

**Cselényi Balázs korábban az ATB vezetője volt, a legutóbbi közgyűlés óta azonban az MNASZ sportszakmai alelnöke. Nem szeretne tétlenkedni új posztján, rengeteg terve van, hogy miként lehetne jobbá tenni a hazai autósportot.**

- *Azok kedvéért, akiknek nem tiszta: mi a feladata a sportszakmai alelnöknek?*

- Az MNASZ sportszakmai részének vezetése, az Intéző Bizottság üléseinek levezetése, a sportszabályok IB által történő véglegesítése, az elnökség és az IB közti kapcsolattartás, a nemzetközi versenyek kiírásának ellenjegyzése – nagyjából ez. Minden, ami úgymond sportszakmai kérdés, az hozzám és az Intéző Bizottsághoz tartozik. A két poszt együtt működik, egymás nélkül nem.

- *Az tavalyig bevett gyakorlathoz képest tervezel változtatásokat. Miket?*

- A legfontosabb dolog, hogy a rendezőinknek már előző év végén bejelentéseket kell eszközölni a következő versenyszezonra – abban az időszakban, mikor még nem véglegesek, vagy nem ismeretesek a szabályaink, a kategóriáink, magyarul még minden a levegőben lóg. De ezt mindenképpen szeretném, hogy az Intéző Bizottság már az év elején fel tudna úgy készülni, hogy a nyári időszakban, de legkésőbb szeptemberben a következő évi kategóriákat meg tudná jelentetni, és a bajnokságokról egy pár szót már tudna írni, így mire a rendezőknek versenyeket kell bejelenteniük, már ismeretesek lennének a feltételek.

- *Miért tartod ezt fontosnak?*

- Ha például olyan helyzetbe hozzuk a rendezőinket, mint például az Eger Rali rendezőjét idén: két-három héttel a versenyek előtt kell megkötniük a rendezői szerződésüket: akkor ismerik meg a rendezési feltételeket, amikor már tulajdonképpen készen vannak a szervezéssel, szponzoraik vannak, le vannak foglalva az útjaik, a szervizparkjaik – ezeket adott esetben simán keresztül húzhatja egy új rendezői szerződés.

- *Ez a módosítás főleg a rendezőket érinti. Van olyan dolog, ami a versenyzőket vagy akár az egész sportszabályzatot fogja?*

- A kategóriák előző évi kiírása és meghatározása, azt gondolom, hogy az ő életüket is befolyásolni fogja, hiszen tudnak hosszabb távra tervezni. Idén februárban, jelentek a bajnokságok kiírásai – ez pedig elég késő ahhoz, ha a versenyző autót vagy kategóriát akar váltani, vagy csak fel akar készülni... De az is nagyon fontos, hogy a mi versenynaptárunk egy kicsit későn jelenik meg: a körülöttünk lévő országok mind előbb teszik ezt meg. Emiatt állandóan lemaradásban vagyunk, és nekünk kell alkalmazkodni

hozzájuk – vagy elzárjuk a versenyzők elől azt az utat, hogy külföldön tudjanak versenyezni.

- *Elég fiatalon kerültél a sportszakmai alelnöki posztra. Mennyire vesznek komolyan? Könnyű vagy nehéz dolgod lesz például, ha ezeket a változásokat véghez akarod vinni?*

- Mindenféleképpen nehéz dolgom van, de a szakágvezetők szerintem meg fogják érteni, hogy ezekre a változtatásokra szükség van: nem működhet úgy a szövetség, hogy mindig csak egy évre tervezünk, utána meg majd lesz valami. El kell oda jutnunk, hogy hosszabb távra tudjunk alternatívát nyújtani – versenyzőknek és szponzoroknak egyaránt.

- *Te mennyi időre tervezed ezt a posztot?*

- Nehéz, de kihívásnak tekintem. Amíg ez így van, szeretném csinálni.

- *Egy korábbi beszélgetésem alatt szóba került Európa: hogy melyik ország mennyire FIA- követő. Magyarországnak, az MNASZ-nek mi a hivatalos álláspontja a kérdésben?*

- Szerintem tudunk függetlenek is lenni, de be kell látnunk, hogy sajnos, ahogy a versenyzői létszám csökken a gazdasági helyzet miatt, egyre nagyobb szükségünk van arra, hogy olyan szabályaink legyenek, hogy a környező országok versenyzői is átjöhessenek ide versenyezni, különösebb átalakítások nélkül. Fontosak az egységes szabályok, hogy az indulók minden országban úgy állhassanak rajthoz, mintha ezt otthon tennék. És igenis el kell tudnunk oda jutni, hogy nyílt bajnokságokat írassunk ki, ahol esetleg nem is magyar páros lesz a magyar bajnok. Két szakágunk ezt már megtette az idén – ez a kísérleti év. A gyorsasági és a ralicross szakágaknak már nyílt a bajnoksága: minden zóna-országból érkező versenyzőnek esélye van, hogy magyar bajnokságot nyerjen. És ha valóban be akarjuk vezetni, hogy év végén már meg kell szabnunk a következő szezon alapvetéseit, akkor év közben meg kell látnunk, hogy válik ez a rendszer be.

- *A hosszabb távra tervezés elképzelését már a tagság vagy a bizottság elé tártad, vagy még csak a te terved?*

- Egyelőre még csak az enyém, de az Elnökségnek már jeleztem egy e-mail útján, hogy a következő elnökségi ülésen gondolkozzunk el ezen, sőt, az Intéző Bizottsággal már beszéltünk is a dologról.

- Érdemben tehát még nem tárgyalta, de hogy fogadták az ötletet?

- Nyitottnak tűnik az IB, hogy beszéljük át, és változtassunk a dolgon.