

# **B.-A.-Z. Megyei Rally Bajnokság 2009.**

**III. FORDULÓ**  
*2009. május 30-31.*

***SÁTA – ÓZD - BORSODBÓTA – SÁTA***

[www.ongarallysprint.gportal.hu](http://www.ongarallysprint.gportal.hu)

[www.ongarallysprint.gportal.hu](http://www.ongarallysprint.gportal.hu)

## VERSENYKIÍRÁS

**A verseny neve:** *Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság I. versenye.*

**A verseny időpontja:** 2009. május 30 - 31.

**A verseny helyszíne:** *Sáta – Ózd – Borsodbóta – Sáta*

**A verseny szervező:**

***KinGa s.r.o.***

Komárno, Gutsky rad 5.

Levelezési cím: Kovács Csabáné

3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2

Tel.: +36-70 / 202-4901 Fax: +36-46 / 740-366

E-mail: [rallyverseny@gmail.com](mailto:rallyverseny@gmail.com) Web: [www.ongarallysprint.gportal.hu](http://www.ongarallysprint.gportal.hu)

**A verseny vezetősége:**

Versenyigazgató: Üveges Gábor (+36 70 / 202 4901)

Biztonsági felelős: Később kerül megadása

Versenyiroda vezető: Kovács Csabáné

Technikai átvétel vezetője: Szabó Tamás

Verseny vezető orvosa: Dr. Somogyi Pál

Egészségügyi mentés: Országos Mentő Szolgálat

Technikai mentés: SPYDER TEAM mentő csoport. Vezető Lehóczki László

**A verseny időbeosztása:**

Kiírások közzététele: 2009. április 30.

Nevezési zárlat: 2009. május 20. szerda (postai bélyegző kelte)

**A rendező 60 párosban maximálja az indulók létszámát (a megadott létszám az amatőr résztvevők létszámára vonatkozik)! A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul. A licenccel rendelkező versenyzőkkel együtt 80 páros nevezése kerül elfogadásra!!!**

**2009. május 30. Szombat:**

**1, Versenyiroda működése:** 08:00 – 17:00

helye: Sportpálya Főépület Sáta, Dózsa Gy u.

**2, Pályabejárás lehetőség:** 08:00 – 17:00 Itiner felvétel: versenyirodán 08:00-tól

**3, Adminisztratív átvétel:** versenyirodán 08:00 – 12:00

**4, Technikai átvétel:** versenyiroda 08:20 – 12:20

**5, Rajtlista kifüggesztése:** versenyiroda, időpontja: 13:00 óra

**6, Behajtás a rajtvárakozó helyre:** A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót.

A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejük előtt 10perccel kell jelentkezniük.

**2009. május 31. Vasárnap**

**1, Versenyiroda működése:** 07:00 – 17:00

**2, Verseny rajtja (első autó):** 08:00

**3, Verseny célja első autó:** várhatóan 14:00

**4, Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:** +30 perc

helye: versenyiroda

**5, Óvási idő lejárta:** +20 perc

**6, Díjkiosztó:** +20 perc Sportpálya Sáta, Dózsa Gy u.

### **A verseny jellemzői:**

Országos túraverseny, amatőr (MNASZ licenc nélküli versenyzők, ide tartozik a rallye2 is) versenyzők részére, 90km gyorsasági össz távval, mely egy 18km-es (5x) gyorsasági szakaszon kerül lebonyolításra

(Sáta – Ózd – Borsodbóta – Sáta)

A pályák burkolata: 100% aszfalt

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

### **Általános szabályok:**

A résztvevő verseny gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de meg kell felelniük a *Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság 2009. Alap és Technikai szabálykönyveiben* leírtaknak.

Amatőr indulók: minimum bukókeret, **4 pontos biztonsági öv!** Minimum 2kg-os rögzített tűzoltó készülék, "E" jelű Bukósisak zárt ruházat (overál) kötelező.

### **Nevezések:**

A versenyen részt vehetnek azok, akik az Alapszabályban leírtaknak megfelelnek.

