

GENERALI NYIRÁD RALLYE

VISSZA A MŰRVÁRAI!



GENERALI NYIRÁD RALLYE

VERSENYKIÍRÁS

ORB



A Magyar Suzuki ZRt. a rallysport hivatalos támogatója.



VERSENYKIÍRÁS

A GENERALI Nyirád Rallye Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.
A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	12. oldal
10. Géptévétele, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prólóg, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	13. oldal
12. „Jégkém” autók	17. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végső ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonalap	21. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	23. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	24. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	25. oldal



BEVEZETÉS

A GENERALI Nyírad Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2008. szeptember 11.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2008. szeptember 22.
Nevezési lista közzététele:	2008. szeptember 29.
Itiner kiadása:	2008. október 3. (péntek) 16:00 - 20:00 2008. október 4. (szombat) 08:00 - 16:00 2008. október 5. (vasárnap) 08:00 - 16:00
Helyszín:	Nyirádi Motorsport Centrum
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2008. október 4. (szombat) 09:00 - 18:00 2008. október 5. (vasárnap) 09:00 - 18:00
<i>A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN VALAMINT A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!</i>	
Shakedown (hivatalos, térítéses teszt) időpontja:	helye és ideje később kerül megadásra
0. nap szervizterületre történő beállítás: Helyszín:	2008. október 10. 05:00h-20:00 Nyirádi Motorsport Centrum (itiner szerint) Szervizterületként működik nem szervizparkként
1. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2008. október 11. 06:00 – 07:30 Nyirádi Motorsport Centrum (itiner szerint)
2. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:	2008. október 12. 05:00 – 06:30 Nyirádi Motorsport Centrum
Gépkönyvezés Helyszín:	2008. október 10. 06:00 – 06:30 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
Adminisztratív átvétel: Helyszín:	2008. október 10. 06:00 – 12:00 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:	2008. október 10. 06:30 – 12:30 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: Helyszín:	2008. október 10. 09:00 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.



Első Felügyelő Testületi ülés Helyszín:	2008. október 10. 13:00 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2008. október 10. 14:15
Végleges rajtidők kifüggesztése	2008. október 10. 14:45
Behajtás a prolog várakozóhelyre:	a prolog előtt, a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
Prológ: Helyszín:	2008. október 10. 15:00 – 19:00 Nyirádi Motorsport Centrum
Ünnepélyes megnyitó és rajtcerémónia:	nem kerül megrendezésre
Behajtás a rajtvárakozóba: Helyszín:	2008. október 10. 12:30-14:30-ig Nyirádi Motorsport Centrum
1. nap rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2008. október 11. 08:00 IE 0A - Szervizpark KI - itiner szerint
1. nap célja (1. gépkocsi) Helyszín:	2008. október 11. 14:37 IE 7B – Szervizpark „B” KI / Parc Fermé BE
Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése: Helyszín:	2008. október 11. 18:00 Hirdetőtábla - Versenyiroda
2. nap rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2008. október 12. 07:00 IE 7C – Parc Fermé KI / Szervizpark BE Nyirádi Motorsport Centrum
A verseny célja (1. gépkocsi): Helyszín:	2008. október 12. 13:51 IE 14D Gyűjtő KI – Parc Fermé BE (Sümeg – Hotel Kapitány)
Végző technikai ellenőrzés Helyszín:	célba érkezés után – azonnal Nyirádi Motorsport Centrum
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín:	2008. október 12. 18:00 Hirdetőtábla, Versenyiroda (Nyirádi Motorsport Centrum)
Óvási idő vége:	2008. október 12. 18:30
Díjátadás: Helyszín:	célba érkezéskor Céldobogó, Sümeg (Hotel Kapitány)



2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása: A Magyar Köztársaság 2008. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama – külföldi versenyzők részvételével és a 2008. évi Murva Rallye Kupa 3. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Bajnokságok Szabályai 2008. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki Márkabajnokság valamint F2000 Compact Kupa
- Murva Rallye Kupa

