

Borsi Gergő - Az íróasztalnál eldöntött hatodik hely

„Nagyon szép verseny volt, és nagyon jó! Annak ellenére, hogy a legvégén egy kicsit rossz szájízzel fejeztük be a versenyt, én úgy érzem, hogy egy nagyon szép emlékü versenyre fogunk mindig visszaemlékezni. Úgy értékelem a csapat munkáját és a saját munkánkat is, hogy nagyon jól szerepeltünk, és hoztuk, amit hoznunk kellett.”

Mi volt a rossz szájíz oka?

Amikor Asiék elestek, akkor mi voltunk az az autó, akik meg tudtuk állni először, utánunk megállt a mezőny is, és egy kalkulált időt kaptunk. Mindenki kalkulált időt kapott, kivéve az egyik versenyzőtársunk, Hideg Krisztián, akinek jóváírták azt az idejét, hogy lelassított. Ez abszolút nem az ő hibája - ezt szeretném kihangsúlyozni -, mert ő egy versenyző, aki elfogadta ezt a döntést velünk együtt, mert nem tudtuk mit csinálni. Ez volt az a momentum, ami eldöntötte a versenyt úgy, hogy az abszolút 5. helyett mi a 6. helyet kaptuk meg, ami miatt lemaradtunk a pódiumról. Ez volt az a momentuma versenynek, ami a rossz szájízt okozta, úgy érzem, hogy az íróasztalnál dőlt el az ötödik helyért járó kupának a sorsa. Krisztiánnak a teljesített idejéből levontak 10 másodpercet, mert a GPS-ből megállapították, hogy lelassított Asiéknál. Utána nagyon kapaszkodtunk, hogy megpróbáljuk letornászni a 10 másodperces hátrányunkat, de csak 8,6 másodpercig jutottunk. 1,4 másodperccel alul maradtunk, amihez gratulálunk Krisztiánnak, mert hihetetlenül nagy csatákat vívtunk és nagyon szépen ment. Fantasztikusan küzdött az utolsó pillanatig, ezért nem is tudtuk megelőzni.

Milyen volt az autók a verseny alatt?

Az autónk az tökéletesen muzsikált. Két olyan gyorsasági volt, ahol a váltóelektronika kicsit megmakacsolta magát, de szerencsére az utána következő szakaszokra ez a probléma elhárult. Tulajdonképpen egy hibátlan autóval tudtuk versenyezni, a beállítások is nagyon jók voltak, a Korda Racing fantasztikus munkát végzett megint.

Hogy tetszett a Revuca központú szlovák szakasz?

Hihetetlen hangulatú verseny volt. Csak tanulhatnánk tőlük. Hihetetlen volt az az odafigyelés, amit a versenyzők felé tanúsítottak. Az Asinál történő megállásunkat egy Fair Play díjjal honorálták, amit a város polgármesterasszonya adott át nekünk, hihetetlen ováció közepette, és ünnepélyes keretek között történt. Folyamatosan érezte az ember, hogy versenyző, ő róla szól az egész történet, ő érte vannak, akik ezt a rendezvényt segítik. Úgy szolgálták ki a nézőket, hogy mindenki láthassa azt, amiért odajött, és megoldották azt is, hogy közben senkinek ne sérüljenek az érdekei.

Hogy sikerült feldolgozni a szlovák gyorsokat a pályabejárás alatt?

Azt hiszem, hogy hibátlan munkát végeztünk az Andrissal. Egyáltalán nem illetődött meg attól, hogy külföldi pályákon kell versenyezni, nagyon jól mondta az itinert. Végtelenül pontos itinert sikerült készítenünk, és úgy gondolom semmivel sem mentünk rosszabb időt, mint a hazai pályákon. Az élvezeti értéke is nagyobb volt, mert a változatosság gyönyörködtet, és ez most nagyon igaznak bizonyult. Különösen a pekloi gyorsasági tetszett, ami egy fantasztikus és technikás, stílusában folyamatosan változó, gyors, lobogós, szűk visszafordítókból álló szakasz, ami minden raliversenyző álma.

Veszprémre készültök?

Veszprémben nagyon-nagyon szeretnénk indulni. A Subarunak is, és nekünk is nagyon jó lesz a murva. Nagy bizakodással várom a veszprémi futamot, és nagyon szeretnék egy szép eredménnyel hazatérni onnan.