

# GENERALI NYIRÁD RALLYE

# VISSZA A MŰRVÁRAI!



## GENERALI NYIRÁD RALLYE

## VERSENYKIÍRÁS

## R2



A Magyar Suzuki ZRt. a rallysport hivatalos támogatója.



## VERSENYKIÍRÁS

A GENERALI Nyírad Rallye2 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

### TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása ( <i>rajtceremónia, rajt, közlekedés, baleset jelentés, szervizpark</i> )	12. oldal
12. „Jégkém” autók	15. oldal
13. Díjak	16. oldal
14. Végző ellenőrzések	16. oldal
15. Egyéb rendelkezések	17. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	19. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	21. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	22. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	23. oldal
5. számú függelék – MNASZ Lada Kupa	23. oldal



## BEVEZETÉS

A GENERALI Nyírad Rallye2 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2008. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1. PROGRAM

<b>A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):</b>	2008. szeptember 11.
<b>Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):</b>	2008. szeptember 22.
<b>Nevezési lista közzététele:</b>	2008. szeptember 29.
<b>Itiner kiadása:</b>	2008. október 3. (péntek) 16:00 - 20:00 2008. október 4. (szombat) 08:00 - 16:00 2008. október 5. (vasárnap) 08:00 - 16:00
<b>Helyszín:</b>	Nyírádi Motorsport Centrum
<b>Navigátorok adatainak zárata:</b>	Saját adminisztratív átvétel kezdete
<b>Pályabejárás időpontja:</b>	2008. október 4. (szombat) 09:00 - 18:00 2008. október 5. (vasárnap) 09:00 - 18:00

***A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2008. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!***

<b>Shakedown (hivatalos, térítéses teszt) időpontja:</b>	helye és ideje később kerül megadásra
<b>0. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2008. október 10. 10:00h-tól folyamatosan Nyírad - Sportcsarnok (itiner szerint) Szervizterületként működik nem szervizparkként
<b>1. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2008. október 11. 09:00 – 12:30 Nyírad - Sportcsarnok (itiner szerint) Szervizterületként működik nem szervizparkként
<b>2. nap szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2008. október 12. 07:00 – 08:30 Nyírad - Sportcsarnok (itiner szerint) Szervizterületként működik nem szervizparkként
<b>Gépkönyvezés: Helyszín:</b>	2008. október 10. 06:00 – 06:30 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
<b>Adminisztratív átvétel: Helyszín:</b>	2008. október 10. 13:00h-tól Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
<b>Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) Helyszín:</b>	2008. október 10. 13:30h-tól Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.
<b>Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása: Helyszín:</b>	2008. október 10. 09:00 Autó Pék Kft. (Suzuki) - Tapolca, Vasút u. 5.



<b>Első Felügyelő Testületi ülés:</b>	2008. október 10. 16:00
<b>Helyszín:</b>	Nyirádi Motorsport Centrum
<b>A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:</b>	2008. október 10. 17:00
<b>Végleges rajtidők kifüggesztése:</b>	2008. október 10. 17:30
<b>Prológ:</b>	nem kerül megrendezésre
<b>Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:</b>	nem kerül megrendezésre
<b>Behajtás a rajtvárakozóba:</b>	az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
<b>1. nap rajtja (1. gépkocsi)</b>	2008. október 11. 13:15
<b>Helyszín:</b>	IE 0A Szervizpark KI - itiner szerint
<b>1. nap célja (1. gépkocsi)</b>	2008. október 11. 17:02
<b>Helyszín:</b>	IE 3C Parc Fermé BE
<b>Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:</b>	2008. október 11. 19:00
<b>Helyszín:</b>	Hirdetőtábla
<b>2. nap rajtja (1. gépkocsi)</b>	2008. október 12. 08:50
<b>Helyszín:</b>	IE 3D Parc Fermé KI Nyirádi Motorsport Centrum
<b>A verseny célja (1. gépkocsi):</b>	2008. október 12. 16:01
<b>Helyszín:</b>	IE 9D Gyűjtő KI – Parc Fermé BE (Sümege – Hotel Kapitány)
<b>Végző technikai ellenőrzés</b>	célba érkezés után – azonnal
<b>Helyszín:</b>	Nyirádi Motorsport Centrum
<b>Ideiglenes eredménylista kifüggesztése</b>	2008. október 12. 19:00
<b>Helyszín:</b>	Hirdetőtábla
<b>Óvási idő vége:</b>	2008. október 12. 19:30
<b>Díjátadás:</b>	célba érkezéskor
<b>Helyszín:</b>	Céldobogó , Sümege (Hotel Kapitány)

