

12.



SYNERGON MIKULÁS RALLYE



12.

SYNERGON

MIKULÁS RALLYE

VESZPRÉM, 2008. december 6-7.



MŰSORFÜZET





A mi autónk



A saját árán is átgázol!

~~7 415 000 Ft~~

5 899 000 Ft

Négy üzemmódú négykerék-meghajtás, kormányról vezérelhető audio-rendszer, fűthető első ülések, 16" alumínium keréktárcsák és függönylégszákok, hogy csak az ingyencégeket említsük. Ezenkívül 129 lóerő.

Már csak Ön hiányzik belőle.



www.suzuki.hu

**GRAND
VITARA**
nincs akadály

Way of Life!

A feltüntetett ár az 1.9-es dízel J1X-A metál, 5 ajtós modellre vonatkozik.
Az ajánlat 2008. június 15-től július 31-ig, illetve a készlet erejéig érvényes.
Üzemanyag-fogyasztás(kombinált): 7,7-9,4 l/100km; CO₂-kibocsátás: 205-228 g/km.

Kedves Versenyzők, Sportbarátok!

Ismét elmúlt egy év, melynek végeztével egy újdonsült magyar bajnok páros, Spitzmüller Csaba–Kazár Miklós foglalta el a magyar rallye trónját. Bajnoki címükhöz ezúton is gratulálunk!

Az Országos Rallye Bajnokság futamai ugyan véget érnek, de előttünk van még a hagyományos évadzáró futam, a 12. Mikulás Rallye.

A kezdetekkor kitűzött cél az volt, hogy a Mikulás Rallye minden rallyet szerető és művelő részére egyaránt élvezetes csemegét nyújtson!

Élmény legyen azoknak, akik részt vesznek rajta, mert izgalmas, az országos rallyebajnokság futamaihoz hasonló pályákon tét nélkül száguldnak! Feledhetetlen élményt okozva azoknak, akik még az utolsó OB futam után kilátogatnak a rallye pálya szélére, hogy részesei lehessenek annak az ünnepnek, melyet a rallyesport népes tábora tart Veszprém határában évről évre egy hideg decemberi napon!

Idén is azért dolgozunk, hogy a Mikulás Rallye továbbra is betöltse azt a szerepet, amiért annak idején életre hívtuk. Nevezetesen azt, hogy egy utánozhatatlan, egyedi hangulatú, hatalmas évadzáró buli legyen, ahol a hosszú téli álom előtt még utoljára mindenki megkergetheti a „harcedzett paripáját”.

Kívánjuk, hogy a **12. Mikulás Rallye** és a bajnoki évad emlékei kitartást és erőt jelentsenek addig, míg áprilisban eljön az új évad nyitánya és újra találkozhatunk Egerben az VI. START AUTÓ – Eger Rallye-n.

A 12. Mikulás Rallye indulóinak sikeres versenyzést, a szurkolóknak látványos és izgalmas versenyt kívánunk!

Laroco

PHOTO: SHUTTERSTOCK

Megújultunk, megerősödöttünk

A csaknem húszéves múltra visszatekintő Synergon Informatika Nyrt. sosem félt birokra kelni ügyfelei informatikai problémáival.

A vállalat a 2007-ben megújult szervezeti struktúrájára támaszkodva most még erősebben vetheti magát e küzdelembe, kiemelkedő szakembergárdájának és az ügyféligenyek alapos ismeretének köszönhetően neve itthon és a nemzetközi porondon is egyet jelent a győzelemmel. A megújult Synergon ugrásra készen várja az informatikai piac kihívásait.

 **SYNERGON**

www.synergon.hu

Márkó – Jutaspuszta / 13,80 km
Gyors. 3., 6.
2008. december 7. (vasárnap)

