



# SALGÓ-GEMER RALLY

15-17.05.2009.

2009.05.15-17.

## VERSENYKIÍRÁS (RALLYE2)



## VERSENYKIÍRÁS

### TARTALOMJEGYZÉK:

Címoldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prolog, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	11. oldal
12. „Jégkém” autók	12. oldal
13. Díjak	12. oldal
14. Végső ellenőrzések	12. oldal
15. Egyéb rendelkezések	12. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	15. oldal
2. számú függelék – Versenyzők összekötője	16. oldal
3. számú függelék – Rajtszámok és reklám	17. oldal

## BEVEZETÉS

A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetelkei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1. PROGRAM

<b>A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):</b>	2009. április 1.
<b>Nevezések kezdete:</b>	2009. április 15.
<b>Nevezési zárlat:</b>	2009. április 28.
<b>Nevezési lista közzététele:</b>	2009. május 5.
<b>Itiner kiadása:</b>	2009. május 15. (péntek) 08:00 - 12:00 2009. május 16. (szombat) 07:00 - 14:00
<b>Helyszín:</b>	József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér 5.
<b>Navigátorok adatainak zárlata:</b>	Saját adminisztratív átvétel kezdete
<b>Pályabekijárás időpontja:</b>	2009. május 15. (péntek) 08:00-18:00 2009. május 16. (szombat) 08:00-18:00
<b><i>A PÁLYABEKIJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!</i></b>	
<b>Shakedown (kötelező teszt) időpontja:</b>	nem kerül megrendezésre
<b>1. nap szervizparkba történő beállítás:</b>	2009. május 17. 05:00 – 06:30
<b>Helyszín:</b>	Salgótarján Vásárcsarnok (Zemlinszky utca)
<b>Gépkönyvezés:</b>	2009. május 16. 08:00 – 08:45
<b>Helyszín:</b>	Romhányi Autó Kft. Salgótarján, Ipari Park, Park út 10.
<b>Adminisztratív átvétel: - részletes időbeosztása</b>	a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre 2009. május 16. 09:00 – 11:30
<b>Helyszín:</b>	József Attila Művelődési és Konferencia Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)
<b>Technikai gépvétel (plombálás, jelölés) - részletes időbeosztása</b>	a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre 2009. május 16. 10:00 – 12:30
<b>Helyszín:</b>	Romhányi Autó Kft. Salgótarján, Ipari Park, Park út 10.

<b>Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:</b> <b>Helyszín:</b>	2009. május 15. 10:00 Versenyiroda, Hotel Ózd (Ózd, Ív út 9.)
<b>Első Felügyelő Testületi ülés</b> <b>Helyszín:</b>	2009. május 16. 18:00 Versenyiroda, József Attila Művelődési és Konferencia Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)
<b>A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtceremónia, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:</b>	2009. május 16. 19:00
<b>Végleges rajtidők kifüggesztése</b>	2009. május 16. 19:30
<b>Prológ:</b>	prológ nem kerül megrendezésre
<b>Behajtás a rajtvárakozóba:</b> <b>Helyszín:</b>	2009. május 16. 20:30 – 21:00 Salgótarján, Rákóczi Ferenc út,
<b>Verseny rajtja (1. gépkocsi):</b> <b>Helyszín:</b>	2009. május 17. 07:30 Salgótarján, Rákóczi Ferenc út, IE 0, itiner szerint
<b>A verseny célja (1. gépkocsi):</b> <b>Helyszín:</b>	2009. május 17. 19:27 Salgótarján, Rákóczi Ferenc út
<b>Végző technikai ellenőrzés</b> <b>Helyszín:</b>	célba érkezés után – azonnal Romhányi Autó Kft. Salgótarján, Ipari Park, Park út 10.
<b>Ideiglenes eredménylista kifüggesztése</b> <b>Helyszín:</b>	2009. május 17. 21:00 Hirdetőtábla, József Attila Művelődési és Konferencia Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)
<b>Óvási idő vége:</b>	2009. május 17. 21:30
<b>Díjátadás:</b> <b>Helyszín:</b>	célba érkezéskor Céldobogó, Salgótarján, Rákóczi Ferenc út