## 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

### 2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2008. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallye bajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai



- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Bajnokságok Szabályai 2008. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

**A rendezvény értékelése:**

- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- MNASZ Lada Kupa

- 2.2. A verseny ASN engedély száma:** K-446 / 288.09.11.
- 2.3. Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.
- 2.4. Címe, elérhetőségei:** 2601 Vác, PF. 204.  
 Fax (csak fax): +36 72 486 714  
 E-mail: demarco@freemail.hu  
 A rendezvény hivatalos honlapja: nyirad.duen.hu
- 2.5. Rendező Bizottság:**  
 Vezetője: Markó Tibor  
 Tagjai: Büki Ernő  
 Markó Zoltán  
 Szamosvári Zsolt
- 2.6. Felügyelő testület: Vezető :** Szántó László  
**Tagok:** Hajdu Attila  
 Kóvári György
- 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**  
 RSB megfigyelő Kassai András  
 RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila
- 2.8. Tisztségviselők**  
 Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) Kovács Levente  
 Versenyigazgató helyettes Büki Ernő  
 Technikai felügyelő Vörös Gábor  
 Biztonsági felelős Szamosvári Zsolt  
 A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Korpácsi Brigitta  
 Gépátvitel vezetője Botos Károly  
 Értékelés vezetője Petrik Zsolt  
 Időmérés vezetője Sipos Gábor  
 Sajtófőnök Holczer Dániel  
 Médiareferens Boncz Elek  
 Hírfőnök Jamrik Péter  
 Versenyzői összekötő Nattán György
- 2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:**  
 A verseny távja: 266,25 km  
 Gyorsasági szakaszok száma: 9  
 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 93,8 km  
 Szekciók száma: 4  
 Napok száma: 2  
 1. nap 87% murva, 13% aszfalt  
 2. nap 96% murva, 4% aszfalt



## 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

### Versenyiroda helye:

2008. október 10. (péntek)

Autó Pék Kft. (SUZUKI)

Tapolca, Vasút u. 5.

**Telefon: +36 87 / 510-265**

Fax: +36 87 / 322-090

Nyitva tartás: 06:00-16:00-ig

2008. október 10-12.

Nyirádi Motorsport Centrum

**Telefon: +36 30 / 479 33 15**

Fax.: +36 87 / 322 - 090

### Nyitvatartás:

2008. október 10.

07:00 – 22:00

2008. október 11.

07:00 – 21:00

2008. október 12.

07:00 – 20:00

### Hirdetőtábla helye:

2008. október 10. (péntek)

Autó Pék Kft. (SUZUKI)

Tapolca, Vasút u. 5.

06:00-16:00-ig

2008. október 10-12.

Nyírád Motorsport Centrum

Működés: 2008. október 10. 06:00 órától – október 12. 20:00 óráig

### Kihelyezett hirdetőtábla:

2008. október 11-12.

Rallye2 Szervizpark; Nyírád - Sportcsarnok

Működés: 2008. október 10. 12:00 órától – október 12. 20:00 óráig

## 2.11. Parc Fermé(k):

1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig:

Nyirádi Motorsport Centrum

Cél - Parc Ferme:

Sümege, Hotel Kapitány

## 2.12. Sajtóiroda:

2008. október 10. (péntek)

Autó Pék Kft. (SUZUKI)

Tapolca, Vasút u. 5.