**AZ ERDŐ TERÜLETÉRE
 BÁRMILYEN JÁRMŰVEL
 BEHAJTANI TILOS!**



**Izgalmas és balesetmentes
 versenyt kíván a Magyar Suzuki Zrt.!**

TESZT

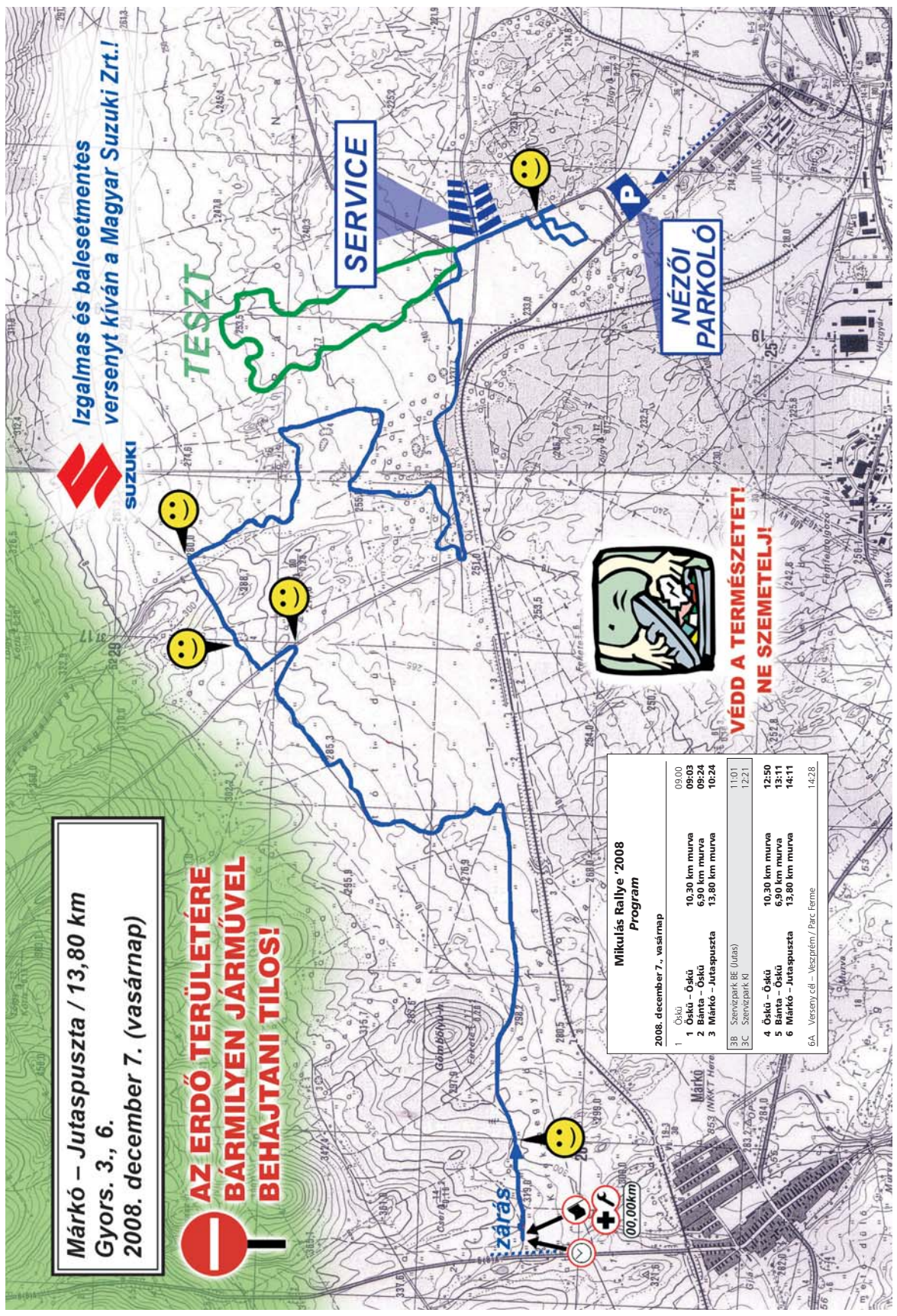
SERVICE

**NÉZŐI
 PARKOLÓ**



**VÉDD A TERMÉSZETET!
 NE SZEMETELJ!**

Mikulás Rallye '2008 Program		
2008. december 7., vasárnap		
1	Öskü	09:00
1	Öskü - Öskü	09:03
2	Bánta - Öskü	09:24
3	Márkó - Jutaspuszta	10:24
3B	Szevepark BE (Jutas)	11:01
3C	Szevepark KI	12:21
4	Öskü - Öskü	13:50
5	Bánta - Öskü	13:51
6	Márkó - Jutaspuszta	14:11
6A	Verseny cél - Veszprém / Parc Ferme	14:28



START auto



TOUCAN DESIGN

**Minőségi autóalkatrészek
az élvonalban**

START Autó Kft.
1108 Budapest,
Gyömrői út 105.
Iroda telefon: 434-4044
Áruház telefon: 434-4000
Fax: 265-0400
E-mail: mail@startauto.hu
Internet: www.startauto.hu

Topp-Cars Rally Team 2008.