- 2.2. A verseny ASN engedély száma:** K- 447/2008.09.11.
- 2.3. Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.
- 2.4. Címe, elérhetőségei:** 2601 Vác, PF. 204.
 Fax (csak fax): +36 72 486 714
 E-mail: demarco@freemail.hu
 A rendezvény hivatalos honlapja: nyirad.duen.hu
- 2.5. Rendező Bizottság:**
 Vezetője: Markó Tibor
 Tagjai: Büki Ernő
 Markó Zoltán
 Szamosvári Zsolt
- 2.6. Felügyelő testület:** **Vezető :** Szántó László
Tagok: Hajdu Attila
 Kóvári György
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**
 RSB megfigyelő Kassai András
 RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila
- 2.8. Tisztségviselők**
 Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) Kovács Levente
 Versenyigazgató helyettes Büki Ernő
 Technikai felügyelő Vörös Gábor
 Biztonsági felelős Szamosvári Zsolt
 A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Korpácsi Brigitta
 Gépátvétel vezetője Botos Károly
 Értékelés vezetője Petrik Zsolt
 Időmérés vezetője Sipos Gábor
 Sajtófőnök Holczér Dániel
 Médiareferens Boncz Elek
 Hírfőnök Jamrik Péter
 Versenyzői összekötő Nagy Balázs



2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	350,3 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14+prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,2 km
Szekciók száma:	5
Napok száma:	2
1. nap	86% murva, 14% aszfalt
2. nap	94% murva, 6% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

Versenyiroda helye:

2008. október 10. (péntek) Autó Pék Kft. (SUZUKI)
 Tapolca, Vasút u. 5.
Telefon: +36 87 / 510 - 265
 Fax: +36 87 / 322 – 090
 Nyitvatartás: 06:00-16:00-ig

2008. október 10. (péntek) Nyirádi Motorsport Centrum
Telefon: +36 30 / 479 33 15
 Fax.: +36 87 / 322 - 090

Nyitvatartás: 2008. október 10. 07:00 – 22:00
 2008. október 11. 07:00 – 21:00
 2008. október 12. 07:00 – 20:00

Hirdetőtábla helye:

2008. október 10. (péntek) Autó Pék Kft. (SUZUKI)
 Kihelyezett hirdetőtábla Tapolca, Vasút u. 5. 06:00-16:00-ig

2008. október 10. (péntek) Nyirádi Motorsport Centrum

Működés: 2008. október 10. 06:00 órától – október 12. 20:00 óráig

2.11. Parc Fermé(k):

1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig: Nyirádi Motorsport Centrum
 Cél - Parc Fermé: Sűmeg, Hotel Kapitány

2.12. Sajtóiroda:

2008. október 10. (péntek) Autó Pék Kft. (SUZUKI)
 Tapolca, Vasút u. 5.

2008. október 10. (péntek) Nyirádi Motorsport Centrum

Nyitvatartás: 2008. október 10. (Tapolca) 09:00 – 13:00
 2008. október 10. (NYMC) 14:00 – 20:00
 2008. október 11. (NYMC) 08:00 – 20:00
 2008. október 12. (NYMC) 08:00 – 19:00

telefon: +36 30 977 1921
 fax: +36 87 / 322 - 090
 e-mail: nyirad.media@duen.hu



3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás – az Országos Rallye Bajnokság indulói részére

Kezdetre: 2008. szeptember 11.
Zárlata (postabélyegző keltezés): 2008. szeptember 22. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mailben, a kinyomtatott, aláírt példányt pedig ezzel egyidőben postai úton megküldeni a következő címre:

Marco Racing Team Kft. 2601 Vác, PF. 204.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2008. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 4. géposztály: | 2000 ccm felett |

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- | | |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 8. géposztály: | 2000 ccm felett |

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak. Az érvényes, vagy meghosszabbított homologizációval rendelkező WRC gépkocsik is nevezhetők az ORB futamaira, de csak az abszolút értékelésben szerepelnek.

A **Szuper 1600** versenyautókat csak abszolút, A csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

A **Szuper 2000** versenyautókat csak abszolút, N csoport és Szuper 2000 bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

Az ORB versenyeire az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő BMW Compact típusú, H-0107 nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik (a homologizáció várhatóan az év folyamán kerül kiadásra).