2008. október 10-12.

Nyirádi Motorsport Centrum

Nyitva tartás:

2008. október 10. (Tapolca) 09:00 – 14:00

2008. október 10. (NYMC) 14:00 – 20:00

2008. október 11. (NYMC) 08:00 – 20:00

2008. október 12. (NYMC) 08:00 – 20:00

telefon:

+36 30 977 1921

fax:

+36 87 / 322 - 090

e-mail:

nyirad.media@duen.hu



### 3. NEVEZÉSEK

#### 3.1. Nevezési eljárás – az Országos Rallye2 Bajnokság indulói részére

Kezdetre: 2008. szeptember 11.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2008. szeptember 22. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy e-mailben, a kinyomtatott, aláírt példányt pedig ezzel egyidőben postai úton megküldeni a következő címre:

**Marco Racing Team Kft.**  
**2601 Vác, PF. 204.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

#### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2008. évi RVSZ Rallye2 fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

##### **N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

##### **A csoport** (túrakocsik)

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein a homolog lap VK,VP,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N ill. A csoportban.

##### **F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

- 1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
- 3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

#### 3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **42.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
( A és N csoport ) 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát  
Rendezői reklám nélkül: **80.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t



1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal az  
F csoport résztvevői számára: **48.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **80.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

## **Marco Racing Team Kft.** **2601 Vác, PF. 204.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Marco Racing Team KFT.**

**K&H Bank ZRT. 10400779 – 00025356 - 00000001**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

### 3.5 Visszatérítések

A 2008. évi RVSZ előírásai az irányadók.

## **4 BIZTOSÍTÁSOK**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **9.500- Ft**  
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.





## **5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Reklámok: 2008. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9., valamint az MNASZ Országos Rallye2 Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9. valamint az MNASZ Országos Rallye2 Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## **6 GUMIK**

Az FIA előírások szerint

## **7 ÜZEMANYAG**

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

## **8 PÁLYABEJÁRÁS**

### **8.1. Regisztráció, eljárás**

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

### **8.2. A pályabejárás időbeosztása:**

2008. október 4. szombat 09:00-18:00-ig

2008. október 5. vasárnap 09:00-18:00-ig

### **A körjellegű gyorsasági szakaszok pályabejárása:**

A körjellegű gyorsasági szakaszok pályabejárásának idejét korlátozza a rendező. Mivel a két féle gyorsasági szakasz nyomvonala keresztezi egymást, ezért meghatározott időintervallumban lehet pályabejárást végezni az egyik, majd a másik szakaszon, az alábbiak szerint:



### **Nyírad Motorsport Centrum „A” gyorsasági pályabejárásának ideje:**

2008. 10. 04. (szombat) 09.00 – 14.00 óra között  
 2008. 10. 05. (vasárnap) 09.00 – 14.00 óra között

### **Nyírad Motorsport Centrum „B” gyorsasági pályabejárásának ideje:**

2008. 10. 04. (szombat) 14.00 – 18.00 óra között  
 2008. 10. 05. (vasárnap) 14.00 – 18.00 óra között

### **A gyorsasági szakaszok pályabejárása:**

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárasi időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárasi lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni sem letérni, sem megfordulni nem szabad.

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

## **8.3. Speciális / Nemzeti előírások**

### **8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:**

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

### **8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárasi szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

### **8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra és erdő-, és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárasi időket be kell tartani.

**A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.**

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.



**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

### **Sebesség ellenőrzés**

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro-Lite típusú hitelesített radarkészülékekkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendező a nem közúti szakaszokon 70 km/h sebességhatárt határoz meg!