## **2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**

### **2.1. A verseny ASN besorolása:**

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama

#### **A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

**A rendezvény értékelése:**

- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- MNASZ Lada Kupa

**2.2. A verseny ASN engedély száma: K-127/2009.03.31.**

**2.3. Rendező neve:** D-MOTO Kft.

**2.4. Címe, elérhetőségei:** D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8  
tel/fax: +36 70/333-30-05  
e-mail: adamovits@chello.hu  
internet: www.salgo-gemerrally.hu

**2.5. Rendező Bizottság:**

Vezetője: Adamovits Márk  
Tagjai: Szczeczina Peter  
Bánoci Rastislav  
Buda Gábor  
Marosréti Ervin

**2.6. Felügyelő testület:** **Vezető :** Szántó László  
**Tagok:** Kočergin Boris  
Büki Ernő

**2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**

RSB megfigyelő  
RSB biztonsági megfigyelő  
Kassai András  
dr. Szél Attila

**2.8. Tisztségviselők**

Versenyigazgató  
(a verseny vezető sportbírója)  
Versenyigazgató helyettesek  
Technikai felügyelő  
Biztonsági szolgálat vezetője  
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője  
Versenyorvos  
Gépátvétel vezetője  
Értékelés vezetője  
Időmérés vezetője  
Sajtófőnök  
Hírfőnök  
Versenyzői összekötő  
Móni István  
Kovács Levente  
Perjési Zsolt  
Buda Gábor  
Korpácsi Brigitta  
Dr. Németh Zoltán  
Balla Zoltán  
Petrik Zsolt  
Sipos Gábor  
Marosréti Ervin  
Horák Attila  
Komáromi Béla

**2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:**

A verseny távja: 437,4 km  
Gyorsasági szakaszok száma: 9  
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 90,9 km  
Szekciók száma: 3  
Napok száma: 1  
1. nap 100% aszfalt

**2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**

Helyszín: József Attila Művelődési és Konferencia  
Központ, Salgótarján, Fő tér,  
Tel/fax: +36 (30) 659-1841

Időpont:	2009. május 15	zárva (lásd Ózdon)
	2009. május 16.	09:00 – 22:00
	2009. május 17.	07:00 – 21:00
Helyszín:	Hotel Ózd, Ózd, Ív út 9	
Tel/fax:	+36 (30) 960-5397	
Időpont:	2009. május 15.	07:00 – 22:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyirodákon

Működés: 2009. május 12. 16:00 órától - május 17. 21:00 óráig

### 3. NEVEZÉSEK

#### 3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság indulói részére

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinér átvételen átadni.

**D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8**

#### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein a homológ lap VK,VR2B,VR3C,VR3D,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N ill. A csoportban.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszálesség előírásainak.

### 3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: 42.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t  
( A és N csoport )  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát  
Rendezői reklám nélkül: 80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal az  
F csoport résztvevői számára: 48.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát  
Rendezői reklám nélkül: 80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**D-MOTO Kft.**  
**3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**D-MOTO Kft.**  
**Budapest Bank ZRt. 10102718-59956500-01000004**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

### 3.5 Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

## 4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **9.500- Ft**  
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI.8) Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas

személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## 5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint.

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fej.) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 6 GÜMIK

Az FIA előírások szerint

## 7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

## 8 PÁLYABEJÁRÁS

### 8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

### 8.2. A pályabejárás időbeosztása:

2009. május 15. péntek	08:00 – 18:00
2009. május 16. szombat	08:00 – 18:00

### 8.3. Speciális / Nemzeti előírások

#### 8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül



8.3.2. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárési időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

#### **8.4. Sebesség ellenőrzés**

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

#### **8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

### **9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS**

Helyszín:	József Attila Művelődési és Konferencia Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)
Időpont:	2009. május 16. 09:00 – 11:30

#### **9.1. Bemutató dokumentumok:**

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítvány
- Egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- Gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

## 9.2. Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:  
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Romhányi Autó Kft. Salgótarján, Ipari Park, Park út 10.  
Időpont: 2009. május 16. 10:00 – 12:30

### 10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

## 10.2. Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:  
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

### 11.1. Rajtceremónia, rajt:

A versenynapon megrendezésre kerül rajt és cél ceremónia, mely a verseny útvonalának része, és melyet az időterv és az itiner is tartalmaz.

