



Rallye Sprint Bajnokság  
2009 / 2. futam



# VAJSZLÓ

## Kupa 2009

### ... a második menet



VAJSZLÓ, 2009. ÁPRILIS 11-12.  
RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2009

Ne félj!  
Nem fog fájni!



# Versenykiírás

MNASZ REGISZTRÁLT, ARK VERSENY



## VERSENYKIÍRÁS

A **Vajszló Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Rallye Sprint Bajnokság 2009 szabályai alapján készült.

### BEVEZETÉS

A **Vajszló Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a Rallye Sprint Bajnokság 2009 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1. PROGRAM

<b>A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):</b>	2009. március 26.
<b>Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte):</b>	2009. április 06.
<b>Előnevezési lista közzététele:</b>	2009. április 10.
<b>Navigátorok adatainak zárlata:</b>	Saját adminisztratív átvétel kezdete
<b>Fakultatív adminisztratív átvétel: Helyszín:</b>	2009. április 10. 17:00 – 19:00 Versenyiroda - Vajszló, Iskola
<b>Helyszíni nevezés: Helyszín:</b>	2009. április 11. 08:00 – 15:00 Versenyiroda Vajszló, Iskola
<b>Itiner átvétel: Helyszín:</b>	2009. április 11. 08:30 – 11:00 Versenyiroda Vajszló, Iskola
<b>Adminisztratív átvétel: Helyszín:</b>	2009. április 11. 08:00 – 15:00 Versenyiroda Vajszló, Iskola
<b>Technikai gépátvétel (gépkönyvezés) Helyszín:</b>	2009. április 11. 08:15 – 15:15 Versenyiroda Vajszló, Iskolaudvar
<b>Pályabejárás időpontja:</b>	2009. április 11. 09:00-16:00

### **A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

<b>Éjszakai rajtvárakozóba (P.F.) történő beállítás: Helyszín:</b>	2009. április 11. <b>átvételek után azonnal!</b> Vajszló, Iskola udvar
<b>Rajtszám osztás: Helyszín:</b>	2009. április 11. 16:30 Versenyiroda, Vajszló, Iskola
<b>Rallye Party: Helyszín:</b>	2009. április 11. 19:00 Vajszló, Centrum
<b>Szervizparkba történő beállítás: Helyszín:</b>	2009. április 12. 06:00 – 07:40 Vajszló, Széchenyi u.

<b>Verseny rajtja (1. gépkocsi)</b>	2009. április 12. 08:00
<b>Helyszín:</b>	Vajszló, Széchenyi u.
<b>A verseny várható célja (1. gépkocsi):</b>	2009. április 12. 15:00
<b>Helyszín:</b>	Vajszló, Széchenyi u.
<b>Eredménylista kifüggesztése:</b>	2009. április 12. kb. 17:00
<b>Helyszín:</b>	Hirdetőtábla, Prémium Étterem
<b>Díjátadás:</b>	2009. április 12. kb. 17:00
<b>Helyszín:</b>	Vajszló, Széchenyi u.

## 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

### 2.1. A verseny besorolása:

A Rallye Sprint Bajnokság 2009. évi sorozatának 2. hivatalos bajnoki futama,  
Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa futama

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2009 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2009 Alapkiírása alapján, jelen versenykiírás szerint

<b>2.2. A verseny RSB engedély száma:</b>	<b>RSB02/2009</b>
<b>2.3. Rendező neve:</b>	MARCO RACING TEAM Kft.
<b>2.4. Címe, elérhetőségei</b>	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon:	30 / 479-3260
E-mail:	demarco@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapjai:	www.duen.hu; www.pecsiauxosport.hu
<b>2.5. Rendező Bizottság</b>	
Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán Büki Ernő
<b>2.6. Felügyelő testület:</b>	<b>Vezető:</b> Büki Ernő
	<b>Tagok:</b> Markó Zoltán Balatonyi Árpád
<b>2.7. Tisztségviselők</b>	
Versenyigazgató	Vida Gizella
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Szabó Norbert
Technikai felügyelő	Markó Zoltán
Biztonsági szolgálat vezetője	egyeztetés alatt
A verseny titkára	Wéber Kata
Gépátvétel vezetője	Markó Zoltán