Ezen sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000., Ft
	21 – 35 % között	20.000., Ft
	36 – 50 % között	50.000., Ft
	51 % felett rajtengedély megvonás	

### **8.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

## **9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS**

Helyszín: Autó Pék Kft. – Tapolca, Vasút u. 5.  
Időpont: 2008. október 10. 13:00h–től

### **9.1 Bemutatandó dokumentumok**

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve



- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

## 9.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Autó Pék Kft. – Tapolca, Vasút u. 5.

Időpont: 2008. október 10. 13:30h-tól

### 10.1 Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

### 10.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az itiner kiadásakor kerül kiosztásra.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

### 11.1 Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia nem kerül megrendezésre

### 11.2 Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon és a Prológon kizárás terhe mellett a 2008. évi RVSZ (103. oldal) 5. függelék 17. pontja szerinti „Versenyzők Felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A

versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemozdása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

### 11.3 Engedélyezett korai érkezés

A versenyen a korai érkezés az alábbi állomáson engedélyezett:

1. nap: IE 3C
2. nap: IE 9D

### 11.4 Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény  
 Sportbírók: fehér színű mellény  
 Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

### 11.5 Kör jellegű gyorsasági szakasz(ok)

#### Kör jellegű gyorsasági leírása:

2008. október 11-12-én a Nyirádi Motorsport Centrum területén a verseny részeként kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre. A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – kör jellegű gyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámoló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajtot a rendező az itinerben adja ki.

A kör jellegű gyorsasági szakaszon minden alkalommal 3 teljes kört kell teljesíteni!

#### Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

### 11.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

#### 11.6.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés ( max :20.000,-Ft )
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.



### 11.6.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

### 11.6.3. Szervizpark (szervizterület)

**Helyszín:** Nyírad – Sportcsarnok

- 0. nap: Nyírad - Sportcsarnok (szervizterületként működik)
- 1. nap: Nyírad - Sportcsarnok
- 2. nap: Nyírad - Sportcsarnok

#### **Szervizautók belépési ideje**

- |         |                   |                          |
|---------|-------------------|--------------------------|
| 0. nap: | 2008. október 10. | 10:00 – 20:00 óra között |
| 1. nap: | 2008. október 11. | 09:00 – 12:30 óra között |
| 2. nap: | 2008. október 12. | 07:00 – 08:30 óra között |

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.



A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

**A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát. Tankolni a szervizpark területén, az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.**

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

**Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

**A rendező a szállító trélerek számára kijelölt parkolót biztosít. A verseny ideje alatt, a versenyzők ezen a területen tárolhatják tréleriüket. A tréler-parkoló helye: a Nyírad Sportcsarnok közelében kerül kialakításra.**

2008. október 10-12. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.**

**A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!**

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

helye és ideje később kerül megadásra

## 12 „JÉGKÉM” AUTÓ

Jégekém autók igénybevétele a rendezvényen a nevezők részére nem megengedett!

## 13 DÍJAK

### Díjátadás

Időpont: 2008. október 12. 15:41 – órától  
Helyszín: Céldobogó, Sümeg – Hotel Kapitány

### Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- N;A;F géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

### 14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Nyírad Motorsport Centrum

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 5.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 14.2. Óvási díj

Technikai óvási díja: 150.000,- Ft

Általános óvási díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvási félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvási elutasításra kerül.

Az óvási díjat benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvási díjat megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvási díjat megalapozottan, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvási díjat benyújtották.

Amennyiben az óvási díjjal kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvási díjat benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvási díjat, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbséget visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,





- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

#### 14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

## 15 Egyéb rendelkezések:

### 15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-95-49
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/479-33-15
<b>a versenyző összekötőt:</b>	<b>Telefonszám:</b>	<b>06-30/696-03-78</b>
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!

- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkoknál a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7 A GENERALI Nyírad Rallye rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8 A GENERALI Nyírad Rallye rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.
- 15.9 A GENERALI Nyírad Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10 A GENERALI Nyírad Rallye rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.11 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.12 A GENERALI Nyírad Rallye-al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon is.

**Minden versenyzőnek balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

A kiírást jóváhagyta: **A GENERALI Nyírad Rallye Rendező Bizottsága**



Dudás Gy. Kokó  
RSB Vezető



**1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP**

A gyorsasági szakaszok pontos meghatározására az itiner átvétellel egy időben kerül sor.



