

MISKOLC 16. RALLY

2009. 04. 24-26.

2009. évi Országos Rallye Bajnokság 2. futama,
2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 2. futama,
2009. évi Országos Rallye2 Bajnokság 2. futama,
2009. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 3-4. futama



RSO



MNASZ
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ
RALLYE2
BAJNOKSÁG

MNASZ
HISTORIC
RALLYE
BAJNOKSÁG



SUZUKI

DUNLOP

VERSENYKIÍRÁS

A Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport támogatója

16. MISKOLC RALLY
2009. április 24-26.

VERSENYKIÍRÁS

A 16. Miskolc Rally Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak, Nyílt Rallye Bajnokságnak, Országos Historic Rallye Bajnokságnak és Országos Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés

1. PROGRAM
 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS
 3. NEVEZÉSEK
 4. BIZTOSÍTÁS
 5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÁS
 6. GUMIK
 7. ÜZEMANYAG
 8. PÁLYABEJÁRÁS
 9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS
 10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS
 11. VERSENY JELLEMZŐI
 12. BIZTONSÁGI GÉPKOCSIK
 13. DÍJAK
 14. VÉGELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁSOK
- I. FÜGGELÉK Útvonallapok
 II. FÜGGELÉK Pályabejárási időterv
 III. FÜGGELÉK Versenyzői összekötők
 IV. FÜGGELÉK Rajtszámok és reklámok
 V. FÜGGELÉK Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása
 VI. FÜGGELÉK Szervizparkok
 VII. FÜGGELÉK Rendező egyéb közlendői

BEVEZETÉS

A 16. Miskolc Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak, Nyílt Rallye Bajnokságnak, Országos Historic Rallye Bajnokságnak és Országos Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező, vagy a felügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

NEVEZÉSEK KEZDETE

2009. március 26., csütörtök

NEVEZÉSI ZÁRLAT

2009. április 6., hétfő

NEVEZÉSI LISTA KÖZZÉTÉTELE

2009. április 14., kedd

HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

hely: 2009. április 17., péntek és 2009. április 18., szombat
 Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.
 hely: 2009. április 24., péntek és 2009. április 26., vasárnap között
 Miskolc Város Polgármesteri Hivatala; Miskolc, Városház tér 8.
 Encs; kihelyezett versenyiroda

ITINER KIADÁS

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 17., péntek 17:00-20:00
 2009. április 18., szombat 8:00-14:00
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.
 Rallye2 2009. április 24., péntek 7:00-9:00
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

PÁLYABEJÁRÁS IDŐPONTJAI (lásd II. függelék)

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 18., szombat 8:00-18:00
 2009. április 19., vasárnap 8:00-18:00
 Rallye2 2009. április 24., péntek 8:00-18:00

GÉPKÖNYVEZÉS

2009. április 24., péntek 6:00-7:00
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 24., péntek 9:30-13:50
Rallye2 2009. április 24., péntek 7:00-9:00
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 24., péntek 10:00-14:20
Rallye2 2009. április 24., péntek 7:30-9:30
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

2009. április 24., péntek 14:15
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

RAJTENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIK LISTÁJA, IDEIGLENES RAJTLISTA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 24., péntek 15:15
Rallye2 2009. április 24., péntek 15:45
 hely: hivatalos hirdetőtábla

PROLÓG RAJTSORREND, HIVATALOS RAJTLISTA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 24., péntek 15:45
Rallye2 2009. április 24., péntek 16:15
 hely: hivatalos hirdetőtábla

ÜNNEPÉLYES RAJTDOBOGÓ

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 24., péntek 16:00

PROLÓG RAJTJA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 24., péntek 17:00
 hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

VERSENY RAJTJA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 25., szombat 7:00
Rallye2 2009. április 25., szombat 9:00
 hely: parc fermé kijárata; Encs

1. NAP CÉLJA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 25., szombat 14:55
 hely: Encs

ORB, NYRB 1. NAP NEM HIVATALOS EREDMÉNYLISTÁJA ÉS 2. NAP RAJTLISTÁJA; HISTORIC

1. FORDULÓ IDEIGLENES EREDMÉNYLISTÁJA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 25., szombat 19:00
 hely: hivatalos hirdetőtábla és Encs

HISTORIC 1. FORDULÓ VÉGLEGES EREDMÉNYLISTÁJA ÉS 2. FORDULÓ RAJTLISTÁJA

2009. április 25., szombat 19:30

hely: hivatalos hirdetőtábla és Encs

2. NAP RAJTJA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 26., vasárnap 7:00
 hely: Encs

ÜNNEPÉLYES CÉLDOBOGÓ

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 26., vasárnap 15:30
Rallye2 2009. április 25., szombat 17:35
 hely: Miskolc, Városház tér

VERSENY CÉLJA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 26., vasárnap 15:45
Rallye2 2009. április 25., szombat 17:50
 hely: Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.

