

AMATŐR MEGHÍVÁSOS VERSENY

AMATŐR
INDULÓK SZÁMÁRA

12.

MIKULÁS RALLYE

VESZPRÉM, 2008. december 6-7.



VERSENYKIÍRÁS

 SYNERGON

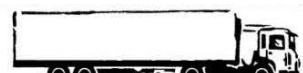
AQUIS

START auto

 grid

 SUZUKI

ARANY
ÁSZOK
ASZOK

 ORIGO AUTOALKATRÉSZ

A verseny neve: 12. Mikulás Rallye- amatőr rallye

A Verseny időpontja: 2008 .December 6-7.

A verseny szervező : **LAROCO**
8200 Veszprém Pápai u. 39.
Tel/fax : 88/ 407-639

A verseny vezetősége:

Vezető felügyelő :	Szántó László
Felügyelő testület tagja:	Büki Ernő
Versenyigazgató :	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője .	Hauser József
Biztonsági felelős :	Szamosvári Zsolt
Időmérés vezetője :	Sipos Gábor

A verseny időbeosztása:

Kiírások közzététele:	2008.Október 31.
Előnevezési zárlat :	2008.November 12. (postai bélyegző kelte)
Nevezési zárlat :	2008.November 19. (postai bélyegző kelte)

A rendező 100 párosban maximálja az indulók létszámát !

(a megadott létszám az amatőr résztvevők létszámára vonatkozik)

A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul.

(A licenccel rendelkező versenyzőkkel együtt (lsd: versenykiírás licencesek részére) 180 páros nevezése kerül elfogadásra!!!)

2008. December 6. Szombat :

1., VERSENYIRODA működése : 07:00 – 20:00
helye: későbbiekben kerül megadásra – végrehajtási utasításban.

2., Pályabejárási lehetőség : 08:00 – 18:00
(csak ITINERrel !!!)

Itiner felvétel : versenyirodán 07:30 - tól

3., Adminisztratív átvétel : - versenyirodán 08:00 – 15:30
csoportok szerint

H csoport	08:00 – 10:00
A csoport	10:30 – 11:30
L csoport	12:00 – 14:00
N csoport	14:30 – 15:30

4., Technikai ellenőrzés : végrehajtási utasításban kerül megadásra
helyszíne : végrehajtási utasításban kerül megadásra

Időpontja :	H csoport -	08:30 – 10:30
	A csoport -	11:00 – 12:00
	L csoport -	12:30 – 14:30
	N csoport	15:00 – 16:00

5., Rajtlista kifüggesztése :
helyszíne : versenyiroda
időpontja : 19:00 óra

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre : A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

2008. December 7. Vasárnap

VERSENYIRODA működése :	07:00 – 19:30
helye: végrehajtási utasításban kerül megadásra	
Verseny rajtja :	09:00 – 1.rszú versenyautó
Verseny célja : (várható)	16:20
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20.00
Helyszíne :	versenyiroda
Óvási idő lejártá:	12:30
Díjkiosztó:	21:00
(Jendrassik György SZKI fórum, Veszprém Március 15.utca)	

A verseny jellemzői :

Országos túraverseny, amatőr (MNASZ licenc nélküli versenyzők, ide tartozik a rallye2 is) versenyzők részére, 62 km gyorsasági össztávval , mely egy 14 km-es (2x) és egy 11 km-es (2x) , és egy 6 km-es gyorsasági szakaszon kerül lebonyolításra .(Márkó – Jutaspusztá, Öskü-Öskü, Bánta – Öskü)

A pályák burkolata :6% aszfalt ,94% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

Amatőr indulók : min. bukókeret , **4 pontos biztonsági öv (!)**, 2kg-os rögzített tűzoltó készülék, ”E” jelű bukósisak kötelező

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet : **LAROCO Kft**
8200 Veszprém Pápai u. 39.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal:	- 2008. November 12-ig	40.000,-Ft + ÁFA (48.000 Ft)
Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül:	- 2008. November 12-ig	75.000,-Ft + ÁFA (90.000 Ft)
Nevezési díj :	- 2008. November 12 – 19. között :	50.000,-Ft + ÁFA (60.000 Ft)
Nevezési díj : – rendezői reklám nélkül:	- 2008. November 12 – 19. között :	100.000,-Ft + ÁFA (120.000 Ft)

Verseny kiegészítő felelősségbiztosítás: 9.000,-Ft

Biztosítások leírása :

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- a szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

Rajtszámok , Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni !

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon .

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása :

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett
- N3 – 1600ccm –ig		
- SZ – azon nevezők akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak		
- SZ 11 – 1600 ccm-ig	SZ 12 – 1600 ccm felett	

Gumiabroncsok :

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

Pályabejárás alkalmával valamennyi résztvevő részére TILOS !

Tiltott a futózott (pl:pápai) abroncsok használata is !

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat. (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok indulók akik a verseny folyamán szöges gumikat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek :

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait ,érvényes forgalmi engedélyt ,kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait

A versenyen P - jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

A rendező felhívja a figyelmet, hogy P - jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül, ezt az átvételen igazolni kell:

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve,
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

Az átvételen ellenőrzik továbbá:

- A P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek, és biztosításának érvényességét, valamint az indítási napló meglétét,
- A P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély, vagy az eredeti adásvételi szerződés)

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni :

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A körgyorsasági lebonyolításának és rajtrendszerének leírása :

Körgyorsasági szakasz az idei évben nem kerül megrendezésre.

Értékelés :

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc.
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő

Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max:1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szervíz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szervíz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait , ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás :

Időmérés ellen óvás nincs ! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai :

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval – **kizárólag az amatőr résztvevők részére** - megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS ! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 80 km/h.
(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás :

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2008. október 30.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a Szervezőbizottság