**GENERALI NYIRÁD RALLYE**

Nyírad 2008 október 10-12.



**RALLYE2 ÚTVONALLAP**

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. GK ideje
<b>1. Nap (2008. 10. 11. szombat)</b>							
IE 0A		Szervizpark KI / Gyűjtő BE		00,00	00,00		13:15
<i>Gyűjtőállomás (20')</i>							
IE 0B		Gyűjtőállomás KI Gumijelölő zóna		00,10	00,10	0:20	13:35
IE 1		Ⓛ B		28,50	28,50	0:45	14:20
	GY 1	Ⓜ B /1	10,20			0:03	14:23
IE 2		Ⓛ C		11,60	21,80	0:40	15:03
	GY 2	Ⓜ C /1	16,20			0:03	15:06
IE 3		Ⓛ A		17,05	33,25	0:40	15:46
	GY 3	Ⓜ A - "A" /1	5,00			0:03	15:49
IE 3A		Szervizpark "A" BE		07,00	12,00	0:18	16:07
		Szervizpark "A" I. tip. gumicsere engedélyezett	31,40	64,25	95,65		
IE 3B		Szervizpark "A" KI		00,10	00,10	0:45	16:52
IE 3C		PARC FERMÉ BE		07,10	07,10	0:10	17:02
<b>1. NAP ÖSSZESEN</b>			<b>31,40</b>	<b>71,45</b>	<b>102,85</b>	<b>3:37</b>	

1. szekció



# GENERALI NYIRÁD RALLYE

Nyírad 2008 október 10-12.



## RALLYE2 ÚTVONALLAP

<b>2. Nap (2008. 10. 12. vasárnap)</b>						
IE 3D	Parc Fermé KI		00,00	00,00		08:50
IE 3E	Szervizpark "B" BE		07,00	07,00	0:10	09:00
	<b>Szervizpark "B" II. ttp. gumicsere engedélyezett</b>		<b>0,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	
IE 3F	Szervizpark "B" KI / Gyűjtő BE		00,10	00,10	0:20	09:20
<b>Gyűjtőállomás (19)</b>						
IE 3G	Gyűjtőállomás KI		00,10	00,10	0:19	09:39
	<i>Gumijelölő zóna</i>					
IE 4	Ⓧ D		09,25	09,25	0:20	09:59
<b>GY 4</b>	Ⓧ D /1	<b>13,20</b>			<b>0:03</b>	<b>10:02</b>
IE 5	Ⓧ E		03,30	16,50	0:25	10:27
<b>GY 5</b>	Ⓧ E /1	<b>13,00</b>			<b>0:03</b>	<b>10:30</b>
IE 6	Ⓧ A		19,10	32,10	0:54	11:24
<b>GY 6</b>	Ⓧ A - "B" /1	<b>5,00</b>			<b>0:03</b>	<b>11:27</b>
IE 6A	Szerviz BE "C" BE		07,00	12,00	0:18	11:45
	<b>Szervizpark "C" I. ttp. Gumicsere engedélyezett</b>		<b>31,20</b>	<b>38,65</b>	<b>70,05</b>	
IE 6B	Szervizpark "C" KI / Gyűjtő BE		00,20	00,20	0:40	12:25
<b>Gyűjtőállomás (10)</b>						
IE 6C	Gyűjtőállomás KI		00,10	00,10	0:30	12:55
	<i>Gumijelölő zóna</i>					
IE 7	Ⓧ D		09,25	09,25	0:20	13:15
<b>GY 7</b>	Ⓧ D /2	<b>13,20</b>			<b>0:03</b>	<b>13:18</b>
IE 8	Ⓧ E		03,30	16,50	0:25	13:43
<b>GY 8</b>	Ⓧ E /2	<b>13,00</b>			<b>0:03</b>	<b>13:46</b>
IE 9	Ⓧ A		19,10	32,10	0:54	14:40
<b>GY 9</b>	Ⓧ A - "B" /2	<b>5,00</b>			<b>0:03</b>	<b>14:43</b>
IE 9A	Szerviz "D" BE		07,00	12,00	0:18	15:01
	<b>Szervizpark "D" I. ttp. Gumicsere engedélyezett</b>		<b>31,20</b>	<b>38,95</b>	<b>70,15</b>	
IE 9B	Szervizpark "D" KI		00,10	00,10	0:20	15:21
IE 9C	Gyűjtő BE Sűmeg		16,00	16,00	0:20	15:41
<b>Gyűjtőállomás (10) DOBOGÓ</b>						
IE 9D	Gyűjtőállomás KI / Parc Fermé BE		00,10	00,10	0:20	16:01
<b>2. NAP ÖSSZESEN / 2<sup>nd</sup> DAY TOTALS</b>			<b>62,40</b>	<b>101,00</b>	<b>163,40</b>	<b>7:01</b>
<b>1. NAP ÖSSZESEN / 1<sup>st</sup> DAY TOTALS</b>			31,40	71,45	102,85	3:37
<b>2. NAP ÖSSZESEN / 2<sup>nd</sup> DAY TOTALS</b>			62,40	101,00	163,40	7:01
<b>ÖSSZESEN / TOTALS</b>			<b>93,80</b>	<b>172,45</b>	<b>266,25</b>	<b>10:38</b>
			35,23%	64,77%	100%	