DÍJKIOSZTÓ

céldobogóra érkezéskor
 hely: Miskolc, Városház tér

BEFEJEZŐ TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

célba érkezés után azonnal
 hely: Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 26., vasárnap 19:30
Rallye2 2009. április 25., szombat 20:30
 hely: hivatalos hirdetőtábla

ÓVÁSI IDŐ VÉGE

ORB, NYRB, Hist. 2009. április 26., vasárnap 20:00
Rallye2 2009. április 25., szombat 21:00

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1 ASN versenysorozatok, amelyekbe a rallye beleszámít

Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
 Szuper 1600 Bajnokság
 Szuper 2000 Bajnokság
 Suzuki Márkabajnokság, ezen belül a Suzuki Swift Kupa
 R csoport Kupa
 Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
 Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság
 Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság
 MNASZ Lada Kupa

2.2 ASN engedély száma
K-123/2009.03.30. (MNASZ)

2.3 Rendező
RSO Team SE

2.4 Cím és elérhetőség

Postacím	RSO Team	3502 Miskolc, Pf. 314
Telefon	versenyzők részére	(06-30)273-8898
	média részére	(06-20)364-1887
Telefax		(06-46)533-351
E-mail	versenyzők részére	miskolcrally@chello.hu, vagy
		miskolcrally@t-online.hu
	média részére	gomedia@totalcar.hu
Hivatalos honlap		http://miskolcrally.boon.hu

2.5 Rendező Bizottság

Jacsó Tibor (elnök), Bialkó Zsuzsa, Gáborjányi Attila, Juhász-Léhi István, Pacher Péter, Papp György, Prókai Zoltán, Radványi Árpád, Száva László, Tóth András

2.6 Felügyelő Testület

Elnök	Szántó László
Tagok	Hajdu Attila Büki Ernő

2.7 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.8 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Faluvégi Péter
Versenyigazgató helyettes	Sztankovics Györgyi
Technikai felügyelő	Perjesi Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Jacsó Tibor
Versenyorvos	dr. Kaszás Zsolt
Médiafelelős	Juhász-Léhi István
Versenytitkár	Papp György
Versenyiroda vezető	Bialkó Zsuzsa
Gépátvétel vezető	Vörös Gábor
Értékelésvezető	Hauser József
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötők:	
ORB, NYRB, Historic	Rádlí József
Rallye2	Komáromi Béla

2.9 Útfelület

A gyorsasági szakaszok burkolata aszfalt, a prológé salak.

2.10 Versenyközpont helyszíne

Miskolc Város Polgármesteri Hivatala; Miskolc, Városház tér 8.

Versenyiroda:

Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

2009. április 17., péntek 17:00-19:00

2009. április 18., szombat 8:00-14:00

Versenyközpont; Miskolc Város Polgármesteri Hivatala; Miskolc, Városház tér 8.

2009. április 24., péntek 6:00-21:00

2009. április 25., szombat 6:30-22:00

2009. április 26., vasárnap 6:30-20:30

telefon: (06-30)273-8898

2.11 Parc fermé helyszíne

Valamennyi versenygépkocsi rajt, illetve az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság első és második nap közötti parc ferméje Encsen, míg a verseny végi parc fermé a Borsod Volán Sportpályán, Miskolcon, a Budai József u. 1. alatt kerül kialakításra.

3. NEVEZÉSEK

3.1 Nevezési eljárás

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot – a nevező bélyegzőlenyomatával, illetve az aláírásokkal ellátva – postai úton a rendezőnek elküldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

RSO Team
3502 Miskolc, Pf. 314

3.2 Elfogadott nevezések száma és géposztályok

A rendező az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére 120, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 90* versenyzőpáros nevezését fogadja el. A versenyen elfogadott járművek géposztály besorolása

Országos Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2009, III. fejezet, 4)

N csoport

1. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
2. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
3. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³
4. géposztály	2000 cm ³ felett

A csoport

5. géposztály	legfeljebb 1400 cm ³
6. géposztály	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³
7. géposztály	nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³

Az A/7-es géposztályba nem nevezhetők a homolog lap VK (Kit-Car) kiterjesztésen szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautók.

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Szuper 1600-as versenyautókat csak abszolút, csoport (A csoport) és Szuper 1600 Bajnokság értékelésben, a Szuper 2000-es versenyautókat csak abszolút, csoport (N csoport) és Szuper 2000 Bajnokság értékelésben veszik figyelembe.

