



Versenykiírás

KUMHO.HU⁷
versenyabroncsok

I. KUMHO
KUPA

WWW.KUMHO.HU⁷
06 23 355 757



LogSystems



Rádió Profil
HÍRKÖZLÉSTECHNIKAI
KFT



I. KUMHO Kupa 2009.05.23-24. Rábaring



MNASZ REGISZTRÁLT VERSENY

III. futam
ARC 1. futam



KUMHO.HU⁷
versenyabroncsok



I. KUMHO KUPA
Rábaring
2009.05.23-24.
www.duen.hu



www.duen.hu



Versenykiírás

KUMHO.HU⁷
versenyabroncsok

I.KUMHO
KUPA

WWW.KUMHO.HU⁷
06 23 355 757

Bevezetés:

Az I.KUMHO Kupa az RSQ Team, a TME és az ARC közös rendezésében a IV. Suzuki Hirt Kupasorozat III. versenyeként, valamint az ARC 1. bajnoki futamaként az FIA szabályok, az MNASZ szabályrendszere és a sorozatok alapkiírásai szerint kerül megrendezésre. A verseny MNASZ által regisztrált.

2.Rendező:

A verseny rendezője:

RSQ Team Kft

8000 Székesfehérvár Munkácsy M. u. 6/a. fsz. 1.

Tamási Motorsport Egyesület

7090 Tamási Építők u. 48. 30/7389157

Arrabona Rally Club

9027 Győr Balassi u. 15. 30/5716577

Hirt Ferenc országgyűlési képviselő

Társrendezők:

A verseny és a sorozat fővédnöke:

3.Program, helyszínek,előnevezés:

3.1 Előnevezések:

Kiírás közzététele:

2009. május 03. Vasárnap

Előnevezési zárlat:

2009. május 18. Hétfő 24:00 (átutalás utolsó ideje)

Előnevezési lista közzététele:

Hivatalos honlapokon folyamatosan

3.2 Átvételek:

Itiner átvétel:

2009. május 23. Szombat 11:00 - 15:00

Adminisztratív átvétel:

2009. május 23. Szombat 11:00 - 15:40

Technikai átvétel:

2009. május 23. Szombat 11:20 - 16:00

Gépkönyvezés:

2009. május 23. Szombat 11:20 - 16:00

Helyszínek:

Écs - Rábaring térkép szerint

3.3 Szervízpark:

Beállítás a szervízparkba:

2009. május 23. Szombat 11:00 - 16:00

3.4 Pályabejárás:

Pályabejárás:

2009. május 23. Szombat 11:00 - 16:00

Figyelem! A pályabejárás kizárólag utcai (civil) autóval hajtható végre, még akkor is, ha a versenyautón rendszám van!

3.5 Parc Ferme (kötelező) :

Parc Ferme BE:

2009. május 23. Szombat 11:30 - 16:00

Parc Ferme KI:

2009. május 24. Vasárnap 07:00 - 07:45

Parc Ferme Helyszíne:

Écs - Rábaring térkép szerint

3.6 Versenyzői eligazítás:

Helyszíne:

2009. május 23. Szombat 16:00

Écs - Rábaring Versenyiroda

3.7 Rajtszám, menetlevél kiadás, rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:

2009. május 23. Szombat 16:15

Écs - Rábaring Versenyiroda

3.8 Eredménylisták kifüggesztése:

Futamokénti ideiglenes lista :

Minden futam után, a következő futamig

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

Utolsó célbaérkező autó után 40 perccel

Listák kifüggesztésének helye:

Versenyiroda, hirdetőtábla

3.9 Versenyiroda működése:

2009.05.23 Szombat 11:00 - 17:00

2009.05.24 Vasárnap 07:00 - 18:00

3.10 Hivatalos hirdetőtábla:

Versenyirodán



www.duen.hu



Versenykiírás



4. Versenyidőpontok, irányok, távok:

1. Szakasz rajtja: (első előfutó)	2009.05.24. Vasárnap 08:00	Első irányban	10,5 km
2. Szakasz rajtja: (első előfutó)	2009.05.24. Vasárnap 09:30	Első irányban	10,5 km
3. Szakasz rajtja: (első előfutó)	2009.05.24. Vasárnap 11:00	Első irányban	10,5 km
4. Szakasz rajtja: (első előfutó)	2009.05.24. Vasárnap 12:30	Második irányban	10,5 km
5. Szakasz rajtja: (első előfutó)	2009.05.24. Vasárnap 14:00	Második irányban	10,5 km

Az időterv 70 indulóval lett kalkulálva, nagyobb létszám esetén módosulhat.