A 2008-as esztendő forradalmi változást hozott az Ifj. Ranga László–Benkő András és a Baksay-Szabó Ádám–Ranga Péter párosok versenyzői pályafutásában. Megalakult a két párost felsorakoztató Topp-Cars



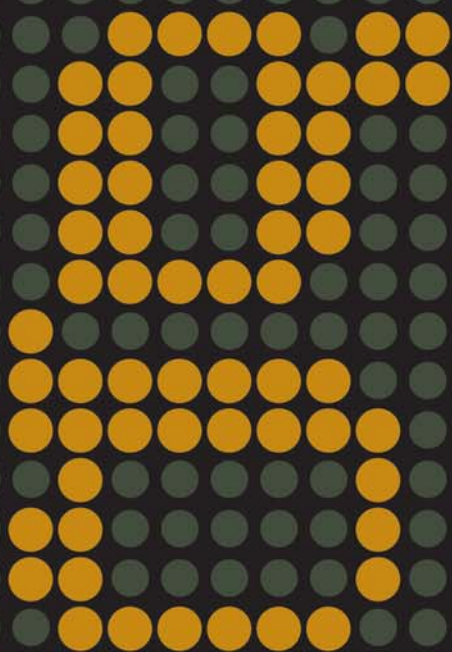
Rally Team. Az egyesület tagjai Topp Zoltánnal az élen, komoly szakmai múltra tekintenek vissza. A főleg családi és baráti kapcsolatok révén létrejött csapatban versenyző párosok közötti kapcsolat a gyermekkora nyúlik vissza, így emiatt is egyértelművé vált, hogy egy csapatban fognak szerepelni. Az idei esztendőben mindketten az N/4-es géposztályt erősítették, amely a hazai mezőny legerősebb kategóriája. Elvárás csak Laci felé volt az év elején, mégpedig hogy néhány versenyen megcsillantsa tehetséget, ezzel szemben Ádám célja a tanulás volt, hiszen az előző versenyautója után a Mitsubishit komoly fegyvernek számított. Ezt szem előtt tartva mindkét első versenyen pontot szereztek úgy Egerben, mint Miskolcon. Laciék Egerben – a körülményeket figyelembe véve – jónak mondható 5. helyezést értek el, aztán a borsodban sajnos egy hiba miatt lecsúsztak a pontszerzésről. Az év közbeni murvás futamok párosaink számára nem sok jót hoztak. Szombathelyen és Veszprémben is feladni kényszerültek a

küzdelmeket. Ádám az előbbin ütközött fának, Laci pedig a hazai „akropoliszon” borult tetőre. Ózdon ennek



következményeként nem tudtak rajthoz állni, de Ádámék ismét egy pontszerzéssel rukkoltak elő, amely a tanulóévben ebben a mezőnyben igencsak biztató a jövő-





grid

C O N S U L T I N G

GRID CEE Tanácsadó Zrt. 1013 Budapest, Roham u. 3.
Telefon: 225 15 60 Fax: 225 15 61 Web: www.grid.co.hu

Topp-Cars Rally Team 2008.

re nézve. A szezon utolsó murvás futamát ugyan nagyobb gond nélkül teljesítette mindkét egység, bár

pozíciót értek el. Sajnos a több nullpontos verseny miatt az utolsó mecseki futam tét nélkülivé vált, ezért



csak a verseny végére sikerült kitapasztalni a megfelelő hajtásbeállításokat, így Laciék 7., Ádámék pedig 10.



Ádám és Peti nem álltak rajthoz, viszont Laci és András szerette volna egy szép, hazai eredménnyel lezárni a balszerencsés évet. Sikerült! A viadal nem kezdődött biztatóan, hiszen rossz gumiválasztás és a szeszélyes időjárás miatt nem tudta kihasználni a hazai pálya előnyét, de folyamatosan javulva az abszolút 6. helyezést és az N csoport győzelmét kaparintották meg, amely a fiúk és a csapat életének is eddigi legjobb eredménye. Ezek tudatában megállapíthatjuk, hogy rengeteg tapasztalattal járt az idei év párosaink számára, amelyeket kamatoztatva egy eredményesebb és szerencsésebb jövő évet kívánunk számukra.

Köszönettel tartozunk a partnereinknek és a Topp-Carsnak a kiválóan felkészített autókért!

MAKITA RACING TEAM

A Makita Racing Team 2008-ban 5 autóval vágott neki a Bajnoki szezonnak, amelyet több-kevesebb sikerrel teljesítettek. A csapat összetartójával és megálmodójával Ősz Lászlóval beszélünk!

kedtünk az összhang folyamatos fenn tartására! Ami szerintem sikerült!