### 11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

### 11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ 5. sz. melléklet 16. pontja szerinti „Versenyzők felszerelése” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomatja.

#### **11.4. Engedélyezett korai érkezés**

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE 9C

#### **11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése**

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény

#### **11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)**

##### **Prológ leírása:**

A versenyen Prológ nem kerül megrendezésre.

##### **Szuperspeciál szakasz:**

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

#### **11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek**

**11.7.1.** A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

**11.7.2.** A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be.

**11.7.3.** A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását sportbírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

**11.7.4.** A rendező a tankolózóna után gumijelölő zónát jelöl ki.

##### **11.7.5. Segítő járművekre vonatkozó előírások**

A segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra. A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

##### **11.7.6. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat! A nem a kijelölt helyen tartózkodó szervizautókról jelentés került a Felügyelő Testület elé, akik a szervizautóhoz tartozó versenyzőpárosokat 100.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikkeje alapján.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

### 11.8. Hivatalos idő:

#### 11.8.1. Hivatalos idő május 17-én:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (FM 89,9 MHz és AM 540).

## 12 „JÉKGÉM” AUTÓ:

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére !

## 13 DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- N;A;F géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

### 14.1. Végellenőrzés

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft  
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

### 14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft  
Másodfokú fellebbezés díja 300.000,- Ft

## 15 Egyéb rendelkezések:

### 15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
  - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
  - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
  - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
  - 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
  - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: + 36 70 337-6571
  - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36 30 960-53-97
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	+36 30 409-55-30
  - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 15.3 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.4 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.5 A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing

Team KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

15.6 A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-MOTO Kft. jogosult.

15.7 A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

15.8 A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY *Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

**1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP**

**Hell Energy Drink - Salgó - Gemer Rallye 2009**

Országos Rallye2 Bajnokság III. futama  
Salgótárján - Revica, 2009. május 15-17.

