

## **Asi – Mintaszerű verseny volt...**

**Minden klappolt a versenyen, a dobogón mégis „csak” a negyedik helyen emlegették. Asi úgy gondolja, hogy az Országos Rallye Bajnokság abszolút első helyén Ő végzett és ez számít, semmi más! Idén külföldön is próbára teszi magát.**

*- Az Országos Rallye Bajnokság abszolút első helyén végeztél Egerben! Látszólag gond nélkül, tökéletes versenyed volt. Jól láttuk?*

Igen, gyakorlatilag azt mondhatom, hogy minden versenyző álma az ilyen verseny, amikor jó a csapat, jó a gumiválasztás, jól működik az autó. Azt kell, hogy mondjam ez egy mintaszerű verseny volt. A verseny előtti tesztek is már jól sikerültek, éreztük, hogy jók a beállításaink. A tavalyi év tapasztalatai alapján állítottuk be az autót, tehát majdnem ott folytattuk, ahol Pécsen abbahagytuk, annyi különbséggel, hogy most az autó is hibátlanul működött végig.

*- A verseny végi technikai ellenőrzésen ismét alaposan átvizsgálták az autódát, minden rendben volt?*

Igen, mindig átvizsgálják, szinte már minden versenyen. Öt vagy hat dolgot néztek, és természetesen minden rendben volt, úgy hogy örültünk. Most ezen a versenyen először néztek olyan dolgokat, amik ténylegesen a teljesítményről szólnak, úgymint lendkerék súly, furat és löket, turbósűkítő, a turbósűkítő behelyezését, katalizátort. Ezek mind szerves részei azoknak a dolgoknak, amikben, ha csal az ember, akkor jobb lesz az autó. Voltak olyan ellenőrzések, amikor olyan dolgokat néztek, amiknek nem sok köze van ezekhez. Az autó szabálytalan lett volna ugyan, ha nem lett volna megfelelő, de semmiképpen nem lett volna jobb.

*- Két bajnokság fut párhuzamosan. Jónak tartod ez a fajta bajnoki rendszert?*

Nem. Én azt gondolom, hogy annak a hat-nyolc WRC pilótának aki képes abszolút időket autózni, és beleszólni a magyar rali bajnokságba, azoknak egy kategóriában, hasonló autókkal kell versenyezniük, mert onnantól lehet normális magyar rali bajnokság. Így, hogy mindenhol megy egy-két-három pilóta, így összességében elenyészik az egész, és vannak pilóták, akik azáltal, hogy iszonyat pénz kellene ahhoz, hogy topp autóba, WRC-be ülhessenek, inkább nem is állnak a rajthoz és egyszerűen kimaradnak a bajnokságból. Neveket nem kell felsorolnom, mert mindenki ismeri őket.

*- Jól tudom, hogy a dobogón nem említették meg, hogy az ORB abszolút első helyén értél célba?*

Gyakorlatilag a céldobogón negyedik helyért járó kupát kaptam, ott abszolút negyedik helyről beszéltek. Én semmilyen bajnokságban nem lettem abszolút negyedik! Én csak az országos rally bajnokságban indultam – amiért már húsz éve indulunk –, és abban én nyertem.

A WRC-éknek kiírtak könyöradományként egy bajnokságot, amit Nyílt Rallye Bajnokságnak hívnak, amiről én azt gondolom, hogy egy futamon belül nem lehet két bajnokságot kiírni, tehát vagy az egyiknek vagy a másiknak csak kupaként kéne szerepelnie. Ez így olyan, mintha a WRC pilóták miatt mindenki más csak töltelek szerepet töltene be a futamokon.

*- Idei tervek?*

Ez a magyar bajnokság nekem nem tetszik, mert igazán komoly sportértéke így nincsen, sem egyik sem másik oldalról. Hírértéke persze van neki, de ezt autósportnak hívják, nem pedig kupagyűjtő versenynek. Ez az egész ami van, egy összeszedetlen, haszonelvű vezetésnek az eredménye. Valószínűleg ki fogok menni egy VB futamra, ami a Katalunya rali lesz. Remélem most sikerül majd rajthoz állnunk, ugyanis volt már egy próbálkozásunk, de akkor nem kaptunk rajtengedélyt az RSB-től.