



Versenyszabályzat 2009 Boldogháza Rally

1.) Általános információk:

A Jászboldogházi ASE megrendezi a soron következő Boldogháza Rallyt Jászboldogháza külterületén Portelek felé a „Bartalon”. A rendezvény keretében „Autós amatőr rally sprint verseny” kerül lebonyolításra.

A verseny hivatalos neve: Boldogháza Rally.

A versenyről információ a www.jaszboldoghaza.hu, a www.duen.hu, a www.toljadneki.hu, a www.rallypass.hu, a www.itiner.hu oldalakon található.

2.) A verseny titkárságának címe:

Egész évben: Jászboldogházi ASE, 5144 Jászboldogháza Rákóczi út 9

E-mail: jase@jaszboldoghaza.hu

3.) A versenypálya:

A Verseny a Jászboldogháza és Portelek közötti „Bartali” külterületen kerül lebonyolításra. Minősége: kb. 3 km 100% beton.

5.) A versenyről információ kérhető a szervezőktől:

Kontakt személyek: Ficzer József: 30-313-7966, Pap Béla: 30-749-6353, Gömöri Gábor (Köpci): 70-382-4971,

6.) A versenyek lebonyolítása:

- A versenyen a helyszíni nevezési díj 6.000 Ft. A versenyre **előzetesen** regisztrálni lehet a jase@jaszboldoghaza.hu e-mail címen, és a kontakt személyekkel való egyeztetés után. Az ilyen nevezőknek a nevezési díj **5.000 Ft**, szintén a helyszínen.
- A szükséges nevezési lap és nyilatkozat kitöltése után a versenyző köteles regisztrációnál megjelenni. A sikeres regisztráció után kap rajtszámot, csak ezek megléte után indulhat el a versenyző, s csak ezek után lesz érvényes a nevezése is.
- Egy autóval többen is nevezhetnek. Egy navigátor több pilóta oldalán is nevezhet. Az autók versenyzői kérésre feljebb kategóriákba bármikor sorolhatók
- A versenyautó a hivatalos kategória leírások alapján egy adott kategóriába sorolódik
- A verseny során 1 pályabejárást biztosítunk, melynek ütemezését a rajtnál teszik közzé a szervezők
- A verseny aktuális időeredmény szerinti állása megérdeklődhető, mellyel kapcsolatban minden versenyző számára igény esetén felvilágosítást ad a verseny vezetése.

- A verseny külterületi zárt pályán kerül megrendezésre. A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és visszatérni a depóba 40 km/h maximális sebességgel, fokozottan ügyelve a járókelőkre, a KRESZ szabályok betartása mellett
- A szervízpark szigorúan csak az út menetirány szerinti jobb oldalán lesz kijelölve
- A versenyzői parkolóban és az oda vezető úton bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a nézők veszélyeztetése, sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonhatja maga után!
- A verseny megkezdése előtt a versenyzők szigorúan rajtszám szerint kell, hogy felsorakozzanak. A versenyzőknek az aktuális rajtszámokról folyamatos tájékoztatást biztosít a verseny szervezősége a hangosbeszélőn keresztül. A verseny megkezdését követően versenyzőnek tájékozódnia kell (hangosbeszélő) s az autója mellett kell várnia az esetleges rajthoz állást megelőző szünetben, hogy beszólítás esetén azonnal rajtra kész lehessen. A futamok után sor kerül a díjkiosztó ünnepségre, ami az utolsó futam után az időeredmények összesítése után kezdődik.

Pályaelhagyásnak minősül:

- a lassítók, gumik nem a megfelelő nyomvonalon való kerülése, amennyiben ezzel időeredményében előnyre tenne szert a versenyző
- a gumilassító elmozdítása

Minden pályaelhagyás 5 másodperces időbüntetéssel jár.

7.) A versenyen való részvétel kötelezően teljesítendő elemei:

- **Tökéletes állapotú fék és kormányberendezés kötelező, melyet a szervezőség ellenőrizhet**
- **Legalább 3 pontos biztonsági öv és bukósisak használata kötelező pilóta és navigátor részére**
- **Elöl és hátul 1-1 vonószem ajánlott**
- **Bukócső használata erősen ajánlott**
- **Poroltó a versenyautóban erősen ajánlott**
- **Szemetes zsák és szerelőponyva használata a természet megóvása érdekében kötelező, a hulladék összeszedését a szervezők ellenőrzik!**
- **Csak érvényes vezetői engedéllyel lehet nevezni pilótaként**
- **A szervezők maximum 60 nevezést fogadnak el előzetes nevezés és a helyszíni nevezés sorrendjében**
- **Az időmérés, a büntetések és a szervezés egyéb döntései ellen óvásnak helye nincs!**

Autó kategóriák:

0 ccm-től 1300 ccm-ig - JELÖLÉSE: H1. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 0 ccm és 1300 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. A 0 ccm és 1300 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H2 kategóriába sorolandó!