Ideiglenes eredménylista :	2009.05.24. Vasárnap	Utolsó célbaérkező után 40 perccel
Óvási idő vége:	2009.05.24. Vasárnap	Utolsó célbaérkező után 60 perccel
Díjátadó:	2009.05.24. Vasárnap	Utolsó célbaérkező után 80 perccel

5. Leírás:

- 5.1 A verseny neve:** I. KUMHO Kupa
5.2 A verseny ideje: 2009.05.23-24.
5.3 A verseny helyszíne: Győr (Écs) Rábaring
5.4 A verseny besorolása: IV. Suzuki Hirt Kupasorozat III. Futam

5.5 A versenypálya leírása:
 A Rábaring egyedülálló területe és pályái adnak lehetőséget egy feleghetetlen hétvégi "csapatásra", 10,5 km hosszon, két irányban 5 gyorson versenyezve. A pályán minden feltétel és körülmény adott egy igazi rallye-s hétvége eltöltésére: aszfaltos szervízpark, hostess lányok, hangosítás, rendkívül változatos pálya, rengeteg néző.

Spitzmüller Csaba (Spici) pályaaajánlója:

A Rábaringet egy igen jó pályának tartom. Komplex és változatos versenykörülményeket biztosít, melyeknek sava-borsa az aszfaltos és betonos részek váltakozása. A rendezőknek itt is nagy a felelősségük, de nagyon jó hangulatú versenyeket lehet itt összehozni. Régen versenyeztem itt, igen jó emlékeim vannak róla, nagy csatákat vívtunk a Ring pályáin. Jó lenne ha ismét része lehetne az OB versenyhelyszíneinek, hiszen a nézők nagyon jól nyomon tudják követni a pályán zajló eseményeket, és a szervízpark adottságaiból következően tesközelbe kerülhetnek a versenyzőkkel. Ajánlom nézőknek és versenyzőknek egyaránt, hiszen a Rábaring adottságai teljesen megfelelnek egy jó verseny követelményeinek.

- 5.6 Távok, szakaszok:**
- | | |
|-------------------|----------------------|
| Szakaszok száma: | 5 szakasz |
| Szakaszok hossza: | 10,5 km |
| Össztáv: | 52,5 km |
| Útminőség: | 95% aszfalt 5% beton |

6. Nevezési feltételek:

- 6.1 Versenyzők:** Egy versenyzőpáros a kötelezően benevezett két versenyzőből áll: vezető versenyző és navigátor. Egy versenyautóval csak egy páros nevezhet. Részletesen : www.tamasimotorsport.hu alapkiírás.
6.2 Személyi feltételek: minimum "B" kategóriás jogosítvány, egyrészes zárt (nem műszálas) overall, "E" jelű bukósisak.
6.3 Technikai feltételek: részletezve a sorozat technikai kiírásában: www.tamasimotorsport.hu technikai kiírás

7. Átvételek időbeosztása:

7.1 Átvételi időpontok: Jelen kiírás 3.2 pontja szerint.

7.2 Átvételek időbeosztása:

A 3.2 pontban jelzett időintervallumon belül NINCS MEGHATÁROZVA az átvételre érkezés egyéni időpontja. Az adminisztratív átvételeket sikerrel teljesítők azonnal jelentkezhetnek technikai átvételre, ahol megkapják az időmérés alapjául szolgáló RFID chipet is. A chipékért kauciót, egyéb díjat nem számít fel a rendező. Az adminisztratív átvételen kapott kötelező matricákat a technikai átvételre érkezés előtt a versenyautóra fel kell helyezni, a végrehajtási utasításban megjelölt helyekre.

