-

ken. Köztes megoldás nálam nincs, pedig most a bajnokság miatt lehet, hogy vissza kellene venni a tempóból és a Generali Nyírád Rallye-n a biztos célba érésre koncentrálni. Eddig minden évben volt egy verseny, ahol bees-tünk valahova, idén szerencsére még sehova – csak műszaki hiba miatt ad-tunk el versenyt -, remélem, nem most jön el az a pillanat. Élvezem, hogy versenyezhetek, ezért nem tudok lassan menni. Sokkal jobban félek a műszaki hibáktól, mint egy esetleges eséstől.

Menyhárt Gábor, Gál Zoltán Skoda Felicia

Cél az év végi második hely

Nagy csatában voltak a bajnoki címért, ám a szerencse elpártolt mellőlük. A bajnokság hatodik futamán, az utolsó etapon állt meg a versenyautójuk.

Ózdon az utolsó kilométereken estetek ki, mi történt veletek?

Pontosan még most sem tudjuk, az egész verseny alatt kínlódtunk a gyújtással. Elment a töltés, valószínűleg valami elektronikus hibáról lehet szó. Először azt hittem, hogy az új motor miatt érzem furcsának. Az utolsó gyorsan már nem forgott rendesen, reméltem, hogy kibírja a végéig, de nem így lett. Körülbelül 10 kilométer volt még hátra a céldobogóig, amit már nem tudtunk teljesíteni. Óriási érvágás volt számunkra! Az én autóm ennél sokkal jobban megy, még a Suzukikkal is megverték az ellenfelek.

Tavaly milyen volt a nyirádi futam?

Idén hogy készültök a GENERALI Nyírád Rallye-ra?

Nem emeltük meg eléggé a Skodát, ezért a mély nyomokban húztuk az alját, el is tört egy motortartó, az utolsó két gyorsasági szakaszon úgy kellett mennünk. Ráadásul rettenetesen kopottak voltak a gumik. A tavalyi első gyors tetszett, ez látszott is az időeredményünkön, a másodiktól kicsit tartottam, mert elég lett volna egyetlen hiba és nagyot lehetett volna esni. A lőtéri pálya az autó miatt nem volt jó. A rallycross pályát viszont élveztem, látványos és mindig jó érzés sok néző előtt menni. Most még job-

ban megemeljük a versenyautót és sokkal jobb gumikat teszünk rá. A murván mindig elvesznek a löerő különbségek, több esélyünk van, de nem szabad hibáznunk. Nagyon bízom a jó eredményben, szeretnék a dobogóra felállni. Két nullás versenyünk van, mindenképpen jó helyen kell végznünk a Generali Nyírád Rallye-n, ha a második helyünket meg akarjuk tartani a bajnokságban. Hevesiék nem lehet utolérni, akkor lenne rá lehetőség, ha mindkét versenyen kiesnének, de ezzel nem lehet számolni. Szerintem izgalmas két verseny van még hátra az évből!





TÖBB SZÁZ FÉLE

**UTCAI, SPORT, ROBOGÓ, QUAD, SUPERMOTO,
ENDURO, CROSS MOTORKERÉKPÁR**

GUMIABRONCS

**RAKTÁRRÓL, ill. egyedi igények kielégítése
rövid határidővel, akár**

HÁZHOZ SZÁLLÍTÁSSAL is!

most BEVEZETŐ ÁRON!

info: 06 20 463 2930 / www.maxxisgumik.hu

Játsz velünk!

ÉRTÉKES, IZGALMAS NYEREMÉNYEKÉRT!



WorldGate-GPS

HA AZ ALÁBBI KÉRDÉSEKNÉL A HELYES VÁLASZOKAT JELÖLÖD MEG, RÉSZT VESZEL EGY SORSOLÁSON Ahol fődíjként **BEÜLHETSZ EGY TOP WRC-S VERSENYZŐ MELLÉ**

A GENERALI NYIRÁD RALLYE PROLÓGJÁN A NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUMBAN
TOVÁBBI ÉRTÉKES NYEREMÉNYEK! GENERALI MEGLEPETÉS AJÁNDÉKOK