1301 ccm-től 1600 ccm-ig – JELÖLÉSE: H2. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1301 ccm és 1600 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Az 1301 ccm és 1600 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H3 kategóriába sorolandó!

1601 ccm-től 2000+ ccm-ig - JELÖLÉSE: H3. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 vagy 4 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1601 ccm és 2000+ ccm között van.

8.) Nevezés:

A 6.000 Ft nevezési díjat a helyszíni nevezési lappal és nyilatkozattal együtt kell leadni a verseny napján 7 órától, mely egyben a „kapunyitás” ideje is, belépő nincs. **Az előzetesen regisztrált versenyzők részére 5.000 Ft. a díj, szintén a helyszínen.**

Előnevezéseket 2009. április 28-ig várunk együttesen!!! telefonon és a jase@jaszboldoghaza.hu címen. Az előnevezést akkor fogadtuk el biztosan, ha visszaigazolást kapott a nevező e-mailen.

9.) Pályabejárás:

A pálya megismertetése érdekében a szervezők felvezető autó segítségével mutatják be a pályát, több turnusban.

11.) Versenyek mért időfutamai:

A nevezők számától függően 2, vagy 3 mért kört kell teljesíteni. A legjobb kör időeredménye a mérvadó a helyezések megállapításánál. Befejezett versenynek csak az számít, ha minden kör teljesítve lett

12.) Díjak:

A kategóriák első második és harmadik helyezettjei kupát kapnak, valamint az első helyezettek a szponzorok felajánlásait

13.) Kiemelt versenyszabályok:

- **A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, hogy a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos, vagy kábítószeres, vagy más a vezetési képességre kiható szer befolyás alatt. A versenyszervezőknek bármikor joga van szondával ezt ellenőrizni, vagy ellenőriztetni a rendezvény ideje alatt. A szervezők, akinél a befolyásoltság**

megállapítható, azonnal kizárják. A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, melyről külön írásban nyilatkozik.

- Kizárja magát a versenyből az a versenyző, aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi, amit a versenyen jelenlévő versenyszervező fogatosít. Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása, valamint a kategóriák előírt szabályok megszegésének bármelyike. A versenyzők kötelesek a szervezők utasításait betartani!
- A pályán kívül a KRESZ szabályai betartandók

14.) Felelősség:

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

- A szervező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

- A szervezők, tisztségviselők a verseny szervezése vagy lebonyolítása érdekében eljárók (alkalmazottak, képviselők, stb.) kizárják a felelősségüket minden, a versenyzéssel összefüggően a versenyzőknél (csapatoknál) keletkező anyagi vagy személyi kárért.

15.) Reklámok elhelyezésének tilalma:

A rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyautókon, a versenyző és szerelő ruházatán, valamint a versenyzés egyéb eszközein (jelzőtábla, esernyő, stb.) vannak elhelyezve.

Amennyiben a rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a rendezővel előre egyeztetett módon.

16.) Kiértékelés, időmérés:

A szervezők kezelik az indítást és az érkezést, regisztrálják az adott futamon elért időeredményeket, a verseny állását, eredményeit.

Fotocellák:

Fotocella a célban

Versenyzők regisztrálása:

A versenyzők regisztrálása a nevezési sátonál történik, melyet 2 szervező végez. Felveszik a versenyben nevezetteket név, kategória, rajtszám alapján.

Rajtoltatás:

A rajtoltató ad szabad jelzést a versenyzőknek. A rajtvonalhoz beállt versenyzőt a rajtoltató és/vagy segítői rajtszám alapján rögzíti, ha a versenyző elfoglalta a rajtpozíciót. A rajtoltatást a szervező végzi a körülményekhez igazodva, a rajttól való késést a versenyző előtti rajtszámmal rendelkező versenyző elrajtoltatása után való érkezést jelenti.

Eredmény kijelzése:

Az időeredményekről az időt mérő szervezőtől lehet érdeklődni.

Verseny végeredményének rögzítése:

A verseny befejeztével a szervező a begyűjtött információkból kategóriánként kigyűjti a legjobb eredményeket és a helyezési sorrendeket.

Verseny végeredményének publikálása:

A versenyről a helyszínen készül statisztika, melyről feldolgozás után az interneten is lehet informálódni.

A versenyen való regisztrációval a versenyzők és csapatuk valamennyi tagja hozzájárul ahhoz, hogy róluk kép-, és hangfelvétel készüljön, valamint hogy azt a szervezőség a továbbiakban felhasználjon ill. a nyilvánosság felé közvetítse akár szerkesztett, akár szerkesztetlen formában. Az elkészült felvételekkel a szervezőség teljes körűen, saját maga rendelkezik. A versenyen részt vevők ezzel kapcsolatban mindenféle igényükről a nevezéssel egyidejűleg lemondanak!

A változás jogát a szervező fenntartja!

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!

Mindenkit szeretettel várunk!

Jó szórakozást kíván: A JASE!

Jászboldogháza, 2009. április 1.