

## **A Master Cars Gate - „kokodzsámbó” 2.**

***Vajon a jelenlegi gazdasági helyzetben megengedheti-e magának az RSB, hogy évi húsz, öt éven keresztül százmillió forintot veszni hagyjon? A Rallye szakág versenyeinek média felületeivel kapcsolatos ajánlat „elbaltázásáért” vajon ki lehet a felelős? Vajon mekkora kárt okoz még az RSB vezetője Dudás „kokó” Gyula a Rallyesportnak? - a Master Cars Kft tulajdonosával Fabinyi Bélával beszélgettünk.***

- *Mi az, amit az MNASZ-nek ajánlott?*

- Két ajánlatunk volt. Az egyik, hogy a lezárt területek, a pályák melletti reklámfelületek jogait szerettük volna megvenni, és a másik, hogy az ORB bajnokság, egy kategóriájának sorozat névadója akartunk lenni. A kettőt együtt szerettük volna, hogy működjön.

- *Ez azt jelentette volna, hogy a megvásárolt területek jogait továbbértékesítette volna? De adódik egy sokkal fontosabb kérdés is, hogy miért nem jött össze?*

- Igazából hivatalos értesítésünk azóta sem jött róla, hogy összejött, vagy sem. Mi annak idején adtunk egy ajánlatot az Elnök úrnak, aki ezt személyesen kapta meg, aztán kapott egy szerződéstervezetet is, amit szintén neki küldtünk el. A kettő között volt egy elnökségi döntés, ami arról szólt, hogy tárgyaljon velünk, és írja alá ezt a szerződést. Ezek után kaptunk egy olyan szerződés-tervezetet, ami aláírhatatlan volt, mert a jogainkat jelentősen megnyirbálta. Tehát már nem képviseltek számunkra ezek a jogok értéket. Ehhez tudni kell, hogy az eredeti ajánlat úgy szólt, hogy négyzetméter-arányosan fizetnénk egy átalánydíjat, vagy pedig az eladott felületek után további pénzeket kapott volna az MNASZ. Értelemszerűen mi egy alacsonyabb árból indultunk volna ki, és ha működik, akkor két-három év után lehetett volna még nagyobb összegekről beszélni. Ők ezt nem fogadták el, mert egy fix összegben szerettek volna megállapodni. Egy ötéves időtartamban 100 milliós szerződést ajánlottunk. Mi öt plusz öt évet kértünk, mire az általuk visszaküldött szerződésben csak két évet akartak aláírni, de azt is úgy, hogy egy évet kapunk, amit aztán, ha jól működik, meghosszabbítanak még egy évre. Semmiféle jogbiztonság nem szerepelt a szerződésben. De hivatalosan, azóta sem kaptunk választ, hogy köszönjük, nem kérjük, vagy köszönjük, tárgyaljunk róla... semmi.

- *Ki volt az MNASZ összekötője?*

- Az MNASZ elnöke, Ferjancz Attila, a kupasorozattal kapcsolatban pedig Kassai András volt megbízva.

- *Mit tud, mi az, ami miatt nem kötötték meg a szerződést? Úgy gondolom, hogy 100 millió forint öt év alatt, a jelenlegi anyagi helyzetben lévő Szövetségnek nem szabadna, hogy mindegy legyen...*

- Nem tudnám megmondani, hogy milyen okai vannak, miután hivatalos tájékoztatást nem kaptunk, a pletykákkal pedig nem foglalkozom - bár nem is nagyon hallottam ezzel kapcsolatban ilyesmit. Az biztos, hogy az MNASZ-en belül különböző érdekek mellett fut ez az ügy, de olyasmikbe nem folynék bele, amik városi legendáknak tűnnek... Nem tudom, miért nem jött össze, hiszen olyan felületeket akartunk megvenni, amiket 10 éve nem adott el a Szövetség. Most, hogy az ajánlat megérkezett hozzájuk, biztos volt a Szövetségben néhány ember, aki azt gondolta, hogy ezt ő is tudná csinálni...

- *Milyen felületeken szerettek volna reklámozási jogokat vásárolni?*

- A mi elképzelésünk szerint az autósport manapság nem egy keresett termék a reklámpiacon. Mi viszont próbáltunk olyan média-körülményeket teremteni, ami keresett terméké tudja tenni ezt a sportot. A terveink szerint saját tévéműsorokat indítottunk volna saját műsoridőkkel. Megvettünk helyeket újságokban - pont azért, mert tudjuk, hogy a rendezőknek is vannak érdekeik -, olyan helyeket, mint mondjuk a prolog reklámhelyei, nem kértünk volna, valamit lemondtunk a rajt és célkapuk felületeiről is. Mi

csak a gyorsasági szakaszok melletti területeknek a jogait szerettük volna megvásárolni az erdőben, nézői pontokon, rajtok környékén, de semmi olyat, ami mások érdekeit sérti, mert éppen használják. Ezeket a felületeket soha senki nem használta, ennek ellenére nem tudom, miért nem tetszett a gondolat senkinek. Ebből az MNASZ-nek eddig nem volt pénze, most lett volna...