**Útvonal terv - Rallye2**

Rallye2		1. nap 2009. május 17.				Rallye2	
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőáv	Össz.táv	Etapidő	Rallye2 1. GK
IE 0		<input type="radio"/> Parc Fermé ki / Gyújtóállomás be					7:30
		<b>1. nap: reptérből - Gyújtóállomás (Salgótárján)</b>					
IE 0A		<input type="radio"/> Gyújtóállomás ki		0,10	0,10	0:10	7:40
IE 0B		<input type="radio"/> Szervizpark be		1,60	1,60	0:05	7:45
		<b>Szervizpark C' (Salgótárján)</b>	6,00	1,70	1,70		
IE 0C		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	8:10
TZ 1		<b>Tankoló zóna (Salgótárján)</b>	0,00	2,00	2,00		
		<b>Távolság a következő tankolózónához</b>	12,60	54,10	54,10		
		<b>Gumipótlás</b>					
IE 1		<input type="radio"/> Zaggyaróna		6,80	6,80	0:15	8:25
GY1		<input checked="" type="radio"/> Zaggyaróna - Cered / 1	12,60			0:03	8:28
TZ 2		<b>Tankoló zóna (Parafűtők)</b>	12,60	54,10	54,10		
		<b>Távolság a következő tankolózónához</b>	17,70	60,40	78,10		
IE 2		<input type="radio"/> Mátraszentimre		73,40	86,00	1:30	9:58
GY2		<input checked="" type="radio"/> Mátraszentimre - Mátراكeresztes / 1	9,65			0:03	10:01
IE 3		<input type="radio"/> Vízslás		29,60	39,25	0:50	10:51
GY3		<input checked="" type="radio"/> Vízslás - Kazár - Salgótárján / 1	8,05			0:03	10:54
IE 3A		<input type="radio"/> Gyújtóállomás be		2,70	10,75	0:15	11:09
		<b>Gyújtóállomás (Salgótárján)</b>					
IE 3B		<input type="radio"/> Gyújtóállomás ki		0,10	0,10	0:20	11:29
IE 3C		<input type="radio"/> Szervizpark be		1,60	1,60	0:05	11:34
		<b>Szervizpark D' (Salgótárján)</b>	30,30	114,50	144,80		
IE 3D		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	11:59
TZ 3		<b>Tankoló zóna (Salgótárján)</b>	17,70	60,40	78,10		
		<b>Távolság a következő tankolózónához</b>	12,60	54,10	54,10		
		<b>Gumipótlás</b>					
IE 4		<input type="radio"/> Zaggyaróna		6,80	6,80	0:15	12:14
GY4		<input checked="" type="radio"/> Zaggyaróna - Cered / 1	12,60			0:03	12:17
TZ 4		<b>Tankoló zóna (Parafűtők)</b>	12,60	54,10	54,10		
		<b>Távolság a következő tankolózónához</b>	17,70	61,40	79,10		
IE 5		<input type="radio"/> Mátraszentimre		73,40	86,00	1:30	13:47
GY5		<input checked="" type="radio"/> Mátraszentimre - Mátراكeresztes / 1	9,65			0:03	13:50
IE 6		<input type="radio"/> Vízslás		29,60	39,25	0:50	14:40
GY6		<input checked="" type="radio"/> Vízslás - Kazár - Salgótárján / 1	8,05			0:03	14:43
IE 6A		<input type="radio"/> Gyújtóállomás be		2,70	10,75	0:15	14:58
		<b>Gyújtóállomás (Salgótárján)</b>					
IE 6B		<input type="radio"/> Gyújtóállomás ki		0,10	0,10	0:20	15:18
IE 6C		<input type="radio"/> Szervizpark be		1,60	1,60	0:05	15:23
		<b>Szervizpark D' (Salgótárján)</b>	30,30	114,50	144,80		
IE 6D		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	15:48
		<b>Tankoló zóna (Salgótárján)</b>	17,70	60,40	78,10		
		<b>Távolság a következő tankolózónához</b>	12,60	54,10	54,10		
		<b>Gumipótlás</b>					
IE 7		<input type="radio"/> Zaggyaróna		6,80	6,80	0:15	16:03
GY7		<input checked="" type="radio"/> Zaggyaróna - Cered / 1	12,60			0:03	16:06
		<b>Tankoló zóna (Parafűtők)</b>	12,60	54,10	54,10		
		<b>Távolság a célj</b>	17,70	61,40	79,10		
IE 8		<input type="radio"/> Mátraszentimre		73,40	86,00	1:30	17:36
GY8		<input checked="" type="radio"/> Mátraszentimre - Mátراكeresztes / 1	9,65			0:03	17:39
IE 9		<input type="radio"/> Vízslás		29,60	39,25	0:50	18:29
GY9		<input checked="" type="radio"/> Vízslás - Kazár - Salgótárján / 1	8,05			0:03	18:32
IE 9A		<input type="radio"/> Szervizpark be		2,70	10,75	0:15	18:47
		<b>Szervizpark D' (Salgótárján)</b>	38,35	191,00	241,95		
IE 9B		<input type="radio"/> Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	19:12
IE 9C		<input type="radio"/> Céldobogó - Parc Fermé (Salgótárján)		2,70	2,70	0:15	19:27
		<b>Rallye 2 - Összesen:</b>	<b>90,90</b>	<b>348,50</b>	<b>437,40</b>		
		<b>1. nap Rallye2</b>	<b>Gyorsasági km</b>	<b>Összekötő km</b>	<b>Össztáv</b>		
			90,90	348,50	437,40		
		Összesen:	90,90	348,50	437,40		
		arány:	20,78%	79,22%	100,00%		

## 2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



**Komáromi Béla**  
**Tel.: 30/409-55-30**

### **Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

### **Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

### **Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerzése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

### **Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időekkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.



### 3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

*Méretük: 20 x 30 cm*

**F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**G;H :** hivatalos rallyetábla