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 9. géposztály: | legfeljebb 1600 ccm |
| 10. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm |

3.3. Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC, A/8, N/4, S1600, S2000



géposztály résztvevői számára: **174.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1, N/2, N/3, A/5, A/6, A/7, H/9, H10
géposztály résztvevői számára: **132.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Marco Racing Team Kft. **2601 Vác, PF. 204.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Marco Racing Team Kft.
K&H Bank ZRt. 10400779 - 00025356 - 00000001

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2008. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **12.000- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételén kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas



személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2008. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása – kivéve prológ:

2008. október 4. szombat	09:00-18:00-ig
2008. október 5. vasárnap	09:00-18:00-ig

A Prológ pályabejárása:

Kizárólag gyalogosan történhet, 2008. október 10-én (péntek) 10:00 – 14:00 óra között.



A körjellegű gyorsasági szakaszok pályabejárása:

A körjellegű gyorsasági szakaszok pályabejárásának idejét korlátozza a rendező. Mivel a két féle gyorsasági szakasz nyomvonala keresztezi egymást, ezért meghatározott időintervallumban lehet pályabejárást végezni az egyik, majd a másik szakaszon, az alábbiak szerint:

Nyírad Motorsport Centrum „A” gyorsasági pályabejárásának ideje:

2008. 10. 04. (szombat) 09.00 – 14.00 óra között
2008. 10. 05. (vasárnap) 09.00 – 14.00 óra között

Nyírad Motorsport Centrum „B” gyorsasági pályabejárásának ideje:

2008. 10. 04. (szombat) 14.00 – 18.00 óra között
2008. 10. 05. (vasárnap) 14.00 – 18.00 óra között

A gyorsasági szakaszok pályabejárása:

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárési időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni sem letérni, sem megfordulni nem szabad.

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.



A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat,

különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárési időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro-Lite típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújttja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a nem közúti szakaszokon 70 km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	20.000,- Ft
	36 – 50 % között	50.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**



9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Autó Pék Kft. – Tapolca, Vasút u. 5.
 Időpont: 2008. október 10. 06:00 – 12:00

9.1. Bemutatandó dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- Gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner átvételénél kerülnek kiadásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
 Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

A verseny bármely résztvevője részére a rendező előírhatja GPS nyomkövető berendezés használatát, melyet a rendező biztosít. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést az adminisztratív átvételen kapják meg, melynek beépítését a Technikai átvételen ellenőrzik. A verseny végén, vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja. A berendezés valamint tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztéssel büntetheti.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Autó Pék Kft. – Tapolca, Vasút u. 5.
 Időpont: 2008. október 10. 06:30 – 12:30

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházata
- Bukósisakja



10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner átvételnél kerülnek kiadásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

11.1. Rajtceremónia, rajt:

Nem kerül megrendezésre

11.2 Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon és a Prológon kizárás terhe mellett a 2008. évi RVSZ (103. oldal) 5. függelék 17. pontja szerinti „Versenyzők Felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtolható sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomatja.

11.3 Engedélyezett korai érkezés

A versenyen a korai érkezés az alábbi állomáson engedélyezett:

1. nap: **IE 7B**
2. nap: **IE 14D**

11.4 Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.5 Prológ

2008. október 10-én 15:00-órától a Nyirádi Motorsport Centrum Rallycross pályán szinkronpályás prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelők kizárásig terjedően büntethetik. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajtszám-csökkendő sorrendben*) alapján történik.

A pályarajtot a rendező az itinerben jelenteti meg!

A prológon 2 versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy kört, majd felcserélik azt. A prológon két (!!!) teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautók kezdik (párosával).



A prológ rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

Holtverseny esetén, a rajtlista szerint korábban rajtolt versenyző eredménye minősül jobbnak.

A prológ értékelése szerinti csoport első helyezett versenyzőpárosok különdíjat kapnak, melyek a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra. A WRC gépkocsik külön csoportként kerülnek értékelésre.

11.6 Kör jellegű gyorsasági szakasz(ok)

Kör jellegű gyorsasági leírása:

2008. október 11-12-én a Nyirádi Motorsport Centrum területén a verseny részeként kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre. A gyorsasági szakasz a verseny szervezősége időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A kör jellegű gyors rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A kör jellegű gyorsasági szakaszon minden alkalommal 3 teljes kört kell teljesíteni!

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.7 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max: 20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.