Értékelés vezetője  
Időmérés vezetője  
Sajtófőnök  
Hírfőnök

Lovay Miklós  
Petrik Zsolt  
Wéber Kata  
Juhász Károly

## 2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja: 87,5 km  
Gyorsasági szakaszok száma: 5  
Gyorsasági szakasz hossza: 8,5 km  
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 42,5 km  
Napok száma: 1  
1. nap 99,5% aszfalt, 0,5% föld

## 2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

- Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Vajszló Iskola  
Működés: 2009. április 10. 17:00 órától a verseny végéig
- Hirdetőtábla helye: Prémium étterem, Vajszló, Széchenyi u.  
Működés: 2009. április 12. 08:00 órától a verseny végéig

## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1. Nevezési eljárás

Kezdet: 2009. március 26.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2009. április 06. 24.00 óra

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldaláról ([www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu)) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy az eredeti csekkszelvény másolatával együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**Marco Racing Team KFT.  
7300 Komló, Tavasz u. 3.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **Vajszló Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

**I. kategória** 0-850;  
**N1 kategória** technikai kiegészítés szerint  
**A-1,6 kategória** technikai kiegészítés szerint  
**V. kategória** 1601 – 2000  
**Licences**

**II. kategória** 851-1150;  
**III. kategória** 1151-1400;  
**IV. kategória** 1401- 1600;  
**VI. kategória** 4WD és/vagy turbó

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

### 3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés - rendezői reklámmal: **20.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza  
Helyszíni nevezés: **25.000,- Ft** – amely az Áfát tartalmazza

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT. – 7300 Komló, Tavasz u. 3.**

**A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

## 4. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Azonosítók:

A rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 1. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

A Rallye Sprint Bajnokság 2009 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 5. GUMIK

A Rallye Sprint Bajnokság 2009 vonatkozó szabályai szerint.

## 6. PÁLYABEJÁRÁS

**6.1. A pályabejárás időbeosztása** 2009. április 11. szombat 09:00 – 16:00

**6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:**

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

**6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi! A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

**6.4.** A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

**A pályabejárást végző autóban maximum 2 fő tartózkodhat!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. 15.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

**A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

#### 6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújttja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

**A gyorsasági szakaszra a rendező sebességkorlátozást ír elő az alábbiak szerint:**

- **Lakott területeken: maximum 40km/h**
- **Lakott területeken kívül: a KRESZ vonatkozó előírásai szerint**

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Markó Zoltán, Szabó Norbert, Komáromi István

#### 6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

**7. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL****Adminisztratív átvétel:** 2009. április 11. 08:00 – 15:00**Helyszín:** Versenyiroda Vajszló, Iskola**Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)** 2009. április 11. 08:15 – 15:15**Helyszín:** Versenyiroda Vajszló, Iskolaudvar**Gépkönyvezés:** egyéni (kategória) átvételi időben**7.1 Bemutatandó dokumentumok:**

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence – ha van
- Jogosítványa
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

7.1.2. Gépkocsi:

- gépkönyve – ha van
- bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)
- ruházat (egyrészes, zárt overál)

**7.2 Időterv**

Kategória szerinti átvételi idők:

Átvételek IdőBeosztása	6. kat.	5. kat.	4. és A-1,6 kat.	3. és N1. kat.	1. és 2. kat.	Licence, Előfutó
Adminisztratív Átvétel	08:00 - 09:00 h	09:01 - 10:15 h	10:16 - 12:00 h	12:01 - 13:00 h	13:01 - 14:00 h	14:01 - 15:00 h
Technikai Átvétel, Gépkönyvezés	08:15 - 09:15 h	09:16 - 10:30 h	10:31 - 12:15 h	12:16 - 13:15 h	13:16 - 14:15 h	14:16 - 15:15 h

Az átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

**8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

**8.1 A gyorsasági szakasz rajtrendszer**

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtjelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