2. szekció

3. szekció

4. szekció



## 2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2008. október 4. (szombat) 09:00 – 18:00  
2008. október 5. (vasárnap) 09:00 – 18:00

### 8.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

### A rendező a szakaszokon 70 km/h sebességhatárt határoz meg!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	20.000,- Ft
	36 – 50 % között	50.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

### 8.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (ha E-jelzéssel van ellátva akkor sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

**3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE****Nattán György 30/696-03-78****Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásáért olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

**Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitáskor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a Parc Fermé-ben
- a célba érkezéskor a Parc Fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

**Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

**Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

#### 4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

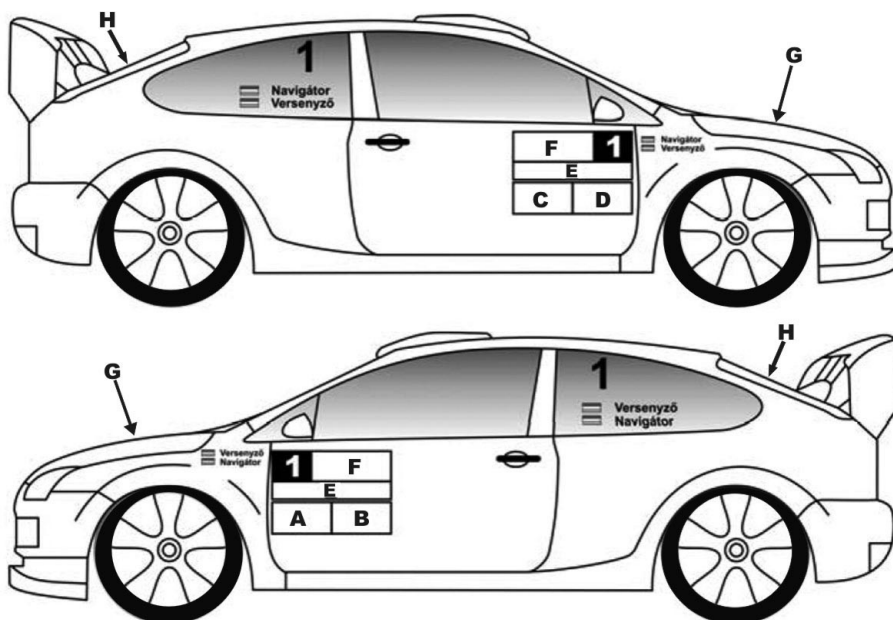
**F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**G;H :** hivatalos rallyetábla



#### 5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ LADA KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2008. évre a Országos Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Lada Kupa kiírását.