

Kőváry Barna – Bajnoki tervek Hópihével!

A gyönyörűen felújított R3-as Clio, mintha másként szólt volna, mint tavaly. Barna is határozottabban kezelte az autót, láthatóan felgyorsult Pécs óta. Az okokról és persze az Eger raliról beszélgettem Kőváry Barnával.

- Hogy sikerült az Eger rali?

Tavalyi évben megjött a kedvünk az egészhez és úgy gondoltuk, hogy ebből azért lehet valamit ügyeskedni, okoskodni az eredményesség szempontjából, és hátrahagyva a trabantos múltat most már megpróbálunk komoly versenyzővé válni.

A tél folyamán természetesen nagyon sokat dolgoztunk mi is –receptió☺ ide vagy oda-, megpróbáltuk összerakni az idei év anyagi hátterét, ami úgy tűnik nagy nehezen, de sikerült is, de azért a válság mindenkit, így minket is érint.

Elmentünk a Szentiványival autókázni a télen különböző hegyi utakra, hogy pontosítsuk, javítsuk az itinerünket, mert ugye hozzá vagyunk szokva a hatvanhoz meg a dobfékhez meg a laprugóhoz, és ezt valahogy meg kell próbálni átültetni erre az F16-os vadászgépre. Ebbe nagy segítségünkre volt Takács Attila, a csapatfőnökünk, aki többszörös bajnok navigátor, látott már labdán pöttyöt meg falon pókot, úgyszólván tudott segítséget nyújtani.

Még mindig azt kell mondanom, hogy túlságosan fölé írjuk a kanyarokat, sokkal nagyobbak írjuk, mint amekkora valójában, és mint amennyivel ez az autó ott átmenne. Így biztonságosabb, és így konzekvensebb időket tudunk autózni, mintha aláírnánk és halál, vagy győzelem alapon bedobnánk az erdőben. Eger ralira már nagyon készültünk, és úgy gondoljuk, hogy idén áll a zászló, tehát ha valamikor bajnokok akarunk lenni, akkor erre az idei év alkalmas lehet. Köszönhető a tavalyi évben szerzett tapasztalatoknak, amiket összegyűjtöttünk és szépen fokozatosan, lépegetve mentünk előre. Az látszik, hogy minden egyes autóban töltött méter, másodperc, építő jellegű.

- Mivel másabb ez az autó, mint a tavalyi?

Kihypóztuk és Hópihévé változott át. Az összes alkatrészt kicseréltük benne, magyarul kapott egy teljes full generált. Kapott egy gyárral megegyező bukócsövet, lejjebb kerültek az ülések és ettől a súlypontja is megváltozott, Tulajdonképpen most már egy gyári R3-as autóról beszélgetünk, annyi különbséggel, hogy nem kinti a karosszéria, hanem egy magyar autóból lett építve.

- Mennyire vagytok megelégedve a felújítás eredményével?

Az autóval teljesen meg vagyunk elégedve, a Szabival is tökéletes az összhang, csak az idővel vannak még bajok. Valahol a S1600-as idők környékén kéne lennünk, de azoktól még mindig kapunk tíz-et-húszat gyorsan, az pedig túl sok.

Hiába van a két autó között a súly-lóerő arányban óriási differencia, akkor is utol kéne érni őket, illetve meg is kéne tudnunk előzni őket. Ez a terv az idei évre! Most már van rutinunk, van egy profi csapatunk – a Takács Motorsport –, van egy szenzációs gumitámogatónk, illetve szponzorunk, innentől kezdve nem lehet más a cél, minthogy megnyerjük a bajnokságot az A7-es kategóriában. Ehhez óriási lépést tettünk az Eger Ralin, mert hazahoztuk a tíz pontot. A nagy ellenfelek mind kihullottak, így az előny jelenleg nálunk van, mert nekünk ezt a versenyt már nem kell minuszolni, viszont nekik nulla pontjuk van. Ezt az előnyt most ésszel kell továbbvinni, ügyesen beosztani, de azt mondom három a magyar igazság – Nyirád Rally, Mecsek Rally, Eger Rally ez meg volt –, plusz egy a ráadás, Miskolcot is szeretnénk hozni, és akkor már nyugodtabbak vagyunk az idei évvel kapcsolatban. Kérdéses az, hogy milyen versenyek lesznek megtartva, illetve az hogy mennyire tudunk felnőni a feladathoz, és mennyire tudjuk mindketten tudatosan irányítani az autót a Szentiványival.