## 8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést ró ki, amely a kizárással egyenlő.

## 8.3. Etap útvonalak, FELVEZETÉS

A vasárnap, a gyorsasági szakasz STOP-ja és a szervizpark között, minden etap-útvonalat **RENDŐRI FELVEZETÉSEEL** teljesítenek a versenyzők, kb. 20 autó/csoport bontásban. A felvezetés alatt tilos a sávelhagyással közlekedni! Az a versenyzőpáros, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyja, s engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, vagy nem a felvezető által diktált sebességgel halad a menetoszlopban kizárásig terjedő büntetésben részesül.

## 8.4 Szervizterület

**Helyszín: Vajszló belterület – Széchenyi u. és környéke**

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizpark Vajszló belterületén kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról, melyet a verseny végén a rendező ellenőriz, és hiányosság esetén a bajnokság szervezői büntetést szabhatnak ki, melyet a sorozat későbbi versenyein köteles az érintett versenyző megfizetni – rajtengedély megvonás terhe mellett.

***FONTOS! A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA SORÁN FOLYAMATOS RAJTOLÁSSAL KELL SZÁMOLNI, ÍGY A FUTAMOK KÖZÖTTI SZERVIZIDŐ AKÁR 15-20 PERCRE IS LECSÖKKENHET! A RAJTTÓL TÖRTÉNŐ KÉSÉST AZ ALAPKIÍRÁSBAN FOGLALT SZABÁLYOK SZERINT ÉRTÉKELI A RENDEZŐ.***

**Behajtás a szervizparkba: 2009. április 12. 06:00h-tól 07:40h-ig**

A szervizpark közepén a PRÉMIUM ÉTTEREMBEN büfé üzemel. Vasárnap, a versenyzők az adminisztratív átvételen kapott ebédjegyüket itt használhatják, valamint a többi-, ebédjeggyel nem rendelkező résztvevő kedvezményesen étkezhet.

A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.



**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.***

***A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!***

**9. DÍJAK**

Díjátadás:	2009. április 12. kb. 17:00h
Helyszín:	Versenyiroda, Vajszló, Iskola

**Díjak** A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Licence kategória értékelésénél: 1. helyezett párosok mindkét tagjának (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt)

**10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK****10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 479 3260

**10.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül) körök leírását az autóval!!!!

**10.3** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**10.4** A **Vajszló Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**10.5** A **Vajszló Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.

**10.6** A **Vajszló Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**10.7** A **Vajszló Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

*A Vajszló Kupa Rendező Bizottsága*

  
Markó Tibor  
A rendező képviselője

**1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező végrehajtási utasítás formájában itiner átvételkor közli a nevezőkkel.

**2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ**

A gyorsasági szakasz tervezett útvonalának egyedisége okán, a rendező a versenyt érintő térképeket később teszi közzé.



Ha félsz a tempótól,  
inkább maradj otthon!



**A bajnokság  
leggyorsabb pályája!**

**RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2009 - 2. verseny**



**44km** **VADONATÚJ HELYSZÍN!**  
**8,5km-es gyorsasággal**  
**5 gyorsasági!**

[www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu)

Ha félsz a tempótól,  
inkább maradj otthon!



# VAJSZLÓ

## Kupa 2009

### ... a második menet



VAJSZLÓ, 2009. ÁPRILIS 11-12.  
RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2009

#### Amit kínálunk:

- VADONATÚJ HELYSZÍN
- VADONATÚJ PÁLYA
- HAZÁNK LEGERŐSEBB MEZŐNYE
- A BAJNOKSÁG LEGTEMPÓSABB,  
8,5km-es PÁLYÁJA
- SZOMBAT ESTI RALLYE PARTY
- VASÁRNAP: FEL! TÁMADÁS! és ebéd
- és A HÁZIGAZDÁK VENDÉGSZERETETE



# VADONATÚJ HELYSZÍN! 8,5km-es gyorsaságival



MNASZ REGISZTRÁLT, ARK VERSENY