Az átvételek gyors lebonyolítása érdekében a rendező felhívja a figyelmet a nevezési lapok és a gépátvételi lapok pontos kitérésére!

Kérjük azon versenyzőinket akik már rendelkeznek TME rfid chipes adatkártyával, azt mindenképpen hozzák az átvételre magukkal. A versenyen kért új adatkártyák a következő fordulóra készülnek el.





Versenykiírás



8. Nevezési információk, díjak:

8.1 Nevezés: A versenyre (a sorozat alapkiírása szerint) elő- és helyszíni nevezési lehetőséget biztosítunk. Előnevezés esetén a nevezési lapot kérjük lefaxolni a **74/674-420**-as faxra.

8.2 Limit: A kategóriákban indulók létszámát **90** párosban, az előfutókat **6** párosban limitáljuk.

8.3 Előnevezés: Felhívjuk versenyzőink figyelmét, hogy előnevezést csak banki átutalással áll módunkban elfogadni! **BANKSZÁMLASZÁM: 70900086-10011582** (TME Tolna m.-i Takszöv)

8.4 Nevezési díjak:

Kategória kedvezményes előnevezési díj: **16.000.-ft** (TME alapkiírás szerint)

Regisztrált előnevezési díj: **17.000.-ft** (TME alapkiírás szerint)

Kedvezmények nélküli előnevezési díj: 20.000.-ft

Helyszíni nevezési díj: **24.000.-ft** (TME alapkiírás szerint)

Figyelem! Minden kategória kedvezményes és regisztrált nevezési díj tartalmaz két fő részére egy meleg-ebéd meghívást is!

9. Versenyzői liga:

9.2 Liga képviselő: A verseny liga képviselője később kerül meghatározásra.

10. Kategóriák:

A I. Kategória	0 -850ccm-ig	H I. Kategória	0 -850 ccm-ig
A II. Kategória	851 -1150ccm-ig	H II. Kategória	851 -1150 ccm-ig
A III. Kategória	1151 -1400ccm-ig	H III. Kategória	1151 -1400 ccm-ig
A IV. Kategória	1401 -1600ccm-ig	H IV. Kategória	1401 -1600 ccm-ig
A V. Kategória	1601 -2000ccm-ig	H V. Kategória	1601 -2000 ccm-ig
A VI. Kategória	2001 -felett, Turbo, 4WD	H VI. Kategória	2001 -felett, Turbo, 4WD

N 1 Kategória 0 – 70 le 0 – 51 kw

N 2 Kategória 71-100 le 52 – 73 kw

N 3 Kategória 100 le felett, + feltöltővel (turbo, injektor) rendelkezők

(részletezve a technikai kiírásban - www.tamasimotorsport.hu)

Licence 1 kategória: 1600 ccm-ig

Licence 2 kategória: 1600 ccm fölött

11. Egyéb:

11.1 Felelősség: a sportról szóló 2000.évi CXLV.törvény 84.§-a és a 32/2001 (III.5.) korm.rend. szerint a rendező személyt a rendező a rendezvényről eltávolíthatja.

11.2 Teendők baleset esetén: TME alapkiírás 11.13 pontja alapján (www.tamasimotorsport.hu)

11.3 Környezet védelem: Szervízponyva és szemeteszsák használata (elszállítása is) kötelező!

11.4 Vadkár: a PTK 1959. évi 4. törvény 345.§-a szerinti kizárásokkal.

11.5 Reklám: A rendezvény valamennyi reklám és média joga a rendező tulajdona.

11.6 Média akkreditáció: A rendező média akkreditáció lehetőségét biztosítja a részt venni kívánó médiumok számára (eseti és éves akkreditáció) Részletezve: www.tamasimotorsport.hu

12. Elérhetőségek:

Versenyinformáció: Ball László elnök TME 30/7389157, Bognár Gábor elnök ARC 20/3166673

Nevezési információk: Stadler Beáta Admin. Vezető TME 30/7389158 tme@tolna.net

On-line: www.tamasimotorsport.hu www.a-r-c.hu www.duen.hu (hivatalos honlapok)



www.duen.hu