Mi az elképzelés a jövő évvel kapcsolatban?

A jövő év minden csapatnak kisé bizonytalan ilyenkor



Milyen volt a 2008-as versenyévad?

Vegyes, de mindenképpen pozitív értékeléssel bíró! A csapat összességében nagyon sokat fejlődött technikailag, összhangban, dekorációban, mindenben. Csak sajnós az eredmények nem mindig tükrözték az elszántságunkat, és a munkánkat, amit a felkészülésekkel töltöttünk! Nem volt szerencsénk, és sokszor volt ott a Technika ördöge is!

A csapat többi tagja mindezzel, hogy érzed mennyire elégedett?

Szerintem összességében elégedett mindenki, hisz azért egy 5 versenyző párosból álló csapatot nem lehet súrlódások nélkül üzemeltetni. De ezeken a súrlódásokon, mindenki túl tudta szerintem tenni magát és töre-



még, így nekünk is! Egy biztos, hogy jövőre is lesz MAKITA RACING TEAM, mert erről a Makita Kft és a vezetése már biztosított minket. Amiért külön köszönet nekik, hisz nélkülük ez a csapat nem jött volna létre!

Kik azok akik idén segítették a csapatotokat?

Köszönetet kell mondanunk sok mindenkinek, elsősorban a partnereinknek: MAKITA Kft., GARMIN, NOREG Zrt., RADECO, METAL ELEKTRO, CORPUS, a Krupa SE tulajdonosának Krupa Zoltánnak valamint a csapatot segítő szerelőknek, és természetesen a NÉZŐKNEK akik ott voltak minden versenyen és szurkoltak!



Forrás SQL integrált ügyviteli rendszer

a minőségi szoftverrendszerek forrása

- 900 ügyfél
- 40.000 felhasználó

Szolgáltatásaink

- integrált ügyviteli rendszerek tervezése, bevezetése, oktatása és supportja
- vezetői, számviteli és informatikai szaktanácsadás
- projekt menedzsment
- szoftverfejlesztés egyedi igények alapján