- *Nem érkezett hivatalosan visszajelzés eddig. Ennek ellenére mit gondol: ez már le lett játszva, vagy nem adják fel, és próbálkoznak még?*

- Megmondom őszintén, azt érzem, hogy az MNASZ-en belül van egy nagyon komoly káosz. Mi reméltük, hogy legalább a média-jogokkal kapcsolatos dolgok rendeződnek legalább annyira, hogy ki rendelkezik vele, vagy kinek kell értékesítenie. A jelenlegi vezetéssel nem szeretnénk már ezt megcsinálni. Ha valami itt megváltozik, ha helyre kerülnek a jogi visszasságok, és lesz egyfajta hosszú távú biztonság a jövőbeni befektetőknek, akkor igen. Alapvetően azt gondoljuk, hogy a felület jó, a sportág az egyik szerelmünk, így miért ne csináljuk? De így nem. A jelenlegi vezetéssel nem tudunk mit kezdeni. Azt gondolom, hogy egy ilyen ajánlatnál az a minimum, hogy legalább leülünk egy asztalhoz, és beszélünk a dologról, nem e-mail-ben üzenetünk egymásnak különböző szerződések formájában. Most megvárjuk mi lesz a dolog vége, és ha lesz egy olyan vezetőség, akivel lehet normálisan tárgyalni, akkor újra megpróbáljuk. Addig nem!

***Megkérdeztük az ügyben Faluvégi Pétert, az MNASZ Főtitkárát, hiszen a Főtitkár általában minden MNASZ-t érintő kérdésben rendelkezik naprakész információval:***

- *A Master Cars szeretett volna reklám-jogokat vásárolni az MNASZ-től, viszont a szerződés eddig nem valósult meg. Hogy áll az ügy? Elképzelhető, hogy lesz belőle valami? Egyáltalán el kíván adni az MNASZ reklámfelületeket?*

- Az alaphelyzet az, hogy ez az ügy, és általában az ekkora volumenű ügyek mindig az Elnökség hatáskörébe tartoznak. Adott esetben annak a szakágnak a vezetésével kiegészülve, amelyről éppen szó van. Ebben az esetben ez a raliról szól, tehát több rendezvényt is érint a dolog, így az Elnökség hatáskörében van - a főtitkár nem nyilatkozhat az ilyen jellegű ügyekről. De ezzel együtt szerintem ez még nincs lezárva. Eddig bizonyos javaslatok jöttek, ellenjavaslatok mentek - e-mailban, kézben hozott, és szóban elmondott formában. Én személy szerint nagyon örülnék, ha létrejönne ez a megállapodás, és úgy gondolom, hogy az Elnökségnek szándéka, az MNASZ-nek pedig komoly érdeke, hogy létrejöjjön a szerződés. Nem tudok hivatalosan arról, hogy le lenne zárva, vagy bárki által vissza lenne utasítva - ez az ajtó még nem csapódott be. Egy tárgyalás során vannak jobb és rosszabb periódusok. Vannak, amikor kicsit haragszanak egymásra a felek, van, amikor egész közel állnak a megállapodáshoz. Ebben az esetben volt egy adok-kapok, ajánlat ide-oda, de egyáltalán nem zárult le a kérdés.

- *Most éppen hol tart? Azt tudom, hogy szerződés-tervezetek jöttek-mentek: most éppen ki vár kire?*

- Ez egy nehéz kérdés... Én szóban azt hallottam, hogy a legutóbbi, a Szövetség által küldött ajánlatot a Master Cars nem fogadta el - innentől kezdve nekik kellene mondaniuk valamit. De ez nem a hivatalos álláspont, és azért nem, mert én, vagy a mindenkori főtitkár nem nyilatkozhat érdemben ebben a kérdésben, lévén nem ő tárgyal, nem is vesz részt a tárgyalásokon.

- *Annyiban segítsen még, hogy az Elnökség részéről csak az Elnök úr maga, vagy bárki nyilatkozhat az ügyben?*

- Őszintén szólva nem tudom, de alaphelyzetben az Elnök úr kell hozzá. Vagy ő nyilatkozik, vagy azt mondja, hogy a többiek nyilatkozhatnak az ügyben.

**Oknyomoztunk...**

**Kiadónk képviselőjében eljárva, ebben a témában is szerettünk volna betekinteni az iratokba, hogy mi is történt valójában? Megkeresésünkre az MNASZ-tól alábbi választ kaptuk: „...a Master Cars Kft ajánlatával kapcsolatos előzetes dokumentációkról hivatalos, nyilvántartott dokumentáció nem áll rendelkezésünkre”.**

**Nem értük be ennyivel! A 2009.02.10. napján kelt elnökségi ülés emlékeztetőjében, „Fabinyi-féle ajánlatkén” aposztrofálva, ezt találtuk:**

**„34/4/2009 Elnökségi határozat: Az Elnökség felhatalmazza Ferjancz Attila elnököt, valamint Tóth István elnökségi tagot, hogy készítse elő az együttműködési megállapodást, és lehetőség szerint kösse meg a megállapodást.”**

**Ezek szerint még is csak van hivatalos dokumentáció, csak ugye nem akarták odaadni... Megint megy a mutyi, a hazudozás?!**

**Ennyi már-már elégnek is tűnt a „Fabinyi-ügyből”, ám itt még nincs vége!**

**Megkerestük Ferjancz Attilát és Dr. Tóth Istvánt, akik kérdésünkre elmondták, hogy a Master Cars szerződés azért nem jött létre, mert az RSB által elkészített, az Elnökség megkerülésével, valamint az Elnökség jóváhagyása nélkül megküldött szerződésajánlat, lehetetlen helyzetet teremtett az ügyben, és az ajánlattevő Master Cars ezért elállt befektetési szándékától...**