Az R csoportos homologizációjú versenyautók az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 4.2 pontjában foglalt táblázat szerint vesznek részt az A és N csoportban.

Nyílt Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2009, IV. fejezet, 4)

A csoport

- | | |
|---------------|---|
| 7. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³ |
| 8. géposztály | 2000 cm ³ felett |

Az A/7-es géposztályba kizárólag a homolog lap VK (Kit-Car) kiterjesztésen szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautók nevezhetők.

Az érvényes, meghosszabbított, vagy lejárt homologizációval rendelkező WRC gépkocsik is nevezhetők, de csak az abszolút értékelésben szerepelnek.

H csoport

- | | |
|----------------|------------------------------------|
| 9. géposztály | legfeljebb 1600 cm ³ |
| 10. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm ³ |

Országos Historic Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2009, VI. fejezet, 4)

Országos Rallye2 Bajnokság (lásd RVSZ 2009, V. fejezet, 4)

N csoport

- | | |
|---------------|---|
| 1. géposztály | legfeljebb 1400 cm ³ |
| 2. géposztály | nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³ |
| 3. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³ |

Az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport

- | | |
|---------------|---|
| 5. géposztály | legfeljebb 1400 cm ³ |
| 6. géposztály | nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1600 cm ³ |
| 7. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³ |

A lejárt N, vagy A homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N, illetve A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A homolog lap VK, VR2B, VR3C, VR3D, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N, illetve A csoportban.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

- | | |
|---------------|---|
| 1. géposztály | legfeljebb 1600 cm ³ |
| 2. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm ³ , de legfeljebb 4000 cm ³ |
| 3. géposztály | négykerék hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók |

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1., vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

3.3 Nevezési díj

Országos Rallye Bajnokság

N/4, S1600, S2000 besorolású versenyautóval indulók részére 174.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

A/7, A/6, A/5, N/3, N/2, N/1 besorolású versenyautóval indulók részére 132.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Nyílt Rallye Bajnokság

WRC, A/8 besorolású versenyautóval indulók részére 174.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

A/7, H/10, H/9 besorolású versenyautóval indulók részére 132.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Országos Historic Rallye Bajnokság

120.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Országos Rallye2 Bajnokság

N-A csoportban 42.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

F csoportban 48.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

A rendezők által előírt bármely opcionális hirdetés visszautasítása esetén a nevezési díj kétszeresét kell fizetni.

Az RSB az Országos Rallye Bajnokság és a Nyílt Rallye Bajnokság versenyzői részére GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő. A berendezés bérleti díját (7.080,- Ft, amely tartalmazza az ÁFA-t) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

3.4 Fizetés feltételek

A nevezési díjat a következő címre, vagy bankszámlára kell küldeni:

RSO Team	3502 Miskolc, Pf. 314
bank számlaszám	10700086-47199208-51100005 / CIB Bank ZRt.
IBAN	HU65 1070 0086 4719 9208 5110 0005

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését, vagy átutalását igazoló dokumentum a nevezési zárlatig e-mailben, vagy faxon elküldésre kerül a rendezőnek. Ettől függetlenül az eredeti példányt ezzel egy időben a nevezési lappal együtt postai úton el kell küldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén át kell adni a rendezőnek. Ha több személy részéről történt a befizetés, az összegeket névre szólóan részletezni kell.

3.5 Visszatérítés

A nevezési díjak visszatérítésével kapcsolatban az RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

A kötelező verseny felelősségbiztosítási díj összege az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére 12.000,- Ft (emelt biztosítási kártérítési limitösszeg esetén

15.000,- Ft), míg az *Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 9.500,- Ft (emelt biztosítási kártérítési limitösszeg esetén 12.000,- Ft)*, amelyet az adminisztratív átvételen, az MNASZ helyszínén lévő képviselőjének kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI. 8.) sz. Kormányrendelet, és az MNASZ és az OTP - Garancia Biztosító ZRt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető.)

A biztosító e feltételek szerint nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny, vagy az ahhoz szükséges edzés során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen (edzésen) ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, vezetőtárs vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A rajtszámpanel és annak aljához kapcsolódó, 10 cm magas reklámfelület, valamint a rallye táblák részére biztosított felületek az MNASZ, illetve a rendező részére vannak fenntartva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db opcionális reklám viselését írja elő a versenygépkocsikon (lásd IV. függelék). A reklámok befoglaló mérete maximum 40 x 20 cm (darabonként).

A reklámok tartalmát, szövegét, és pontos méretét a rendező hivatalos kiegészítés formájában teszi közzé a résztvevők számára, az itiner átvételének időpontjáig.

Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek a reklámokra a IV. függelékben megadott helyeket fenn kell tartaniuk a versenygépkocsikon.

Az opcionális rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért legfeljebb a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 15.1.1, 15.1.2, 15.2, 15.3, valamint a Magyarországi Rallye Versenyek Általános Feltételei 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 15.5, valamint a Magyarországi Rallye Versenyek Általános Feltételei 6.9.1 pontjában meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a IV. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallye tábla hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

Országos Rallye Bajnokság

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.

Országos Historic Rallye Bajnokság

Az Országos Historic Rallye Bajnokság Szabályainak 6.8 pontja szerint.

Országos Rallye2 Bajnokság

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.

A rendező a szöges gumik használatát nem engedélyezi.

A szabályok megsértőit a Felügyelő Testület bünteti.

7. ÜZEMANYAG

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai szerint.

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1 Regisztrációs eljárás

Az itiner átvételekor minden versenyzőpáros azonosító számmal ellátott matricát kap, amit a pályabejáró gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell kívülről ragasztani. Amennyiben a pályabejáró matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cseréli, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

8.2 Ütemterv

A rendező a pályabejárást kizárólag a következő időpontokban engedélyezi:

Országos Rallye Bajnokság, Nyílt Rallye Bajnokság, Országos Historic Rallye Bajnokság

2009. április 18., szombat 8:00-18:00

2009. április 19., vasárnap 8:00-18:00

Országos Rallye2 Bajnokság

2009. április 24., péntek 8:00-18:00

A pályabejárás részletezését és egyéb előírásait lásd a II. függelékben.

8.3 Jellemzők és nemzeti megszorítások – sebességhatárok

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat. Különös elővigyázatosságot kérünk a lakott településeken átvezető szakaszok esetében! A pályabejárás során tekintettel kell lenni az erdő-, és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárési időket szigorúan be kell tartani!

A versenyzőpáros a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére köteles bemutatni az azonosító kártyáját.

A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárása során csak a szériagyártású gépkocsik használatát engedélyezi, és tilos a versenyre benevezett versenyautóval való közlekedés.

A rendező a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha pályabejáró matrica nélküli autóval végeznek pályabejárást.

A verseny útvonalán a rendező megtiltja a versenyautók kipróbálását, tesztelését.

Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik, a rendező 250.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy a rajtengedély megvonásával sújtja és értesíti az RSB-t. A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson, vagy azon kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, illetve súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező a nevezési díj visszafizetése nélkül – az RSB értesítése mellett – megvonja.

A rendező a pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon sebességellenőrzést végez, melyhez a rendőrség állományában lévő, illetve Kustom Pro-Lite típusú (széria szám: 200-2072-00) lézeres sebességellenőrző műszereket használ.

A megengedett legnagyobb sebességet túllépő versenyzők büntetései (a sebességhatár túllépésének %-ában):

20%-ig	5.000,- Ft
20% fölött, 35%-ig	40.000,- Ft
35% fölött, 50%-ig	80.000,- Ft
50% fölött	rajtengedély megvonás

8.4 Sebességellenőrző eszközök beszerelése

A rendező a pályabejáró gépkocsikat nem látja el sebességellenőrző eszközökkel.

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

9.1 Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni ellenőrzésre:

- nevezői licenc
- versenyző és navigátor versenyzői licence
- versenyző és navigátor jogosítványa
- versenyző és navigátor egészségügyi könyve
- versenyzők azonosító kártyája
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazolólapja (zöldkártya)
- versenygépkocsi kötelező felelősségbiztosítási díjának befizetését igazoló dokumentum (külföldi versenyzők esetén zöldkártya)
- versenygépkocsi gépkönyve
- külföldi licencces versenyzők esetén Historic versenygépkocsik HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

9.2 Helyszín

Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

9.3 Időpontok, ütemterv

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről később versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 15 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

10.1 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések, alkatrészek

A technikai átvételen a következőket kell bemutatni ellenőrzésre:

- benevezett versenygépkocsi
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazolólapja (zöldkártya)
- versenygépkocsi gépkönyve
- versenygépkocsi homologizációs lapja
- versenygépkocsi tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)
- versenyző és navigátor szabályoknak megfelelő tűzálló alsó- és felsőruházata
- versenyző és navigátor bukósiskaja
- technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészek plombálás céljából

10.2 Helyszín

Autosol Kft.-Multi Turbó Kft.; Miskolc, Görgös u. 4.

10.3 Időpontok, ütemterv

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről később versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja. 15 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

11. VERSENY JELLEMZŐI

11.1 Rajt előtti parc fermé

Az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyének prológ parc ferméje a Borsod Volán Sportpályán lesz.

