

ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY



12.

MIKULÁS RALLYE

VESZPRÉM, 2008. december 6-7.



VERSENYKIÍRÁS

 SYNERGON

AQUIS

START auto

 grid

 **SUZUKI**

ARANY
ÁSZOK
ASZOK


ORIGOAUTOALKATRÉSZ

A verseny neve:**12. Mikulás Rallye****A verseny időpontja:**

2008.December 6-7.

A verseny szervező :**LAROCO**8200 Veszprém Pápai u. 39.
Tel/fax : 88/ 407-639**A verseny vezetősége:**

Vezető felügyelő :	Szántó László
Felügyelői testület tagja:	Büki Ernő
Versenyigazgató :	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője .	Hauser József
Biztonsági felelős :	Szamosvári Zsolt
Időmérés vezetője :	Sipos Gábor

A verseny időbeosztása:

Kiírások közzététele:	2008.Október 31.
Előnevezési zárlat :	2008.November 12. (postai bélyegző kelte)
Nevezési zárlat :	2008.November 19. (postai bélyegző kelte)

A rendező 80 párosban maximálja az indulók létszámát !**(a megadott létszám az licences résztvevők létszámára vonatkozik)****A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul.****(A amatőr versenyzőkkel együtt (lsd: versenykiírás amatőrök részére) 180 páros nevezése kerül elfogadásra !!!)****2008. December 6. Szombat :**

- | | |
|--|---------------|
| 1., VERSENYIRODA működése : | 07:00 – 20:00 |
| helye: későbbiekben kerül megadásra – végrehajtási utasításban | |
| 2., Pályabejárási lehetőség :
(csak ITINERrel !!!) | 08:00 – 18:00 |
| Itiner felvétel : versenyirodán | 07:30 - tól |
| 3., Adminisztratív átvétel : - versenyirodán | 12:00 – 14:00 |
| L csoport | 12:00 – 14:00 |
| 4., Technikai ellenőrzés : végrehajtási utasításban kerül megadásra
helyszíne : végrehajtási utasításban kerül megadásra | |
| Időpontja : | |
| L csoport - | 12.30 – 14.30 |
| 5., Rajtlista kifüggesztése :
helyszíne : versenyiroda
időpontja . 19.00 óra | |

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre : A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

2008.December 7. Vasárnap

VERSENYIRODA működése :	07:00 – 19:30
helye: végrehajtási utasításban kerül megadásra.	
Verseny rajtja :	09:00
Verseny célja : (várható)	16:20
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20:00
Helyszíne :	versenyiroda
Óvási idő lejártá:	20:30
Díjkiosztó:	21:00
(Jendrassik György SZKI fórum, Veszprém Március 15.utca)	

A verseny jellemzői :

Országos meghívásos túraverseny, Mnasz licenccel (kivéve rallye2) rendelkező versenyzők részére, 62 km gyorsasági össztávval , mely egy 14 km-es (2x) és egy 11 km-es (2x) , és egy 6 km-es (2x) gyorsasági szakaszokon kerül lebonyolításra . (Márkó-Jutaspuszta; Öskü – Öskü; Bánta-Öskü.
A pályák burkolata :6% aszfalt , 94% murva
A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet : **LAROCO kft**
8200 Veszprém Pápai u. 39.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal:	- 2008. November 12-ig	50.000., -Ft + ÁFA (60.000 Ft)
Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül:	- 2008. November 12-ig	100.000., -Ft + ÁFA (120.000 Ft)
Nevezési díj :	- 2008. November 12 – 19. között :	75.000.,-Ft + ÁFA (90.000 Ft)
Nevezési díj : – rendezői reklám nélkül:	- 2008. November 12 – 19. között :	130.000.,-Ft + ÁFA (156.000 Ft)

Verseny kiegészítő felelősségbiztosítás: 9.000.,-Ft

Biztosítások leírása :

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg.

A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- a szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

Rajtszámok , Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni !

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon .

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása :

- ***L*** – azon nevezők akik a 2005 – 2008. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 vezetői és navigátori licenc nem számít)
- ***L8 – 1300 ccm – ig*** ***L9 – 1600 ccm – ig*** ***L10 – 1600 ccm felett***
- ***SZ*** – azon nevezők akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- ***SZ 11 – 1600 ccm-ig*** ***SZ 12 – 1600 ccm felett***

Gumiabroncsok :

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS !

Tiltott a futózott (pl:pápai) gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat. (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok indulók akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek :

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait ,érvényes forgalmi engedélyt ,kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
-

A versenyen P - jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

A rendező felhívja a figyelmet, hogy P - jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül, ezt az átvételen igazolni kell:

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve,
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:

- A P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek, és biztosításának érvényességét, valamint az indítási napló meglétét,
- A P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély, vagy az eredeti adásvételi szerződés)

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni :

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db min.2 kg –os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A körgyorsasági lebonyolításának és rajtrendszerének leírása :

Körgyorsasági szakasz az idei évben nem kerül megrendezésre.

Értékelés :

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vítás esetben a felügyelő testület dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő

Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „ szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max:1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékok és szennyeződések a szervíz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szervíz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait , ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás :

Időmérés ellen óvás nincs ! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai :

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval nem megengedett, és murvára készült versenyabroncs használata kizárás terhe mellett TILOS ! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 80 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás :

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2008. október 30.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság