

Nem bírom abbahagyni... Bútor Róbert

Bútor Róbert versenyez és versenyezni is fog! Nem bírja abbahagyni! Ami valljuk be egyáltalán nem baj. Sőt! Mi csak örülünk annak, hogy idén minket szeretne kiszolgálni és kényeztetni.

- Sok helyen olvashattuk már, hogy mit tervezel az idei évre. Mégsem kezdek mással ezt a beszélgetést – így idény elején –, minthogy megkérdezzem: mi lesz idén?

Az eredeti tervünk mindenképpen az volt, hogy folytatjuk az IRC –n való szereplésünket. Szerettük volna a tavalyi év futamait megismételni, és újra három IRC versenyen rajthoz állni. Sajnos ez nem sikerült, mert a Suzukival nem tudtunk megállapodni, és ezáltal meghiúsult ennek a háttére. Közben elszaladt az idő is, mert február lett, így nem tudtunk az idei évre egy életképes projektet összeállítani. Ezért úgy döntöttem, hogy előfutóként fogok indulni a magyar mezőny előtt egy Lada VFTS-sel. Ennek a részleteit szerveztük meg az elmúlt három hétben. Megpróbáljuk ezt is szépen megcsinálni, minőségi módon megjelenni a mezőny előtt, plusz szeretnénk a nézőket mindenféleképpen elkényeztetni a látvánnyal, illetve magunkat is szórakoztatni. Sajnos ez az eredeti terveinktől nagyon messze áll, de én bízom benne, hogy annak ellenére, hogy ez csak egy „vészprogram”, nagyon kellemesen, jó hangulatban fog telni.

- Tehát itthon indulsz az idei évben, és „csak” mint előfutó?

Igen! Itthon, és csak mint előfutó, elsősorban aszfalt versenyeken. Négy vagy öt aszfaltversenyt tervezek, és a Nyírád rali még kérdéses. Ugye az murva, de állítólag jó minőségű, én ott még nem mentem. Ha minden összeáll és nem túl rossz minőségű a murva Nyírádon, akkor ott is szeretnénk menni, de igazából előre még nincs semmi konkretizálva. Akkor megyünk, amikor kedvünk van, vagy amikor ráérünk erre, és semmiféle programot nem szeretnénk emiatt meghiúsítani. Sem a munka, sem a családom rovására. Semmit nem szeretnék félre tenni most a versenyzés miatt, de én úgy gondolom, hogy ez csak erre az évre szól. Jövőre mindenképpen szeretnék egy csapatot felállítani, és komoly szinten versenyezni. Az, hogy itthon, vagy külföldön, az attól függ, hogy milyen lehetőségekkel tudunk majd élni. Egyelőre a gazdasági helyzet nem túl biztató, de azért van egy-két lehetőségünk, ha időben elkezdjük, és sokat dolgozunk rajta, akkor úgy gondolom, hogy jövőre rajthoz fogunk állni egy ütőképes autóval, IRC-én, vagy itthon.

- Mi az, ami hiányzik a magyar raliból neked, miért szeretsz itthon menni?

Itthon sokkal bátrabban merek menni, mint külföldön, hiszen ismerem a pályákat. '94 óta versenyzek a magyar pályákon, és ez akkora magabiztosságot ad, hogy sokkal gyorsabban tudok menni. Sokkal jobb érzés határon menni, mint úgy, hogy meg kell csinálni, célba kell érnem, nem hibázhatok, és ha hibázok, akkor borzalmas nagy bajban leszek, mert ugye szakadék szélén, faszorok között megyünk az IRC-én. Sokkal nehezebbek a külföldi pályák, és magamhoz képest sokkal visszafogottabban kellett versenyezni rajtuk. Éppen azért, hogy sikeresebbek lehessünk, vagy ne érjen minket baleset, ne törjem össze az autót. Itthon úgy érzem, hogy felszabadultan és a korlátaim határain tudok menni, jelentősebb rizikó nélkül. Ez sokkal gyorsabbnak tűnik, mind belülről, mind kívülről, ezáltal fokozza az adrenalinot, és fokozza a versenyzés élményét, ami miatt sokkal jobb itthon versenyezni.

- És mi az, amiért nem szeretsz itthon menni?

Ami miatt nem szeretek itthon menni, az a külföldi versenyek ellentéte, a szervezetlenség. A tréning tilalom, a szabályok be nem tartása. Egyszerűen sokkal jobban van felépítve az IRC versenyrendszere. Azt gondolom, Magyarországon nem egyforma szabályok vonatkoznak az emberekre, sem technikailag, sem emberileg. Ameddig ez nem rendeződik, addig ez egy nagyon nagy kérdőjel bennem. Azaz, hogy akarok-e én ebben részt venni, akarok-e én így versenyezni, vagy szeretnék tiszta lappal, tiszta feltételekkel elérni egy x eredményt. Úgy hiszem, ettől még függhet, hogy jövőre hol megyünk.

- *Aranylicencet kértél méltányosságból. Ez arra enged következtetni, hogy mégiscsak volt valami más lehetőség is.*

A kérelemnek egy oka volt. Pár héttel ezelőtt, jött egy lehetőség, hogy S2000-es autóval menjünk idén, félig itthon, félig külföldön. Két verseny lett volna itthon, és öt külföldön. Nagyon komoly lehetőség, nagyon komoly feltételekkel. Mivel a tavalyi évben nem mentem itthon, ezért nagyon hátul kaptam volna rajtszámot az élmezőnyhöz képest. A változó pályaminőség és a változó időjárás miatt nagyon nagy hátrányt jelentett volna ez az eredményességünk szempontjából. Úgy gondoltam, hogy kérek egy aranylicencet. Tavaly megnyertünk egy IRC futamot, egy másikon harmadikok lettünk, így azt gondoltam, hogy IRC szinten letettük a névjegyünket, és azt hittem, hogy ez az eredmény feljogosít majd arra, hogy itthon kapok egy aranylicencet. Ez sajnos nem ment át, mert nem kaptuk meg. Nem is folytam bele abba, hogy miért, és nem is érdekel, hogy személy szerint ki miatt.

2001-óta versenyzem, megnyertem egy csomó versenyt, rengeteg bajnoki címet szereztem A6-ban, F2-ben, S1600-ban, mindenféle kategóriában, és én azt gondoltam, hogy ennek bele kell férnie, de úgy látszik nem. Nem fért bele.

- *Megindokolták a visszautasítást?*

Nem! Nem kaptunk indoklást. Így, hogy nem jött össze az idei év, így nem gond. Három nappal (2009.03.25) ezelőtt kiderült, hogy nem működik ez az ajánlat, a felajánló részéről meghiúsult. Mi nyitottak voltunk erre, és szeretnénk volna, ha összejön, de nem sikerült. Ha a jövőt nézzük, kellemesebb a helyzet, mert abban biztos vagyok, hogy jövőre versenyezni fogok, és majdnem biztos, hogy rajthoz állunk itthon, de ha az idei évben nem kaptunk aranylicencet az IRC-én elért eredményeimért, akkor miért kapnék jövőre? Az idei előfutásomért? Valószínűleg újból fel kell mászni a ranglétrán, ami nagyon rizikós, főleg az első verseny tekintetében. Ezt el kell fogadnunk, bár nem értem miért nem szavaztak meg nekünk ennyi bizalmat, az egyik legeredményesebb versenyzőpárosnak, de sajnos úgy látszik nem minden az eredmény, talán kellett volna még valami hozzá.

- *Milyen hátrányt jelentett volna az aranylicenc hiánya, ha összejönnek a külföldi és a magyar terveid?*

Külföldön semmit, mert ott a rajtszámot az előző IRC futamokon elért eredményed befolyásolja, és a nemzetközi prioritás, semmi más. De ezzel nincs is gond, hiszen Svájcban is a harmadik S1600-as rajtszámot kaptam, ami, úgy gondolom, hogy nem rossz. Jelentősége itthon lett volna. Tegyük fel az Asi megy ötös rajtszámmal, én meg kapok egy húszast, akkor tizenöt autó van köztünk, ami kb. húsz perc. Ez sok idő, ennyi idő alatt leeshet az eső, vagy éppen felszáradhat a pálya, az első tizenöt kihord egy csomó murvát az útra és innentől kezdve nem érzem egyformának a feltételeket. Az aranylicencnek pont az az értelme, hogy az elmúlt évek legeredményesebb pilótái nagyjából egyforma körülmények között versenyezzenek. Én úgy gondoltam, hogy az egyenlő feltételek miatt kérek aranylicencet. Nem a semmire kértem, hanem az elmúlt évek hazai és IRC eredményeire tekintettel, hogy korrekt körülmények között küzdjünk meg egymással N4-ben. Hát én most nem fogok megküzdeni, de, ha összejött volna, akkor ez most nagy problémát jelentene, mert el lett utasítva a kérelmem, ugyanúgy, ahogy Ifj. Tóth Jánosé is el lett utasítva, aki meg hétszeres magyar bajnok. Ha valakit örökös magyar bajnoknak lehet hívni, akkor az ifj. Tóth János az azt hiszem. Ezek szerint Ő sem jogosult rá, az Ő eredményei, a hét magyar bajnoki cím sem ér semmit, ha akar itthon indulni, akkor megy húszas rajtszámmal, aztán ennyi.

Most, amikor a csökkenő nézőszám nagy problémát jelent, a Ti preferált részvételek az itthoni futamokon talán visszahozta volna a nézők egy részét.

- Hát igen, én is ezt gondolom. Ez megint egy ballépés az MNASZ részéről, de ennyi ballépés után ez már csak egy a sok közül. Nem akarom én személyre szólóra venni ezt a történetet, de én azt gondolom, hogy nagyon rosszul működik ez a jelenlegi MNASZ. Épp

ezért döntöttem úgy, hogy jelenleg nekem éppen elég az előfutás, hiszen ennek sokkal szabadabbak a feltételei. Nem bírom a versenyzést abbahagyni sajnos. Ez egyértelművé vált számomra, tehát mindenképpen mennem kell, mert ez az életem része, és imádom, és szeretem. Ha nem történik rendcsinálás az MNASZ háza táján, és jövőre össze is állnak a terveim, amiben biztos vagyok, akkor a jelenlegi helyzet nagyon nagy visszatartó erő lehet, abban, hogy itthon versenyezzek. Ami itt van az vicces! Vicces és szégyenletes!