- A beállításokban Bútor Robi segített, ha jól tudom. Tudtad hasznosítani a tanácsait?

Kaptunk egy lehetőséget az SDS Engineering-től és Bútor Robitól, hogy egy komoly teszten próbáljuk az autót beállítani, mert eddig azért még nem jutottunk el. Alapbeállításokkal mentünk, amit a gyár közölt, de ugye Franciáknál utakról beszélünk,

Magyarországon pedig makadám utacról, a kettő között óriási differencia van. Ez a teszt nagyon sokat számított. Fél napon keresztül egy mérnök és egy profi sofőr – aki már sok ezer kilométert töltött ilyen autóban – állította, hangolta az autót, a lengéscsillapítókat, a futóművek dőlését, összetartását.

Innentől kezdve az autó kisimult, sokkal nyugodtabban és precízebben tudom vezetni én is.

Alapvetően hasonló a vezetési stílusunk Robival, így tudom hasznosítani a tanácsait. Egyetlen dologgal van gondunk, a hittel! Ha nem látunk egy kanyart, akkor is el kéne hinni, hogy be tud fordulni ötödikben, vagy hatodikban. Itt jön képbe a navigátor szerepe, hogy ezt tudatosítsa és megerősítse bennem. Közös a feladat, közösen kell megoldanunk. Robi tanácsai nagy segítséget jelentenek, de semmi esetre sem gondolnám azt, hogy olyasfajta eredményeket tudnánk elérni, mint Ő. A teszten körülbelül hasonló időket tudtunk autózni, ami nagyon-nagyon simogatta az egómat, de ez csak 1,7 km, nem egy 27 km-es gyorsasági amit nem tudunk fejből. Vannak még hiányosságok, úgyhogy meg kell próbálnunk 100%-osan készülni a Miskolc ralira, felhasználni Robi tanácsait, az Eger rali tapasztalatait, és akkor még jobb idők szülehetnek.

- Az utolsó gyorsaságira törött féltengellyel érkeztetek.

Igen, a pikantériája megvolt a dolognak ugyanúgy, mint Nyirádon, ahol az elektronika makacsolta meg magát az utolsó gyorson. A hosszú 27km-es gyors végén kiderült, hogy eltörött a jobb oldali féltengelyünk. Nem gondoltam volna, hogy a motorsport váltó ezt kibírja, és egy féltengellyel is lejön az autó. Annyit éreztem csak, hogy jobbra húz az autó. Félttem, hogy kifolyik a váltóolaj, de nem, mert ez egy zárt rendszer. Csak „klaffogott” össze-vissza a tengely. Köszönjük az öreg kaporszakállúnak, hogy az utolsó gyorsot kivette etapnak, mert azért ott Hering Gyulának elénk kerülhettek volna. Egy féltengellyel nem lehetett volna úgy lejönni mint kettővel, de mivel etap volt, így nekünk csak óvatosan végig kellett gurulnunk. Behoztuk a szervizbe, a fiúk berakták az új féltengelyt, és úgy mentünk át a céldobogón. Hiszem azt, hogy felülről fogják a kezünket, és hiszem azt, hogy ők is úgy gondolják, hogy az idén nekünk bajnokoknak kell lennünk! Persze ehhez még a kategória társaknak is lesz egy-két szava...