

B.-A.-Z. Megyei Rally Bajnokság 2009.

I. FORDULÓ
2009. február 28-01.

/MNASZ által regisztrált/
ELBÍRÁLÁS ALATT!

SZŐLŐSARDÓ – PERKUPA
PERKUPA – SZŐLŐSARDÓ

www.ongarallysprint.gportal.hu

www.ongarallysprint.gportal.hu

VERSENYKIÍRÁS

A verseny neve: *Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság I. versenye.*

A verseny időpontja: 2009. Február 28 – 01.

A verseny helyszíne: *Szőlősardó – Pekupa, Perkupa - Szőlősardó*

A verseny szervező:

KinGa s.r.o.

Komárno, Gutsky rad 5.

Levelezési cím: 3526 Miskolc, Pozsonyi u. 46. IV/3

Tel.: +36-70 / 202-4901 Fax: +36-46 / 740-366

E-mail: rallyverseny@gmail.com Web: www.ongarallysprint.gportal.hu

A verseny vezetőse:

Versenyigazgató:	Üveges Gábor (+36 70 / 202 4901)
Biztonsági felelős:	Később kerül megadása
Versenyiroda vezető:	Kovács Csabáné
Technikai átvétel vezetője:	Később kerül megadásra
Verseny vezető orvosa:	Dr. Somogyi Pál
Egészségügyi mentés:	Országos Mentő Szolgálat
Technikai mentés:	SPYDER mentő csoport. Vezető Lehóczki László
Sportszakmai lebonyolítás:	Vattai Sportbírók Baráti Köre (+36 30 / 329 7593)

A verseny időbeosztása:

Kiírások közzététele: 2009. Február 1.

Nevezési zárlat: 2009. Február 16. (postai bélyegző kelte)

A rendező 60 párosban maximálja az indulók létszámát (a megadott létszám az amatőr résztvevők létszámára vonatkozik)! A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul. A licenccel rendelkező versenyzőkkel együtt 80 páros nevezése kerül elfogadásra!!!

2009. Február 28. Szombat:

1, Versenyiroda működése: 08:00 – 17:00

helye: Községi ház Szőlősardó, Széchenyi u. 12.

2, Pályabejárési lehetőség: 08:00 – 17:00 Itiner felvétel: versenyirodán 08:00 - tól

3, Adminisztratív átvétel: versenyirodán 08:00 – 12:00

4, Technikai átvétel: versenyiroda 08:20 – 12:20

5, Rajtlista kifüggesztése: versenyiroda, időpontja: 13:00 óra

6, Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót.

A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejük előtt 10perccel kell jelentkezniük.

2009. Március 1. Vasárnap

1, Versenyiroda működése: 07:00 – 17:00

2, Verseny rajtja (első autó): 08:00

3, Verseny célja első autó: várhatón 14:40

4, Ideiglenes eredménylista kifüggesztése: +30 perc

helye: versenyiroda

5, Óvási idő lejárta: +20 perc

6, Díjkiosztó: +20 perc Kultúrház Szőlősardó, Széchenyi u. 23.

A verseny jellemzői:

Országos túraverseny, amatőr (MNASZ licenc nélküli versenyzők, ide tartozik a rallye2 is) versenyzők részére, 32,5km gyorsasági össztávval, mely egy 6,5km-es (3x) és egy 6,5km-es (2x) gyorsasági szakaszon kerül lebonyolításra

(Perkupa – Szőlősardó, Szőlősardó - Perkupa)

A pályák burkolata: 100% aszfalt

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A résztvevő verseny gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de meg kell felelniük a *Borsod Abaij Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság 2009. Alap és Technikai szabálykönyveiben* leírtaknak.

Amatőr indulók: minimum bukókeret, **4 pontos biztonsági öv!** Minimum 2kg-os rögzített tűzoltó készülék, "E" jelű Bukósíak zárt ruházat (overál) kötelező.

Nevezések:

A versenyen részt vehetnek azok, akik az Alapszabályban leírtaknak megfelelnek.

Előzetesen nevezni lehet:

Kovács Csabáné

3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2

A nevezési lapot és a befizetést igazoló csekkszelvényt a +36 46 / 740 366 Fax számra kérjük elküldeni!