3 X 10.000Ft ÉRTÉKŰ VÁSÁRLÁSI UTALVÁNY A WORLD GATE GPS JÓVOLTÁBÓL

2 X 5 LITER KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ MOTOROLAJ AZ IGOL JÓVOLTÁBÓL

A PONTOS NÉVVEL ÉS CÍMMEL ELLÁTOTT SZELVÉNYT KITÖLTVE KÉRJÜK A II. AUTOEXPOMI RALLYE ES-TEN 2008. OKTÓBER 02. 20h BUDAÖRS, BUDAPARK, KELET U 1. VAGY LEGKÉSŐBB OKTÓBER 10.-ÉN PÉNTEKEN 15h-IG BEDOBNI A VERSENY SZERVIZPARKJÁBAN, A NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUMBAN ELHELYEZETT GYŰJTŐLÁDÁKBA

KI NYERTE A 2007. ÉVI NYIRÁD RALLYE-T?

- ☐ SELMECZI GYÖRGY – JUTASSY JÓZSEF ☐ SIMOR GYULA – PÁNICS ZOLTÁN
☐ BENIK BALÁZS – VARGA ISTVÁN

MELYIK PÁROS LÁTHATÓ A GENERALI NYIRÁD RALLYE KIADVÁNYAINAK CÍMLAPJAIN?

- ☐ PALIK LÁSZLÓ – DARÁZSI GÁBOR ☐ BORSI GERGELY – BARANYAI LÁSZLÓ
☐ PETTER SOLBERG – PHIL MILLS

NÉV:

CÍM:

TEL:

E-MAIL:



3 pont a bajnoki cím!

Keszler Matyi bácsi is ott lesz a sokat látott jó öreg Audival a Generali Nyírád Rallye rajtnál. Ráadásul a H10 bajnoki tabellájának az éléről vág neki a versenynek már csak karnyújtásnyira a bajnoki címtől!

Hol tart a nyírádi felkészülés?

Csináljuk az autót, alaposan átnézzük és megerősítjük ahol kell! Nagyon szeretjük a murvás versenyeket! Nyí-

rád a kedvenc versenyünk a kedvenc pályáinkkal, Markó Tibi nagyszerű új pályákat is talált és a rallycross pálya is egy nagyon jó helyszín és nagyon élvezetes autózni rajta. Amúgy a szokásos pécsi színekben megyünk Hágén Zolival.

Mi lesz a taktika?

Nagyon öldöklő küzdelemre nem számítok, hiszen nekünk elég két-három pontot szerezni ahhoz, hogy meg legyen a bajnoki cím. Valószínű nem

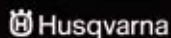
leszünk sokan a géposztályban, az a legfontosabb, hogy biztosan célba érjünk. Tavaly is jó helyen mentünk, de sajnos a motor hibája miatt fel kellett adnunk a versenyt! Az idén eddig minden futamon sikeresen célba értünk ahol rajthoz álltunk, nagyon remélem, hogy nem szakad meg ez a folyamat! Nagyon jó volna Nyírádon ünnepelni a bajnoki címet és akkor a hazai versenyünkön Pécsen már tisztán csak élvezetből autózhatnánk!



AutoExpo



Autó Expo M1 Budaörs, Budapark Kelet u. 1. www.autoexpom1.hu





Megújultunk, megerősödöttünk

A csaknem húszéves múltra visszatekintő Synergon Informatika Nyrt. sosem félt birokra kelni ügyfelei informatikai problémáival. A vállalat a 2007-ben megújult szervezeti struktúrájára támaszkodva most még erősebben vetheti magát e küzdelembe, kiemelkedő szakembergárdájának és az ügyféligények alapos ismeretének köszönhetően neve itthon és a nemzetközi porondon is egyet jelent a győzelemmel. A megújult Synergon ugrásra készen várja az informatikai piac kihívásait.



PRINCE

Beer

Válaszd a minőséget...
a mennyiség helyett!

PREMIUM
★ ★ ★

4%





grid

C O N S U L T I N G

GRID CEE Tanácsadó Zrt. 1013 Budapest, Roham u. 3.
Telefon: 225 15 60 Fax: 225 15 61 Web: www.grid.co.hu



zone[™]
reality

Valódi szórakozás

www.zonereality.tv