A rajt parc fermé 2009. április 25-én Encsen kerül kialakításra, rajzát az itinerben jelentetik meg. A rajt parc fermébe történő beállítás a következő időbeosztás szerint engedélyezett:

ORB, NYRB, Országos Historic Rallye Bajnokság	
1-50 rajtszám	5:15-5:45
51 és e fölötti rajtszám	5:46-6:20

Országos Rallye2 Bajnokság

valamennyi rajtszám

6:25-6:45

A versenygépkocsikat a beálláskor a versenyző megbízottja is vezetheti.

11.2 Rajt ceremónia

A rajt ceremónia az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyének Miskolcon a Városház téren, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének Encsen a szervizpark kijáratánál* kerül megrendezésre.

11.3 Menetlevek cseréje a verseny során

A rendező az adminisztratív átvételen az egész versenyre érvényes menetlevél tömböt kiadja. A menetleveleket napközben a szervizparkok bejáratú időellenőrző állomásain, a gyűjtőállomásokon, illetve a napok végén a cél időellenőrző állomásokon gyűjtik össze.

11.4 Gyorsasági szakaszok rajteljárása

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik.

A rajtolató sportbírók a 30-15-10 másodperc bemozdása után a rajtgépre mutatnak, ettől kezdve a versenyzők a rajtgépen lévő idő, és a piros, illetve zöld fények utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld fény sor kigyulladására.

A korai rajtot a készülék érzékeli, és ezt nyomtatóra kinyomtatja.

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodperc pontossággal történik.

11.5 Engedélyezett korai érkezés

A rendező az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyének az 1. nap (IE 6B) és a verseny cél (IE 12E) időellenőrző állomásain, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének a verseny cél (IE 6E) időellenőrző állomásán* a korai érkezést nem bünteti.

11.6 Tisztviselők azonosítása

Ellenőrző állomások vezetőbírói	piros mellény
Sportbírók	fehér mellény
Biztonsági felelősök	zöld mellény
Pályafelügyelők	sárga mellény
Rádiósok	kék mellény

11.7 Prológ

2009. április 24-én, pénteken az ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság mezőnyének 17:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ parc fermében ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs.

Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb.

A prológot külön díjazzák, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

A lebonyolítás szabályai:

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – alapvetően növekvő rajtszám szerint – történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A parc ferméből a versenyautók a palánk kinyitását követően – közvetlenül a salakra hajtának oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt a 0C állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt.

A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról.

Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétkes versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek a rajtkaputól távolabb eső kijáraton – az időközben kinyitott palánkon keresztül – közvetlenül a Budai József utcára a 0D állomásra kell hajtaniuk. Ezen az állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a versenyigazgató dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

12. BIZTONSÁGI GÉPKOCSIK

A rendező nem engedélyezi a versenyen a csapatoknak biztonsági gépkocsik használatát.

13. DÍJAK

Országos Rallye Bajnokság, Nyílt Rallye Bajnokság összevontan abszolút értékelés	1-5. helyezett párosok mindkét tagja
N, A és H csoport értékelés	1. helyezett párosok mindkét tagja
géposztály értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Szuper 1600 Bajnokság értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Szuper 2000 Bajnokság értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
Kupák értékelése	a Kupák kiírása szerint
prológ értékelés	csoport 1. helyezett párosok

Országos Historic Rallye Bajnokság abszolút értékelés (fordulónként) 1-3. helyezett párosok mindkét tagja

géposztály értékelés (fordulónként) 1. helyezett párosok mindkét tagja
 prólóg értékelés abszolút 1. helyezett páros

Országos Rallye2 Bajnokság

N-A abszolút értékelés 1-5. helyezett párosok mindkét tagja
 N és A csoport értékelés 1. helyezett párosok mindkét tagja
 F csoport értékelés 1-3. helyezett párosok mindkét tagja
 N-A-F géposztály értékelés 1-3. helyezett párosok mindkét tagja
 MNASZ Lada Kupa értékelés 1-3. helyezett párosok mindkét tagja

Ajtay Sándor vándordíj, az Országos Rallye Bajnokság és a Nyílt Rallye Bajnokság összevont abszolút értékelésében legjobb helyezést elért Borsod Abaúj Zemplén megyei lakhelyű navigátornak

14. VÉGELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁSOK

14.1 Végellenőrzések

A végellenőrzéseket az Autosol Kft.-Multi Turbó Kft. telephelyén végzik el.
 Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- a versenyigazgató
- a sportfelügyelők
- a technikai felügyelő
- az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője
- az ellenőrzést végző személyek
- a nevező képviselője nevezői licenc, vagy meghatalmazás felmutatásával

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2 Óvási díjak

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft
 Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

14.3 Fellebbezési díjak

Nemzeti fellebbezés díja: 100.000,- Ft
 Másodfokú nemzeti fellebbezés díja: 300.000,- Ft

Engedélyező:



I. FÜGGELÉK

Útvonallapok

ORB, NYRB és ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

0. NAP 2009. április 24., péntek						
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT, 0. nap (Miskolc)					15:55
0A	Rajtdobogó (Miskolc)		0,15	0,15	0:05	16:00
0B	Prolog parc fermé BE		2,53	2,53	0:15	16:15
	Prolog parc fermé (Miskolc)				0:45	
0C	Prolog parc fermé KI / Prolog BE					
GY 0	Prolog	1,20				17:00
0D	Prolog KI		0,25	1,45	0:10	17:10

1. NAP 2009. április 25., szombat						
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
0E	Parc fermé KI / Szerviz BE (Encs)					7:00
	Szervizpark A (Encs)	0,00	0,00	0,00	0:15	
0F	Szerviz KI					7:15
	Tankolás TZ 1	0,00	0,05	0,05		
	Táv a következő tankolásig	40,15	97,27	137,42		
	Gumijelölés					
1			17,54	17,54	0:26	7:41
GY 1	Hernádvécse /1	18,70				7:44
2			18,74	37,44	0:48	8:32
GY 2	Viszló /1	10,82				8:35
3			28,26	39,08	0:49	9:24
GY 3	Meszés /1	10,63				9:27
3A	Szerviz BE		32,73	43,36	0:53	10:20
	Szervizpark B (Encs)	40,15	97,27	137,42	0:25	
3B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					10:45
	Gyűjtőállomás (Encs)				0:15	
3C	Gyűjtő KI					11:00
	Tankolás TZ 2	40,15	97,27	137,42		
	Táv a következő tankolásig	40,15	97,27	137,42		
	Gumijelölés					
4			17,54	17,54	0:26	11:26
GY 4	Hernádvécse /2	18,70				11:29
5			18,74	37,44	0:48	12:17
GY 5	Viszló /2	10,82				12:20
6			28,26	39,08	0:49	13:09
GY 6	Meszés /2	10,63				13:12
6A	Szerviz BE		32,73	43,36	0:53	14:05
	Szervizpark C (Encs)	40,15	97,27	137,42	0:50	
6B	Szerviz KI / Parc fermé BE (Encs)					14:55
	1. nap összesen	80,30	194,54	274,84		

ORB, NYRB és ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

2. NAP 2009. április 26., vasárnap						
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
6C	Parc fermé KI / Szerviz BE (Encs)					7:00
	Szervizpark D (Encs)	0,00	0,00	0,00	0:15	
6D	Szerviz KI					7:15
	Tankolás TZ 3	40,15	97,27	137,42		
	Táv a következő tankolásig	34,65	99,35	134,00		
	Gumijelölés					
7			33,84	33,84	0:46	8:01
GY 7	Rakaca /1	10,67				8:04
8			28,39	39,06	0:49	8:53
GY 8	Bódvalenke /1	10,59				8:56
9			16,99	27,58	0:35	9:31
GY 9	Kányi elág. /1	13,39				9:34
9A	Szerviz BE		20,13	33,52	0:41	10:15
	Szervizpark E (Encs)	34,65	99,35	134,00	0:25	
9B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					10:40
	Gyűjtőállomás (Encs)				0:15	
9C	Gyűjtő KI					10:55
	Tankolás TZ 4	34,65	99,35	134,00		
	Táv a következő tankolásig	34,65	99,35	134,00		
	Gumijelölés					
10			33,84	33,84	0:46	11:41
GY 10	Rakaca /2	10,67				11:44
11			28,39	39,06	0:49	12:33
GY 11	Bódvalenke /2	10,59				12:36
12			16,99	27,58	0:35	13:11
GY 12	Kányi elág. /2	13,39				13:14
12A	Szerviz BE		20,13	33,52	0:41	13:55
	Szervizpark F (Encs)	34,65	99,35	134,00	0:15	
12B	Szerviz KI					14:10
	Tankolás TZ 5	34,65	99,35	134,00		
	Táv a következő tankolásig	0,00	43,18	43,18		
12C	Gyűjtő BE		40,65	40,65	0:55	15:05
	Gyűjtőállomás (Miskolc)				0:25	
12D	Gyűjtő KI / Céldobogó					15:30
12E	CÉL / Parc fermé BE (Miskolc)		2,53	2,53	0:15	15:45
	2. nap összesen	69,30	241,88	311,18		

VERSENY ÖSSZESEN				
	Gyorsasági	Közút	Etap	%
1. nap - 6 GY	80,30	194,54	274,84	29,22%
2. nap - 6 GY	69,30	241,88	311,18	22,27%
Összesen - 12 GY	149,60	436,42	586,02	25,53%

A végleges útvonallap az itinerben kerül kiadásra.