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal: 2009. Február 16-ig 20.000,-Ft

Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül: 2009. Február 16-ig 40.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj rendezői reklámmal (ha nem telt be a versenyzői létszám: 2009. Február 28. 35.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj rendezői reklám nélkül (ha nem telt be a versenyzői létszám: 2009. Február 28. 70.000,-Ft

- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

- a szervíz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szervíz” táblát viselik. A felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon. A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapból. A reklámok szövegét és tartalmát legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- **I.** 0 - 850ccm-ig
- **II.** 851ccm - 1300ccm-ig
- **III.** 1301ccm - 1600ccm-ig
- **IV.** 1601ccm - 2000ccm-ig
- **V.** 2001ccm-felett, Turbós, 4WD
- **VI.** LADA kupa (LADA motoros, hátsókerék hajtású)
- **VII.** 1600ccm-ig (Licences versenyzők MNASZ, RTE)
- **VIII.** 1600ccm-felett (Licences versenyzők MNASZ, RTE)
- **IX.** Szöges gumit használó versenyzők 1600ccm-ig
- **X.** Szöges gumit használó versenyzők 1600ccm-felett

Gumiabroncsok:

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell

leadni). Azok az indulók akik a verseny folyamán szöges gumikat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, ha van érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait

A versenyen P - jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek. A rendező felhívja a figyelmet, hogy P - jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül, ezt az átvételen igazolni kell:

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve,
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

Az átvételen ellenőrzik továbbá:

- A P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek, és biztosításának érvényességét, valamint az indítási napló meglétét,
- A P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély, vagy az eredeti adásvételi szerződés)

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db minimum 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelések, Büntetések:

Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság Alapszabály 2009.-ben leírtak szerint.

- az IE állomásra való korai érkezés +60 / perc
- az IE állomásra való késői érkezés +10 / perc
- két IE állomás közötti maximum késés 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc.
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a Verseny vezetőség dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - **verseny gépkocsiként max: 1 db** - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvás nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) az Alapszabályban rögzítettek alapján.

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárást csak az a versenyző kezdhet meg, aki sikeresen teljesítette az adminisztratív és technikai átvételeket és ennek tényét az arra hivatott dokumentumban leigazoltatta. A pályabejárás ideje alatt a versenypálya nem kerül lezárásra, azon civil forgalom folyik. A KRESZ szabályok betartását fokozott ténybírói jelenléttel ellenőrzi a Rendezőség. Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet. Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás. A pályabejárás a Rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését kizárásig terjedő büntetéssel sújtani. A sebesség határokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig = 5.000,-Ft /max./

+ 31 és 50 %-os túllépésig = 10.000,-Ft /max./

+ 50 % felett = KIZÁRÁS!

Második alkalomig = Ismételt büntetés

Harmadik alkalommal = KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkozik, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért a versenyzők felelnek! Rendező a versenyen a sebességmérést a Rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) is végezheti. A rendező a pályabejárások számát is maximálhatja. A pályabejárás csak „pályabejáró kártyával” lehetséges, s minden indulónak legalább egy bejárással kell rendelkeznie. Ennek hiánya a rajtengedély megvonásához vezet! A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni TILOS! A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára max.: 10.000,-Ft pénzbüntetéssel, ismétlődése esetén kizárással büntetheti!

Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 60 km/h (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom

- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak. A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Szervező Bizottsága a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Információ:

Tel.:+3670/202 4901, Fax:+3646/740 366 E-mail: rallyverseny@gmail.com Web: www.ongarallysprint.gportal.hu

Társ Weboldalak: www.vsbk.uw.hu, www.rallysport.hu, www.duen.hu, www.racing.hu, www.rallypolo.hu, www.toljadneki.hu, www.itiner.hu, www.rallyheart.hu, www.netrally.hu,

Miskolc, 2009. Február 1.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a Szervezőbizottság

www.ongarallysprint.gportal.hu

I. számú melléklet

Útvonallap

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Normál etap táv	Etap táv	Etap idő	1. autó
IE 1	27-es út Égerszögi elágazás	-	-	-	-	07:57
GY 1	Perkupa - Szőlősardó	6,50	-	-	-	08:00
IE 2	Szőlősardó (gyűjtőállomás – be)	-	-	-	01,32	09:32
Gyűjtőállomás – Parc fermé					00:05	
IE 3	Szőlősardó (gyűjtőállomás – ki)	-	-	-		09:37
GY 2	Szőlősardó - Perkupa	6,50	-	-	-	09:40
IE 4	27-es út Égerszögi elágazás	-	-	-	01:37	11:17
GY 3	Perkupa - Szőlősardó	6,50	-	-	-	11:20
IE 5	Szőlősardó (gyűjtőállomás – be)	-	-	-	01:32	12:52
Gyűjtőállomás – Parc fermé					00:05	
IE 6	Szőlősardó (gyűjtőállomás – ki)	-	-	-	-	12:57
GY 4	Szőlősardó - Perkupa	6,50	-	-	-	13:00
IE 7	27-es út Égerszögi elágazás	-	-	-	01:37	14:37
GY 5	Perkupa - Szőlősardó	6,50	-	-	-	14:40
IE 8	Szőlősardó (verseny célja)	-	-	-	00:10	14:50
Verseny összesen		32,50	-	-		