**Griffsoft
Informatikai Zrt.**

www.griffsoft.hu
info@griffsoft.hu



NEVEZÉSI LISTA

RSZ	1. sz. versenyző	2. sz. versenyző	Nemz	Nevező	versenyzető	géposzt.	RSZ	1. sz. versenyző	2. sz. versenyző	Nemz	Nevező	versenyzető	géposzt.
0000	Bayer Péter	Szabó Ferenc	H/H	B-BSE Bonyhád	Lada Niva	E	46	Kovács József	H/H	Pécsi Rally SC	Honda Civic Type-R	L 10	
000	Basa Balázs		H/H		Suzuki Swift	E	47	Gyarmati Ariel	Kocsis György	H/H	Aquis Suzuki Treff MSE	BMW 320	L 10
00	Páldi Zsolt		H/H		Lada VFTS	E	48	Zagya Lali		H/H	Asi Rally Club	Suzuki Swift	L 8
0	Bodolai László		H/H	Tox-Média Kft.	Subaru Impreza N12	E	49	Berezki Norbert		H/H	Juhász Racing Kft.	Honda Civic	L 9
1	Turi Tamás	Tóth Imre	H/H	R-Sport	Subaru WRC	L 10	50	Budavári Zoltán		H/H	Rally 2008 Racing	Honda Civic	L 9
2	Turán Frigyes		H/H	Planet Turán Motorsport SE		L 10	51	Baksai László	Poczang Valér	H/H	Krupa SE	Honda Civic	L 9
3	Asi	Pikó Zsuzsa	H/H	Asi Rally Club	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	52	Balázs Ócsi	Szajky István	H/H	SRT Kft.	Lada VFTS	L 9
4	ifj. Tóth János	Tagai Róbert	H/H	Peugeot-Total Rallye Team	Peugeot 207 S2000	L 10	53	Balatonyi Árpád	Szabó Árpád	H/H	Balatonyi Racing Team	Lada VFTS	L 9
5	Ósz László		H/H	Makita Racing Team	Toyota Corolla WRC	L 10	54	Király Gábor	Zejda Viki	H/H	N.P Racing Team SE	Lada VFTS	L 9
6	Krupp Zoltán	Becze Zoltán	H/H		Subaru WRC	L 10	55	Páhi Csaba		H/H	Laroco	Lada VFTS	L 9
7	Matics Mihály		H/H	AP Motorsport Kft.	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	56	Czakó János	Szűcs Tímea	H/H		Lada	L 9
8	Rieccia Michal	Horniaček Emil	Sk/Cz	R-Glass	Subaru Impreza N12B	L 10	57	Maruzsi László	Bajogh József	H/H	Maruzsi Team	Lada VFTS	L 9
9	Bútor Róbert	Tóth Vilmos	H/H	M3 Autó Kft.	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	58	Strehli József	Menyhárt Gábor	H/H		Skoda Felicia	L 8
10	Botka Krisztián		H/H	Dunlop Botka Team		L 10	59	Balogh Attila	Szerepi Róbert	H/H	Szajky Rally Team	Lada 2105	L 8
11	Botka Dávid	Szennes Zsolt	H/H	Dunlop Botka Team		L 10	60	Schuck János	Muschitz Attila	H/H	N.P Racing Team SE	Skoda Felicia KitCar	L 9
12	Dr. Varga Attila	Varga Noémi	H/H	Laroco	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	61	Faltusz Péter	Kovács Sándor	H/H	WRC 2007 Racing	Skoda Favorit	L 8
14	Claudiu David	Mihaela Beldie	Ro/Ro	EQ Rally Team	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	62	Alberti Szabolcs		H/H	Rallye 2008 Racing	Lada Samara	L 8
15	ifj. Ranga László	Benkő András	H/H	Topp-Cars Rallye Team	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	63	Michael Pap	Marlies Mandl	A/A	Volvo Rallye Team	Volvo 940	L 10
16	Osváth Péter		H/H		Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	64	Otto Bilek	Fehringer Stefan	A/A	Volvo Rallye Team	Volvo 940	L 10
17	Balogh János	Németh László	H/H	Hell Racing Team		L 10	65	Kurt Putz	Kristina Wallner	A/A	Volvo Rallye Team	Volvo 740	L 10
18	Zambelly György	Dobos Kata	H/H	MAFC	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	66	Georg Gschwandner	Nina-Irina Wassnig	A/A	Volvo Rallye Team	Volvo 940	L 10
19	Baksay-Szabó Ádám	Ranga Péter	H/H	Topp-Cars Rallye Team	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	67	Fazekas Károly	Horn Albert	H/H	ART OFF Road SE	BMW X5	TR
20	Domonkos László	Palotai Kristóf	H/H	Krupa SE	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	68	Murczin Zsolt	Hujber Imre	H/H	3D Racing	Mitsubishi L200	TR
21	Sziji Csaba		H/H	Speedy Team	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	69	Rigler Zoltán	Maurer Péter	H/H	R&R Motorsport SE	VW Touareg	TR
22	Janzer György		H/H	BERG ASE	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	70	Ferency Sándor	Horváth Gabriella	H/H	ART OFF Road SE	Toyota Rav4	TR
