

B.-A.-Z. Megyei Rally Bajnokság 2009.

II. FORDULÓ
2009. március 28-29.

RAGÁLY – IMOLA – KÁNÓ
KÁNÓ – IMOLA - RAGÁLY

www.ongarallysprint.gportal.hu

www.ongarallysprint.gportal.hu

VERSENYKIÍRÁS

A verseny neve: Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság II. versenye.

A verseny időpontja: 2009. Március 28 - 29.

A verseny helyszíne: Ragály – Imola – Kánó, Kánó – Imola – Ragály

A verseny szervező:

KinGa s.r.o.

Komárno, Gutsky rad 5.

Levelezési cím: 3526 Miskolc, Pozsonyi u. 46. IV/3

Tel.: +36-70 / 202-4901 Fax: +36-46 / 740-366

E-mail: rallyverseny@gmail.com Web: www.ongarallysprint.gportal.hu

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató:	Üveges Gábor (+36 70 / 202 4901)
Biztonsági felelős:	Később kerül megadása
Versenyiroda vezető:	Kovács Csabáné
Technikai átvétel vezetője:	Szabó Tamás
Verseny vezető orvosa:	Dr. Somogyi Pál
Egészségügyi mentés:	Országos Mentő Szolgálat
Technikai mentés:	SPYDER Rescue Team, vezető Lehóczki László

A verseny időbeosztása:

Kiírások közzététele: 2009. március 10.

Nevezési zárlat: 2009. március 22. (postai bélyegző kelte)

A rendező 60 párosban maximálja az indulók létszámát (a megadott létszám az amatőr résztvevők létszámára vonatkozik)! A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul. Az MNASZ licenccel rendelkező versenyzőkkel együtt 80 páros nevezése kerül elfogadásra!!! Az MNASZ licenccel rendelkező versenyzőknek zártpályás TESZT lehetőséget biztosítunk időméréssel, de ezen versenyzők eredménye nem számít bele az értékelésbe!!! Aki a teszt lehetőséget szeretné igénybe venni, az a nevezési lap felső részére írja rá „TESZT”!!!

2009. március 28. Szombat:

1, Versenyiroda működése: 08:00 – 17:00

helye: Községi ház Imola, Kossuth L. u. 35.

2, Pályabejárési lehetőség: 08:00 – 17:00 Itiner felvétel: versenyirodán 08:00 - tól

3, Adminisztratív átvétel: versenyirodán 08:00 – 12:00

4, Technikai átvétel: versenyiroda 08:20 – 12:20

5, Rajtlista kifüggesztése: versenyiroda, időpontja: 13:00 óra

6, Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót.

A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejük előtt 10perccel kell jelentkezniük.

2009. Március 29. Vasárnap

1, Versenyiroda működése: 07:00 – 17:00

2, Verseny rajtja (első autó): 08:00

3, Verseny célja első autó: várhatóan 15:50

4, Ideiglenes eredménylista kifüggesztése: +30 perc

helye: versenyiroda

5, Óvási idő lejártá: +20 perc

6, Díjkiosztó: +20 perc Községi ház Imola, Kossuth L. u. 35.

A verseny jellemzői:

Országos túraverseny, amatőr (MNASZ licenc nélküli versenyzők, ide tartozik a rallye2 is) versenyzők részére, 53km gyorsasági össztávval, mely két 4km-es (1x) és egy 9km-es (5x) gyorsasági szakaszon kerül lebonyolításra (Ragály – Imola – Kánó, Kánó – Imola - Ragály)

A pályák burkolata: 100% aszfalt

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A résztvevő verseny gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de meg kell felelniük a *Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság 2009. Alap és Technikai szabálykönyveiben* leírtaknak.

Amatőr indulók: minimum bukókeret, **4 pontos biztonsági öv!** Minimum 2kg-os rögzített tűzoltó készülék, "E" jelű Bukósisak zárt ruházat (overál) kötelező.

Nevezések:

A versenyen részt vehetnek azok, akik az Alapszabályban leírtaknak megfelelnek.

Előzetesen nevezni lehet:

Kovács Csabáné

3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2

A nevezési lapot és a befizetést igazoló csekkszelvényt a [+36 46 / 740 366 Fax](tel:+3646740366) számra vagy rallyverseny@gmail.com email címre kérjük elküldeni!

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal: 2009. március 22.-ig 20.000,-Ft

Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül: 2009. március 22.-ig 40.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj rendezői reklámmal (ha nem telt be a versenyzői létszám: 2009. március 28. 35.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj rendezői reklám nélkül (ha nem telt be a versenyzői létszám: 2009. március 28. 70.000,-Ft

- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

- a szervíz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szervíz” táblát viselik. A felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon. A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapból. A reklámok szövegét és tartalmát legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- **I.** 0 - 850ccm-ig
- **II.** 851ccm - 1300ccm-ig
- **III.** 1301ccm - 1600ccm-ig
- **IV.** 1601ccm - 2000ccm-ig
- **V.** 2001ccm-felett, Turbós, 4WD
- **VI.** LADA kupa (LADA motoros, hátsókerék hajtású)
- **VII.** 1600ccm-ig (Licences versenyzők MNASZ, RTE)
- **VIII.** 1600ccm-felett (Licences versenyzők MNASZ, RTE)

Gumiabroncsok:

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, ha van érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db minimum 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelések, Büntetések:

Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság Alapszabály 2009.-ben leírtak szerint.

- az IE állomásra való korai érkezés +60 / perc
- az IE állomásra való késői érkezés +10 / perc
- két IE állomás közötti maximum késés 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc.
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vítás esetben a Verseny vezetőség dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - **verseny gépkocsiként max: 1 db** - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvás nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) az Alapszabályban rögzítettek alapján.

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárást csak az a versenyző kezdhet meg, aki sikeresen teljesítette az adminisztratív és technikai átvételeket és ennek tényét az arra hivatott dokumentumban leigazoltatta. A pályabejárás ideje alatt a versenypálya nem kerül lezárásra, azon civil forgalom folyik. A KRESZ szabályok betartását fokozott ténybírói jelenléttel ellenőrzi a Rendezőség. Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet. Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás. A pályabejáráson a Rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését kizárásig terjedő büntetéssel sújtani. A sebesség határokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig = 5.000,-Ft /max./

+ 31 és 50 %-os túllépésig = 10.000,-Ft /max./

+ 50 % felett = KIZÁRÁS!

Második alkalomig = Ismételt büntetés

Harmadik alkalommal = KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkozik, azaz a résztvevők (csapatok) szabályszegéséért a versenyzők felelnek! Rendező a versenyen a sebességmérést a Rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) is végezheti. A rendező a pályabejárások számát is maximálhatja. A pályabejárás csak „pályabejáró kártyával” lehetséges, s minden indulónak legalább egy bejárással kell rendelkeznie. Ennek hiánya a rajtengedély megvonásához vezet! A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni TILOS! A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára max.: 10.000,-Ft pénzbüntetéssel, ismétlődése esetén kizárással büntetheti!

Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 60 km/h (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak. A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Szervező Bizottsága a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Információ:

Tel.:+3670/202 4901, Fax:+3646/740 366 E-mail: rallyverseny@gmail.com Web: www.ongarallysprint.gportal.hu
Társ Weboldalak: www.vsbk.uw.hu, www.rallysport.hu, www.duen.hu, www.racing.hu, www.rallypolo.hu,
www.toljadneki.hu, www.itiner.hu, www.rallyheart.hu, www.netrally.hu.

Miskolc, 2009. március 10.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a Szervezőbizottság