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

1. NAP		2009. április 25., szombat				
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Etap táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	Parc fermé KI / Szerviz BE (Encs)					9:00
Szervizpark A (Encs)		0,00	0,00	0,00	0:15	
0A	Szerviz KI					9:15
	Tankolás TZ 1	0,00	0,05	0,05		
	Táv a következő tankolásig	40,15	97,27	137,42		
	Gumijelölés					
1			17,54	17,54	0:26	9:41
GY 1	Hernádvécse /1	18,70				9:44
2			18,74	37,44	0:48	10:32
GY 2	Viszló /1	10,82				10:35
3			28,26	39,08	0:49	11:24
GY 3	Meszes /1	10,63				11:27
3A	Szerviz BE		32,73	43,36	0:53	12:20
Szervizpark B (Encs)		40,15	97,27	137,42	0:25	
3B	Szerviz KI / Gyűjtő BE					12:45
	Gyűjtőállomás (Encs)				0:15	
3C	Gyűjtő KI					13:00
	Tankolás TZ 2	40,15	97,27	137,42		
	Táv a következő tankolásig	40,15	97,27	137,42		
	Gumijelölés					
4			17,54	17,54	0:26	13:26
GY 4	Hernádvécse /2	18,70				13:29
5			18,74	37,44	0:48	14:17
GY 5	Viszló /2	10,82				14:20
6			28,26	39,08	0:49	15:09
GY 6	Meszes /2	10,63				15:12
6A	Szerviz BE		32,73	43,36	0:53	16:05
Szervizpark C (Encs)		40,15	97,27	137,42	0:15	
6B	Szerviz KI / Parc fermé BE (Encs)					16:20
	Tankolás TZ 3	40,15	97,27	137,42		
	Táv a következő tankolásig	0,00	43,18	43,18		
6C	Gyűjtő BE		40,65	40,65	0:55	17:15
	Gyűjtőállomás (Miskolc)				0:20	
6D	Gyűjtő KI / Céldobogó					17:35
6E	CÉL / Parc fermé BE (Miskolc)		2,53	2,53	0:15	17:50
1. nap összesen		80,30	237,72	318,02		

VERSENY ÖSSZESEN				
	Gyorsasági	Közút	Etap	%
1. nap - 6 GY	80,30	237,72	318,02	25,25%
Összesen - 6 GY	80,30	237,72	318,02	25,25%

© RSD Team. Az RSD Team írásbeli engedélye nélkül tilos a képek nyílt részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és használni.

II. FÜGGELÉK

Pályabejárési időterv

Országos Rallye Bajnokság, Nyílt Rallye Bajnokság, Országos Historic Rallye Bajnokság
A rendező a pályabejárást 2009. április 18-án, szombaton 8:00-18:00 között kizárólag az 1. nap, míg 2009. április 19-én, vasárnap 8:00-18:00 között kizárólag a 2. nap menetirányában engedélyezi.

Országos Rallye2 Bajnokság
A rendező a pályabejárást 2009. április 24-én, pénteken 8:00-18:00 között kizárólag a verseny menetirányában engedélyezi.

III. FÜGGELÉK

Versenyzői összekötők

ORB, NYRB, Historic



Rádli József

(06-30)944-2323

Rallye2



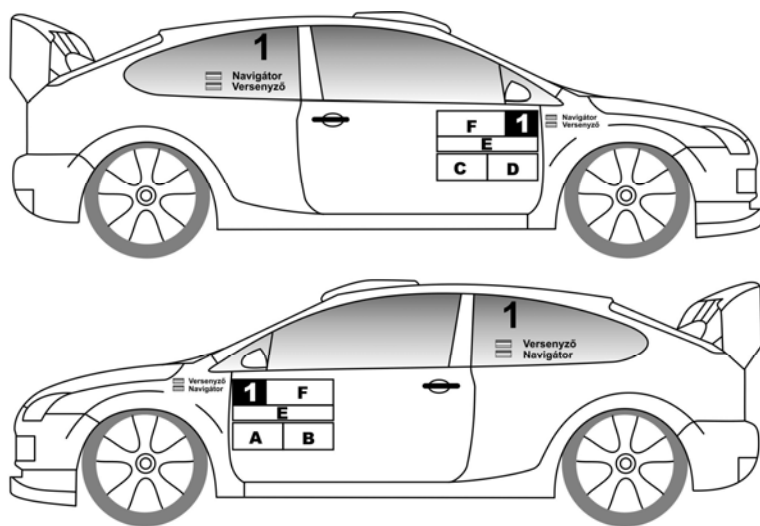
Komáromi Béla

(06-30)409-5530

A végleges útvonalap az itinerben kerül kiadásra.