A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín: Nyírádi Motorsport Centrum

- 0. nap: Nyírádi Motorsport Centrum (szervizterületként működik)
- 1. nap: Nyírádi Motorsport Centrum
- 2. nap: Nyírádi Motorsport Centrum

Szervizautók belépési ideje

- 0. nap: 2008. október 10. 05:00 – 20:00 óra között
- 1. nap: 2008. október 11. 06:00 – 07:30 óra között
- 2. nap: 2008. október 12. 05:00 – 06:30 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendezői biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licencs versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.



A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles

összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező a szervizpark környezetében nem jelöl ki külön tankolási zónát, így a versenyzőpárosok a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásával végezhetnek üzemanyag utántöltést a saját szervizterületükön. A szervizpark területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizparkot követő gyűjtőállomás végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A csapatvezető járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

A szervizparkhoz vezető út szakaszon – annak teljes hosszában – a verseny teljes időtartama alatt csupán a jelzett oldalon, az útpadkán engedélyezett a parkolás, a másik oldalon megállásai tilalom van érvényben. Azokat a versenyzőpárosokat, akik az előírással szemben, segítő, vagy egyéb privát járműveiket a fent nevezett szakaszon parkolják le, a Felügyelő Testület max. 30.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező a szállító trélerek számára kijelölt parkolót biztosít. A verseny ideje alatt, a versenyzők ezen a területen tárolhatják trélereiket. A tréler-parkoló helye: a Nyíradí Motorsport Centrum közelében kerül kialakításra.

2008. október 10-12. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.7.4. Shakedown – hivatalos, térítéses teszt
helye és ideje később kerül megadásra



12 „JÉGKÉM” AUTÓ

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen a nevezők részére nem megengedett!

13 DÍJAK

Díjátadás:

Időpont: 2008. október 12. 13:41 órától
Helyszín: Céldobogó, Sümeg – Hotel Kapitány

Díjak:

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki (ORB):

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- F2000 Compact Kupa A kupa kiírása szerint
- Prológ különdíj Csoport 1. helyezett párosok mindkét tagja

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁSOK

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Nyírad Motorsport Centrum

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak



kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15. Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-95-49



- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni: a rendezőt: Telefonszám: 06-30/479-33-15
a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-30/631-74-81
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 15.4** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkoknál a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.6** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7** A GENERALI Nyirád Rallye rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8** A GENERALI Nyirád Rallye rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.
- 15.9A** GENERALI Nyirád Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10** A GENERALI Nyirád Rallye rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.11** Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.12** A GENERALI Nyirád Rallye-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a **rallye** szót sms-ben a 06-91/336-556-os telefonszámra.



15.13 A GENERALI Nyirád Rallye-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon is.

Minden versenyzőnek balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A GENERALI Nyirád Rallye Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:





1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

A gyorsasági szakaszok pontos meghatározására az itéren átvétellel egy időben kerül sor.



GENERALI NYIRÁD RALLYE

Nyirád 2008 október 10-12.



ORB ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőt év	Össz.táv	Etapidó	1. Gk ideje
0. Nap (2008. 10. 10. péntek)							
IE/TC 0		Nyirád Motorsport Centrum (Parc Fermé KI)		00,00	00,00		14:57
	GY/SS 0	Ⓢ Prológ	5,00	00,20	00,20	0:03	15:00
1. Nap (2008. 10. 11. szombat)							
IE/TC 0A		Szervizpark KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,00	00,00	0:00	08:00
IE/TC 1	GY/SS 1	Ⓢ A Ⓢ A - "A" /1	5,00	00,40	00,40	0:03	08:05 08:08
IE/TC 2	GY/SS 2	Ⓢ B Ⓢ B /1	10,20	31,10	36,10	0:45	08:53 08:56
IE/TC 3	GY/SS 3	Ⓢ C Ⓢ C /1	16,20	11,60	21,80	0:40	09:36 09:39
IE/TC 4	GY/SS 4	Ⓢ A Ⓢ A - "A" /2	5,00	17,05	33,25	0:40	10:19 10:22
IE/TC 4A		Szervizpark "A" BE / Service IN Szervizpark "A" I. tip. gumicsere engedélyezett	38,40	60,55	96,95	0:08	10:30
IE/TC 4B		Szervizpark KI- Service OUT / Gyűjtő BE-Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>		00,20	00,20	0:40	11:10
IE/TC 4C		Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:20	11:30
IE/TC 5	GY/SS 5	Ⓢ B Ⓢ B /2	10,20	31,10	31,10	0:45	12:15 12:18
IE/TC 6	GY/SS 6	Ⓢ C Ⓢ C /2	16,20	11,60	21,80	0:40	12:58 13:01
IE/TC 7	GY/SS 7	Ⓢ A Ⓢ A - "A" /3	5,00	17,05	33,25	0:40	13:41 13:44
IE/TC 7A		Szervizpark "B" BE / Service IN Szervizpark "B" I. tip. gumicsere engedélyezett	31,40	60,45	91,85	0:08	13:52
IE/TC 7B		Szervizpark "B" KI / PARC FERMÉ BE		00,10	00,10	0:45	14:37
1. NAP ÖSSZESEN / 1st DAY TOTALS			67,8	121,10	188,90	6:37	