*Előzetesen nevezni lehet:*

***Kovács Csabáné***

**3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2**

**A nevezési lapot és a befizetést igazoló csekkszelvényt a +36 46 / 740 366 Fax számra kérjük elküldeni!**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal: 2009. május 20.-ig 25.000,-Ft

Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül: 2009. május 20.-ig 40.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj rendezői reklámmal (ha nem telt be a versenyzői létszám: 2009. május 30. 50.000,-Ft

Helyszíni nevezési díj rendezői reklám nélkül (ha nem telt be a versenyzői létszám: 2009. május 30. 80.000,-Ft

- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen

- a szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. A felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### **Rajtszámok, Reklámok:**

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon. A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapból. A reklámok szövegét és tartalmát legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### **A versenyautók besorolása:**

- **I.** 0 - 850ccm-ig
- **II.** 851ccm - 1300ccm-ig
- **III.** 1301ccm - 1600ccm-ig
- **IV.** 1601ccm - 2000ccm-ig
- **V.** 2001ccm-felett, Turbós, 4WD
- **VI.** LADA kupa (LADA motoros, hátsókerék hajtású)
- **VII.** 1600ccm-ig (Licences versenyzők MNASZ, RTE)
- **VIII.** 1600ccm-felett (Licences versenyzők MNASZ, RTE)

### **Gumiabroncsok:**

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

### **Átvételek:**

**Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:**

- a gépjármű okmányait, ha van érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait

*A versenyen P - jelű rendszám táblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek. A rendező felhívja a figyelmet, hogy P - jelű rendszám táblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül, ezt az átvételen igazolni kell:*

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve,
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

*Az átvételen ellenőrzik továbbá:*

- A P-jelű rendszám táblának, a forgalomban tartási engedélynek, és biztosításának érvényességét, valamint az indítási napló meglétét,
- A P-jelű rendszám táblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély, vagy az eredeti adásvételi szerződés)

**Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:**

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
- 1 db minimum 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

### **Értékelések, Büntetések:**

*Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság Alapszabály 2009.-ben leírtak szerint.*

- az IE állomásra való korai érkezés +60 / perc
- az IE állomásra való késői érkezés +10 / perc
- két IE állomás közötti maximum késés 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc.
- az a versenyzőpáros a győztes aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a Verseny vezetőség dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.*

### **Szervizelés, szervizparkok:**

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - **verseny gépkocsiként max: 1 db** - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

### **Nevező felelőssége:**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### **Óvás:**

**Időmérés ellen óvás nincs!** Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) az Alapszabályban rögzítettek alapján.

### **Pályabejárás szabályai:**

Pályabejárást csak az a versenyző kezdhet meg, aki sikeresen teljesítette az adminisztratív és technikai átvételeket és ennek tényét az arra hivatott dokumentumban leigazoltatta. A pályabejárás ideje alatt a versenypálya nem kerül lezárásra, azon civil forgalom folyik. A KRESZ szabályok betartását fokozott ténybírói jelenléttel ellenőrzi a Rendezőség. Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet. Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás. A pályabejáráson a Rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését kizárásig terjedő büntetéssel sújtani. A sebesség határokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig = 5.000,-Ft /max./

+ 31 és 50 %-os túllépésig = 10.000,-Ft /max./

+ 50 % felett = KIZÁRÁS!

Második alkalomig = Ismételt büntetés

Harmadik alkalommal = KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkozik, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért a versenyzők felelnek! Rendező a versenyein a sebességmérést a Rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) is végezheti. A rendező a pályabejárások számát is maximálhatja. A pályabejárás csak „pályabejáró kártyával” lehetséges, s minden indulónak legalább egy bejárással kell rendelkeznie. Ennek hiánya a rajtengedély megvonásához vezet! A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni TILOS! A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára max.: 10.000,-Ft pénzbüntetéssel, ismétlődése esetén kizárással büntetheti!

Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 60 km/h (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

### **Díjazás:**

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom

- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

### **Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:**

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak. A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Szervező Bizottsága a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

### **Információ:**

Tel.:+3670/202 4901, Fax:+3646/740 366 E-mail: [rallyverseny@gmail.com](mailto:rallyverseny@gmail.com) Web: [www.ongarallysprint.gportal.hu](http://www.ongarallysprint.gportal.hu)  
Társ Weboldalak: [www.vsbk.uw.hu](http://www.vsbk.uw.hu), [www.rallysport.hu](http://www.rallysport.hu), [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.racing.hu](http://www.racing.hu), [www.rallypolo.hu](http://www.rallypolo.hu),  
[www.toljadneki.hu](http://www.toljadneki.hu), [www.itiner.hu](http://www.itiner.hu), [www.rallyheart.hu](http://www.rallyheart.hu), [www.netrally.hu](http://www.netrally.hu),

**Miskolc, 2009. április 30.**

**Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:**

**a Szervezőbizottság**