IV. FÜGGELÉK

Rajtszámok és reklámok



A, B, C, D: rendező opcionális reklámjai (17,5x35 cm)
 E: rajtszám panelhez tartozó reklámfelület
 F: rendező területe a rajtszám panelen

V. FÜGGELÉK

Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Historic Rallye Bajnokság Szabályait.

A gépkocsikat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve Miskolc város teljes területét.

A Bajnokság gépkocsijai számára az 1. forduló végleges eredménylistájának kifüggesztése után a parc fermé feloldásra kerül. Ettől az időponttól kezdődően 30 percen belül a gépkocsikat a parc ferméből el lehet vinni. A 2. fordulóban résztvevő (elvitt, illetve az 1. forduló során kiesett) autókat a 2. forduló elsőként rajtoló historic gépkocsijának rajtideje előtti 30. és 60. perc között a parc fermébe ismét be kell állítani.

VI. FÜGGELÉK

Szervizparkok

A szervizpark Encsen kerül kialakításra, és erre az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak 45., 46., 47. pontja az irányadó. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett.

A szervizparkokba a verseny tisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak szerviztáblával rendelkező, versenygépkocsiként legfeljebb 1 db (arany licenccel, prioritásos versenyzőknél 2 db) szervizgépkocsi hajthat be. Tréler a szervizparkba nem szabad bevinni.

A versenynapokon a szervizparkba a szerviz gépkocsik kizárólag az alábbi időpontokban hajthatnak be:

ORB, NYRB és az Országos Historic Rallye Bajnokság

2009. április 24., péntek	21:00-22:00
2009. április 25., szombat	4:30-6:30
2009. április 26., vasárnap	5:30-6:30

Országos Rallye2 Bajnokság

2009. április 24., péntek	21:00-22:00
2009. április 25., szombat	4:30-6:30

A szervizpark területét napközben elhagyó szerviz gépkocsik oda ismételtelen csak a kijelölt időpontokban léphetnek be. Az Országos Historic Bajnokság esetében a Bajnokság szabályai az irányadók.

A rendező a szervizpark területét a két versenynap közötti időszakban nem őrzi, az ott tárolt szervizgépkocsikkal kapcsolatban anyagi felelősséget nem vállal.

VII. FÜGGELÉK

Rendező egyéb közlendői

A rendező az itinert csak a „Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat”, illetve 2 db igazolványkép leadása, valamint az itiner átvételi lap aláírása után adja ki.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. Az ezzel kapcsolatos igényeket a nevezési lap hátoldalán kell jelezni. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFÁ-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Az itinereket az eredetiekkel együtt, míg a számlát az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak 2009. április 24-én, az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenccel is. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a rendező által kiadott „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal felső részére kell ragasztani.

A rendező „Segítő jármű” táblát ad ki, melynek ára 10.000 Ft. Az ezzel ellátott gépkocsik a szervizpark területén kizárólag a táblán megjelölt rajtszámú versenygépkocsi kijelölt szervizterületén parkolhatnak, egyéb helyen a várakozásuk tilos. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. § (3) bekezdése értelmében kizárja.

A 16. Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A 16. Miskolc Rally rendezője a verseny helyszínekre történő beléptetést illetően az érvényben lévő és hatályos MNASZ - RSB szabályok szerint jár el.

A 16. Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az RSO Team SE írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A 16. Miskolc Rally rendezvényen – különös tekintettel az átvételekre, a prológra, a céldobogóra, a szervizparkra, a gyorsasági szakaszokra és a verseny teljes útvonalára, illetve ezek környezetére – a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve promóciós és reklám tevékenység joga) az MNASZ Vagyonértékű jogok hasznosításáról szóló szabályzat 2009 alapján kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az RSO Team SE jogosult a hivatalos marketingajánlatban szereplő díjtáblázat alapján.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a 16. Miskolc Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2009. április 22., 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

A 16. Miskolc Rally rendezője – A sportról szóló 2000. évi CXLV. törvény 84. §-a, illetve A sportrendezvények biztonságáról szóló 33/2001. (III. 5.) sz. Kormányrendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvényről eltávolíttatja.

A 16. Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.