0. szekció

1. szekció

2. szekció



GENERALI NYIRÁD RALLYE

Nyirád 2008 október 10-12.



ORB ÚTVONALLAP

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőt év	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
2. Nap (2008. 10. 12. vasárnap)							
IE/TC 7C		P.F. KI / P.F. OUT - Szervizpark "C" BE					07:00
		Szervizpark "C" II. tip. gumicsere engedélyezett	0,00	0,00	0,00		
IE/TC 7D		Szervizpark "C" KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:20	07:20
IE/TC 8	GY/SS 8	ⓐ A ⓐ A - "B" /1	5,00	00,40	00,40	0:06 0:03	07:26 07:29
IE/TC 9	GY/SS 9	ⓐ D ⓐ D /1	13,20	14,00	19,00	0:30 0:03	07:59 08:02
IE/TC 10	GY/SS 10	ⓐ E ⓐ E /1	13,00	03,30	16,50	0:25 0:03	08:27 08:30
IE/TC 11	GY/SS 11	ⓐ A ⓐ A - "B" /2	5,00	19,10	32,10	0:54 0:03	09:24 09:27
IE/TC 11A		Szerviz BE "D" BE / Service IN		00,40	05,40	0:08	09:35
		Szervizpark "D" I. tip. Gumicsere engedélyezett	36,20	37,30	73,50		
IE/TC 11B		Szervizpark KI- Service OUT / Gyűjtő BE-Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (10')</i>		00,20	00,20	0:40	10:15
IE/TC 11C		Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:40	10:55
IE/TC 12	GY/SS 12	ⓐ D ⓐ D /2	13,20	14,00	14,00	0:20 0:03	11:15 11:18
IE/TC 13	GY/SS 13	ⓐ E ⓐ E /2	13,00	03,30	16,50	0:25 0:03	11:43 11:46
IE/TC 14	GY/SS 14	ⓐ A ⓐ A - "B" /3	5,00	19,10	32,10	0:54 0:03	12:40 12:43
IE/TC 14A		Szerviz "E" BE / Service IN		00,40	05,40	0:08	12:51
		Szervizpark "E" I. tip. Gumicsere engedélyezett	31,20	37,10	68,30		
IE/TC 14B		Szervizpark KI- Service OUT		00,10	00,10	0:20	13:11
IE/TC 14C		Gyűjtő BE-Regrouping IN Súmeg <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (10')</i>		14,20	14,20	0:20	13:31
IE/TC 14D		Dobogó / Podium Gyűjtőállomás KI / Parc Fermé BE		00,10	00,10	0:20	13:51
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd DAY TOTALS			67,40	88,80	156,2	6:51	
0. NAP ÖSSZESEN / 0th DAY TOTALS			5,00	0,20	5,20	0:08	
1. NAP ÖSSZESEN / 1st DAY TOTALS			67,80	121,10	188,90	6:37	
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd DAY TOTALS			67,40	88,80	156,20	6:51	
ÖSSZESEN / TOTALS			140,20	210,10	350,30	13:36	
			40,02%	59,98%	100%		

3. szekció

4. szekció

5. szekció



2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2008. október 4. (szombat) 09:00 – 18:00
 2008. október 5. (vasárnap) 09:00 – 18:00

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a szakaszokon 70 km/h sebességhatárt határoz meg!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	20.000,- Ft
	36 – 50 % között	50.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (ha E-jelzéssel van ellátva akkor sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Nagy Balázs
Tel.: +36 30 631 74 81

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerzése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G;H : hivatalos rallyetábla