23	Bedő Gábor	Bedő Miklós	H/H	Nippon Racing	Subaru Impreza	L 10	71	Kéri Szilveszter	Póti Attila	H/H	Premier Motorsport	Bowler Wildcat	TR
24	Szelezky Tamás	Gonda Dani	H/H	Twins Rallye	Ford Sierra Cosworth	L 10	72	Pálágyi József	Antal Ferenc	H/H	ART OFF Road SE	Nissan Proto	TR
25	Olái Sasa	Kerek Balázs	H	Aquis Suzuki Treff MSE	Suzuki Ignis S1600	L 9	73	Csató Attila	Alibán Dóra	H/H	ART OFF Road SE	Nissa Terrano II	TR
26	Baracsai Zsolt	Igor Bacigal	H/Sk	JMP Racing Team	Suzuki Ignis S1600	L 9	74	Herr Máttyás	Ujváry Miklós	H/H	Orange Rallye-Raidteam MSE	Land Rover Discovery	TR
27	Pénzes Zsolt		H/H		Suzuki Ignis S1600	L 9	75	Kazár Miklós	Dallos Ferenc	H/H	Corvin SE	Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
28	Kozma Gábor	Novák Előd	H/H	Baro Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	76	Zsíros Gábor	Elek Zoltán	H/H	Racing Factory Kft.	Subaru Impreza	H 7
29	Molnár József	Cszmég Richárd	H/H	Technoteam SE	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	77	Borbás Szabolcs	Borbás Attila	H/H	Ingredior-Via Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VII	H 7
30	Notti	Sóki Attila	H/H	Ingredior-Via Kft	Lancia Delta Integrale	L 10	78	Médevez Péter	Herédi László	H/H	Technoteam ASE	Mitsubishi Lancer Evo VI	H 7
31	Bujdos Miklós		H/H	Rally&Racing MSE	Subaru Impreza	L 10	79	Bedő Imre	Nazarecki Nándor	H/H	Road Star ASE	Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
32	Mózer Attila	Somogyi Pál	H/H	RabócsiRing Kft.	Subaru Impreza N12B	L 10	80	Mezriczky Zoltán	Kulcsár Dániel	H/H	REAZ SE	Mitsubishi Lancer Evo VI	H 7
33	Tóth Csaba	Tóth Zsolt	H/H	TopSeed Racing	Mitsubishi Lancer Evo VIII	L 10	81	Vavika Tibor	Baumhagl Kornél	H/H	Topp-Cars Rallye Team	Mitsubishi Lancer Evo VIII	H 7
34	Kocsomba Károly	Martinák Balázs	H/H	K-Tech Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo VIII	L 10	82	Barsi Norbert	Nagy István	H/H		Mitsubishi Lancer Evo VI	H 7
35	Szepesi Lajos	Szepesiné Ildikó	H/H	Juhász Racing Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	83	Keló Gere László		H/H	Teher-Ati Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo VI	H 7
36	Karl Rumpler	Maria Rumpler	A/A		Mitsubishi Lancer Evo V	L 10	84	Kalbantner Géza	Kazinczy Géza	H/H	Szajky Rally Team	Mitsubishi Lancer Evo IV	H 7
37	Suba Ákos	Suba Egon	H/H	Váci Autó SE	Renault Clio	L 10	85	Kovács György	Búza Zsuzsa	H/H		Toyota Celica GT4	H 7
38	Puskádi János	Takács András	H/H	Eurosol Racing Team SE	Honda Civic Type-R	L 10	86	Szűcs Árpád	Szűcs Attila	H/H		Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
39	Floch István	Lukács Zsolt	H/H	Tewe Rallysport	Opel Astra	L 10	87	Bagi Norbert		H/H		Mitsubishi Lancer Evo VI	H 7
40	Veszprémi Barna	Kassai Tibor	H/H	Veszprémi Rallye Team	Peugeot 205 Gti	L 10	88	Szabó Zoltán		H/H		Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
41	Mészáros László	Mészáros Péter	H/H	Formula Racing Club	Renault Clio	L 10	89	Korányi Péter	Subert Jácint	H/H		Mitsubishi Lancer Evo VII	H 7
42	Hodula Mihály		H/H	Ingredior-Via Kft.	Lada VFTS	L 10	90	Módos Zoltán	Kolesza Tamás	H/H	Rich Rallye Team Se	Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
43	Willi Polesniq	Peter Stark	A/A	MSC Gamma Racing	Porsche 911	L 10	91	Németh Attila	Marton Zsolt	H/H	Asi Rally Club	VW Golf II Tdi	H 7
44	Hibján József	Szurovcák András	H/H	E85 Motorsport	Ford Fiesta ST	L 10	92	Benis Ferenc	Brigovác Dóra	H/H	Brigo Racing SE	VW Golf II.	H 7
45	Veszprémi Roland	Alacs János	H/H	Veszprémi Rallye Team	Peugeot 306 S16	L 10	93	Szobi András	Szabó Norbert	H/H	Royal-Invest	Subaru Legacy	H 7
							94	Bakonyi Csaba	Szöllösi Zoltán	H/H		Audi 80	H 7

