

Kobak Motorsport Club Kazár

VISONTA KUPA

**2009. Február 15.
Vasárnap**

VERSENYKIÍRÁS

Kovács Tamás

Tel.: 06-20/416-00-86
e-mail: kobak77@freemail.hu
Web: kobak.tarjaninfo.hu

1. **Verseny szervezője:**

Kobak Motorsport Club

3127 Kazár Diófa út 13

Kovács Tamás

Tel.: 06-20/416-00-86

e-mail: kobak77@freemail.hu

Web: kobak.tarjaninfo.hu

2. **Nevezés :**

Előnevezéssel, rózsaszínű csekken, **8000Ft nevezési díj** befizetésével az alábbi címre: Kovács Tamás 3127 Kazár Lenin út 25. ,a nevezési lappal együtt kitöltve elküldeni postán vagy faxon :06 32/783-398 telefonszámra.

Illetve a beszkenelt nevezői lapokat e-mailbe is elfogadjuk!

Nevezési határidő 2009 02.10. éjféli!

Figyelem! Maximum az első 90 nevezést tudunk elfogadni és csak a befizetést igazoló szelvény másolatával érvényes a nevezés! Helyszíni nevezés csak előzetes egyeztetés alapján 90 fős nevezői létszám alatt és 2000 Ft késedelmi felár megfizetése mellett!

Nevezési lap letölthető: www.kobak.tarjaninfo.hu

Kérjük a nevezési lapot géppel, vagy kézzel nyomtatott nagy betűvel olvashatóan kitölteni!

Feltételek:

A versenyen bárki indulhat! Jogosítvány, bukócső, műszaki vizsga nem kötelező. Egy autóval többen is nevezhetnek

Biztonsági öv, Bukósisak

Pályabejárás: 7.00 – 8.40 adminisztrációt követően
(autóval csak egyszer próbálható a pálya)

Rajtszám osztás: 8.45- 9.00-ig

A verseny rajtja: 09.05 -től
Növekvő rajtszám szerint, fotocellás félpercenkénti indítással repülőrajtból.

Díjátadás: Az utolsó autó célba érkezését követően,
1 órán belül.

3. **A verseny jellemzői:** Üldözéses Körverseny

Pálya: Visonta gokartpálya (Gyöngyöstől 6 km-re)

Megközelítés: A 3-as számú főútvonal 87,7 km szelvényétől, az M3-as autópályáról Budapest irányából a Gyöngyös -Keleti csomópontból, Miskolc illetve Debrecen irányából pedig a Nagyfügedi csomópontból közelíthető meg.

Pálya jellemzői: 1017 méter jó minőségű 6 és 8 méter széles gokart pálya
(*Kilincsel előre is autózható kiváló tesztelési lehetőség!*)

Egy futam hossza:három kör, tehát több mint 3km, melyet háromszor kell teljesíteni össz: 9Km + edzőkörök

4. **Géposztályok, kategóriák:**

M1: 0- 1000 cm³-ig
M2: 1001-1300 cm³-ig
M3: 1301-1600 cm³-ig
M4: 1601-2000 cm³-ig
M5: 2001 cm³ –fölött, összkerék, turbós, épített
Utcai kategória: Csak E jelzésű gumik valamint a hátsó ülésor megléte kötelező
EAST : Keleti autók 600-1600 ccm ig kizárólag keleti gyártmányú kocsik Csak karburátoros lehet és az is csak gyári lehet rajta.

Abszolút

5. **A versenyre vonatkozó szabályok:**

5.1. **Értékelés**

Kategóriánként 1-től 6-ig plusz abszolút 1-től 6-ig.
Három körből, a legjobb köridő alapján

5.2. **Előírások:**

- A pályán egyszerre 3 gépjármű tartózkodhat.
- Akadályoztatás esetén, az akadályoztatott versenyző új rajtot kaphat, amennyiben az akadályoztatást követően azonnal elhagyja a pályát.
Az új körre **kizárólag az adott futam végén** van lehetőség!
- Annak a versenyzőnek, aki három körnél többet tartózkodik a pályán, **futamideje törlésre kerül és új futamot nem teljesíthet helyette!**

- **Időmérés ellen óvás nincs!**
- A szerviz területet versenyautóval **gumimelegítés céljából sem lehet elhagyni!**

Jó versenyzést kíván:

Kovács Tamás