NEVEZÉSI LISTA

RSZ	1. sz. versenyző	2. sz. versenyző	Nemz	Nevező	versenyzető	géposzt.	RSZ	1. sz. versenyző	2. sz. versenyző	Nemz	Nevező	versenyzető	géposzt.
95	Jászvári Péter	Pichner Péter	H/H	Asi Rally Club	Subaru Legacy	H 7	144	Ferencz Mihály	Csoma Gábor	H/H	Ferencz Rallye Team	Lada VFTS	H 6
96	Gombás László		H/H	Arrabona Rallye Club	Audi 90 Quattro	H 7	145	Kiss Zolt	Velecei Ádámra	H/H	Asi Rally Club	Lada 2107	H 6
97	Szegedi Ferenc	Lukács Kornél	H/H		Ford Escort Cosworth	H 7	146	Kóbor Tamás	Szabó Krisztián	H/H	Al Bundy Rallye Team	Lada 2107	H 6
98	Szigeti Szabolcs	Cseh József	H/H		BMW 325 ix	H 7	147	Szabó Barnabás	Csuba Róbert	H/H		Lada 2101	H 6
99	Csabina László	Forray János	H/H	AMG SE	BMW 318	H 7	148	Aczél József	Marossy Zolt	H/H		Lada VFTS	H 6
100	Honfi Balázs	Honfi Tamás	H/H	Rally-Mánia ASE	BMW 318 is	H 7	149	Kiss Zolt	Bodogán Ferenc	H/H	Encsi AMSE	Lada 2101	H 6
101	Hevesi Norbert	Németh Mária	H/H	Pusztító Motorsport	BMW 325i	H 7	150	Schinger Péter	Karagich Attila	H/H	Csapatunk SE	Lada 21011	H 6
102	Tóth István	Varga Szilárd	H/H	Csapatunk SE	BMW 325 ix	H 7	151	Szabó Zolt	Székely András	H/H		Lada 21074	H 6
103	Schisler János	Cserép Tibor	H/H		BMW 325i	H 7	152	Nagy Varga Géza	Körödi András	H/H	Ragó Rally Team SE	Lada 21074	H 6
104	Bódi Szilárd	Láng Roland	H/H		BMW 318	H 7	153	Márta János	Horváth Balázs	H/H	Autó Accord Kft.	Lada 2107	H 6
105	Simon Gábor	Szigetvári Csilla	H/H		BMW 318	H 7	154	Gaál Ferenc	Hajagos Zolt	H/H	Hirös Rallye Team	Lada 2101	H 6
106	Erdei István	Katona Jenő	H/H	ER-BO Auto kft.	BMW 325	H 7	155	Bódi Sándor	Szilágyi Ferenc	H/H	TOP Driver ASE	Lada 2107	H 6
107	Juhász Miklós	Kanyó Csaba	H/H	Rally 92 Team	BMW 320	H 7	156	Szalai Anrás	Rada Gábor	H/H		Lada VFTS	H 6
108	Tamás András	Tamás Petra	H/H		Renault Clio Williams	H 7	157	Tölgyesi László	Obermajer Zoltán	H/H		Lada 2107	H 6
109	Hozmann László	Kertész Krisztián	H/H	Hadik Rallye Team	Opel Astra OPC	H 7	158	Zoltán József	Siska János	H/H	Dunlop-Botka Team	Lada VFTS	H 6
110	Vámos Miklós	Kalauz Tamás	H/H	Huberth Motorsport Egyesület	VW Golf Tdi	H 7	159	Bárdos Peti	Szklénár Zoltán	H/H		Lada 2107	H 6
111	Hanich Gábor	Kovács Krisztián	H/H	Origo Motorsport	VW Golf Tdi	H 7	160	Vizelli Károly	Nagy Péter	H/H	Szajky Rally Team	Lada 2107	H 6
112	Tóth László	Tóth Krisztina	H/H		Opel Astra Gsi	H 7	161	Streit Krisztián	Malek Péter	H/H		Lada 2105	H 6
113	Kaveczki Jenő		H/H	Pécsi Rally Club	VW Golf II.	H 7	162	Kávai György	Szabó István	H/H	MI-Sportegyesület	Trabant 90I	H 6
114	Varga Primusz	Koszorús Attila	H/H		VW Golf II.	H 7	163	Harth Máté	Galambos Gábor	H/H	Von-Truck Kft.	Lada 2101	H 6
115	Sárközi Róbert	Szajli Gábor	H/H		Ford Escort	H 7	164	ifj. Bihari Péter	Konyári Zoltán	H/H	Europa Marketing Kft.	Honda Civic	N 3
116	Szelei Norbert	Kailbach Gergely	H/H		Peugeot 205 Gi	H 7	165	Czakó József	Gáspár Béla	H/H		Honda Civic	N 3
117	Nemes Csabi	Gács Gábor	H/H	Dodo Rallye Team	Lada 2107 tdi	H 7	166	Nagy Tamás	Folinek Balázs	H/H	Rallye 2005 Racing Kft.	Honda Civic	N 3
118	Korbacz Jenő	Korbacz Ákos	H/H	Balatonyi Racing Team	Lada VFTS	H 7	167	Czakó János	Székely Annamária	H/H	Aquis Suzuki Treff MSE	Suzuki Ignis	N 3
119	Barna Tibor	Pannuska László	H/H	AMG SE	Lada VFTS	H 7	168	György Tamás	Vörös Alíz	H/H	Laroco	Suzuki Swift	A 5
120	Bébtó Ferenc	Dombai Szabolcs	H/H	Herczig Autósport Kft.	Lada 2107	H 7	169	Gál András	Erdei Zoltán	H/H		Suzuki Swift	A 5
121	Kávé László	Kőszegi Ferenc	H/H		Lada 215	H 7	170	Schebek István		H/H	SVM Rallye Egyesület	Suzuki Ignis	N 3
122	Fleischer József	Sas Sándor	H/H		Lada 2105	H 7	171	Fodor Géza	Krózser Menyhért	H/H	Papp Rally Team	Skoda Favorit	A 5
123	Pála Barbara	Revák Réka	H/H		Mercedes 124 CE	H 7	172	Kázár Barnabás	Hegedűs Krisztián	H/H		Suzuki Swift	A 5
124	Magda Róbert		H/H	Szajky Rally Team	Lada 2101	H 6	173	Mátvány Zolt		H/H		Suzuki Swift	A 5
125	Krizsán Péter	Krizsán Attila	H/H	Falcon Rsc	Lada VFTS	H 6	174	Péntek Lajos	Imre Krisztián	H/H	Arrabona Rallye Club	Suzuki Swift	A 5
126	Koltai Tibor	Ibricsk István	H/H		Lada 21074	H 6	175	Murai József	Murai Gábor	H/H	Murai Ralysport Egyesület	Suzuki Swift	N 2
127	Faragó Richárd	Körödi Tamás	H/H	Ragó Rally Team SE	Lada 2107	H 6	176	Szemán Sándor	Mészáros Ferenc	H/H		Suzuki Swift	N 2
128	Hervai Róbert		H/H	Szajky Rally Team	Lada 2105	H 6	177	Nagy Ákos	Marton Zoltán	H/H	ZEUSZ ASE	Suzuki Swift	N 2
129	Markó Zoltán	Bálint Zoltán	H/H	Marco Racing Team Kft.	Lada 21074	H 6	178	Belső Attila	Mási Balázs	H/H		Suzuki Swift	A 5
130	Varga Norbert	Lévai Richárd	H/H	K&V ASE	Lada 2107	H 6	179	Emődi Balázs	Kis Roland	H/H	N.P Racing Team SE	Lada 21011	N 2
131	Tárnok Attila	Terdik Attila	H/H	Ferencz Rallye Team	Lada 2105	H 6	180	Szabó Krisztián	Kucsera Zolt	H/H		Suzuki Swift	N 2
132	Nagy Tibor	Tóth Gy. Dávid	H/H	Matics Rallye Team	Lada 2107	H 6	181	Kocsis Imre	Ender Norbert	H/H		Suzuki Swift	N 2
133	ifj. Bajor Zoltán	Vén Gábor	H/H	Endurance Club Hungary	Lada 2101	H 6	182	Balog Zoltán	Kondella Péter	H/H	Ritmus ASE	Suzuki Swift	N 2
134	Szabó Norbert	Ignác Dániel Péter	H/H	Encsi AMSE	Lada 2105	H 6	183	Török Tamás	Kovács Miklós	H/H	Murai Ralysport Egyesület	Suzuki Swift	N 2
135	Sipos Péter	Szwatek Anita	H/H	Rally-Mánia ASE	Lada 2101	H 6	184	Parádi Róbert	Páldi László	H/H		Lada 2107	N 3
136	Bognár Gábor	Régi Péter	H/H	Arrabona Rallye Club	Toyota Corolla	H 6	185	Rácz Tibor	Jankowics Rajmund	H/H		Lada 21013	N 3
137	Szecsódi Norbert	Virág Csaba	H/H	RED Silver Racing	Opel Corsa Gsi	H 6	186	Denke Lajos	Balázs Nikolett	H/H	N.P Racing Team SE	Skoda Felicia	N 3
138	Simon András	Balozsán Csaba	H/H	Rally-Mánia ASE	Peugeot 205 Gi	H 6	187	Vara Gergely	Pácsr László	H/H	PLX Racing	Trabant 60I	A 4
139	Tőke Dániel	Vadász Sándor	H/H	N.P Racing Team SE	Lada VFTS	H 6	188	Somogyi Zoltán	Bori Zsuzsanna	H/H	MAPEI Rallye Team	Trabant 60I	A 4
140	ifj. Cseh Vilmos	Németh Gergely	H/H	Ba-RO Motorsport	Lada 21074	H 6	189	Horváth Richárd	Farkas Péter	H/H		Trabant 60I	A 4
141	Szolyka Miklós	Adamcsek István	H/H	AP Motorsport Kft.	Lada VFTS	H 6							
142	Medve Attila	Hausel Mihály	H/H	JUWEX Miskolci AMSE	Lada VFTS	H 6							
143	Kutas Attila		H/H	Ragó Rally Team SE	Lada 21074	H 6							