

A vonalban Büki Ernő! (a Salgó Rallye előtt beszélgettünk...)

Az RSB tagságáról lemondott Sportvezetőt faggattuk az aktuális helyzetről, a mostani kicsit zavaros, parázs, felfokozott „levelezgetős” hangulatban megkerestük Büki Ernőt és néhány dologban kikértük a véleményét.

Szia, válaszolnál néhány kérdésünkre, ami talán érdeklí az embereket?

Miért pont én?

Azért mert többször hivatkoztál kommunikáció hiányra, gondoltuk beszéljünk egy kicsit.

Megfogtál, igazad van, jöhetnek a kérdések.

Az elején le kell szögezmem: Minden kérdésre adott válaszom a saját véleményemet tükrözi. Megbántani senkit nem akarok, aki bántónak érzi, az nyugodtan bántódjon meg!

Lesz Salgó Rallye?

Hát persze! Miért ne lenne? Ja, nincs Rendezői Szerződés vagy Megállapodás, majd lesz!

A mai feszült helyzetben szerintem nem volt taktikus (politikus) húzás pár nappal a verseny előtt levelet küldeni a Rendezőnek: Öcsi nem lesz versenyed, lemondjuk, ha nem írod alá a szerződést.

Erőtenisz! (Inkább szájkarate.) Gondolom a Rendező jól megijedt. Arra gondolt valaki, hogy a **NÉZŐK, RAJONGOK, SZURKOLÓK** körében ez a fenyegetés mit eredményezhet? Sajnos belőlük is egyre kevesebb van. Lehet, hogy most még elvesztettünk párat.

Levelek, Rendezők kontra Szövetség?

Vicc! Röhej, a Szövetségnek réges-rég rendbe kellett volna tennie a szerződés körüli vitát.

Májust írunk és még mindig megy a sz.... gurítás. Lehet, hogy ezek srácok (rendezők) egy kicsit szemtelenek, pofátlanok, sőt néha még arcátlanok is, aztán még hazudoznak is, de versenyeket rendeznek, haladnak, pörögnek. Találkoznak sok-sok okos ötlettel, javaslattal. Mindenki ért mindenhez (tipikus magyar betegség), csak azt nem értem miért nem rendezi a sok „okoska” a versenyeket. Ha jog a Szövetségé, rendezze ő a versenyeket, dolgozzanak neki a Rendezők. Hja, ehhez is pénz kell, na ebből van a legtöbb! De igaz ez a Rendezőkre is, ha nagyon sérelmezik a szerződés pontjait, mondják le a versenyeket. Hogy mi az igazság? Nem tudom, talán nagyon nem is érdekel. Biztos vagyok abban, hogy a Rendezőknek és a Szövetségnek is az egyezés a célja. Levelek születnek pro és kontra, néha azt se tudni ki-kivel van: Az elnökségen belül sincs egység! Az az érzésem hamarosan új Közgyűlés lesz.

Az elmúlt versenyeken Felügyelőként dolgoztál, egy-két döntéseteket kifogásolták páran.

Büntetések a dobogó és a Parc Fermé közötti útvonal elhagyásokért, Herczig Norbi gyűjtőállomás kavalkádja. Mesélnél nekünk ezekről a határozatokról?

Szeretem a rövid válaszokat, de érzem, ennél a résznél kicsit hosszabb leszek.

Útvonal elhagyások: Egerben azok a versenyzőpárosok, akik elhagyták az útvonalat, de az elhagyás helyszínén tértek vissza, nem álltak meg közben, 10 mp, akik elhagyták és nem korrigáltak, de szintén nem álltak meg, 20 mp időbüntetést kaptak. Ezt alkalmaztuk a miskolc rallyén is. Olvastam Zsembery Barna felháborodását. Amivel egyetértek: az általam igen tisztelt és nagyra becsült édesapjának a szellemisége. Nekem szerencsém volt Jenő bácsival többször hosszasan beszélgetni. Ő egy igazi érték volt! A jogtalan előnyszerzés eldöntésének mélységét, milyenségét a jelenlegi szabályzatok nem teszik lehetővé. (1977 óta eltelt 32 év!) Sajnos zártunk már ki versenyzőt vékonyabb stabilizátorért. (ami lehet, hogy inkább hátrány) A szabály amit nem enged, az tiltott. Írásának későbbi részében Barna az alábbiakra hívja fel a figyelmünket:

„Jeles döntőneink, tessék egy kicsit morzsolgatni, emészteni a szavakat: jogtalan előnyszerzés! Tudják-e, hogy ehhez mi kell? Csupán annyi, hogy értelmes, intelligens és szakmailag kiválóan felkészült szakemberek először értelmezzék a szabályokat és csak ezek után alkalmazzák azokat.

Törvénykönyvet is értelmezni kell, ezért vannak a jogászok, ezért kellene a bírók. Emellett persze nem árt még egy nagy adag alázat a versenysport iránt, valamint a versenyzőkkel szembeni lojalitás. Idejétmúlt szavak? Lehet, de éppen ezért beteg a magyar rallye!”

Nem, ezek nem idejétmúlt szavak! A magam nevében erről csak annyit: Úgy érzem én egy értelmes, amennyire kell intelligens, szakmailag (ha nem is kiválóan) de jól felkészült ember

vagyok! Ja, és talán a legfontosabb nagy adag alázattal bírok a rallye iránt! És talán még lojalitásom is van a versenyzőkkel szemben.

Herczig Norbi gyűjtőállomás ügy: Fontos! Mindenki a Herczig Norbiról beszél csak, sűgok voltak még 3-4-en, akik szintén nem mentek be elsöre a gyűjtő területére. Ja, ez nem számít, hiszen a Herczigék nyertek! Az én álláspontom az ügyben: A szervizparkban tartózkodtam, láttam a helyszínt, láttam több bizonytalan versenyzőt hasonló szituációban.

Az itinerben hibásan, nem pontosan szerepeltek az állomások, a versenyzőpáros kifordult a szervizterületről, három méter múlva találkozott egy felépített állomással, kezelte a menetlevelét, majd elindult, kb. 5-6 méter múlva belépett a tankoló-zóna területére, előre ment, megtankolt, majd rájött, hogy valami nem stimmel, kereste a gyűjtőt - nem derült ki sehonnán, hogy a menetlevél kezelésének helyszíne után két méter múlva be kellett volna fordulni egy újabb udvarba-, megtalálta a bejáratot, beállt a gyűjtő területére.

1. rosszul felépített állomások (nem az itiner szerint, sok ember mászkálhatott, szervizek közlekedése)
2. állomások hiánya az itinerből
3. nem megfelelő távolságok (táblák)

Nem véletlen, hogy a Versenyigazgató javaslatára Végrehajtási Utasítás került kiadásra este, hogy a másnapi rossz jeleket korrigáljuk.

Ők voltak az elsők, a többiek láthatták a bizonytalanságukat. Kb. 25-30 autó után az állomáson dolgozó sportbírókat megkértem, hogy szóljanak minden versenyzőpárosnak, hogy forduljanak be a telepre. Még így is előfordult, hogy volt aki tovább ment.

Herczigék állomást nem hagytak ki. Az a vád ért minket (felügyelőket), jogos, hogy nem büntettük meg állomás ki ill. elhagyásért, de tankolt, és azt tudniuk kellett volna, hogy gyűjtőben nem szabad. Ez igaz! De, kérdezem én a sok „nagy tudásút”: ha elindulok egy állomásról, rögtön belépek egy tankoló-zóna területre, mit kell tennem, szerintem tankolnom kell, mert egyszer csak vége az állomásnak és oda többször nem léphetek be. A versenyzőpárost a jelek hiánya, a rosszul telepített állomások készítették a tankolásra. Ez az én véleményem.

A helyszínen tapasztaltak után kiadtunk egy Felügyelő Testületi tájékoztatót. Este több beadványt kaptunk a Herczig ügygel kapcsolatban.

A tegnapi RSB ülésen a Bizottság tárgyalta az ügyet. Somogyi Pali kifogásolta, hogy miért nem lett megbüntetve a Herczig tiltott tankolásért. Elmondta, hogy előtte nap bejárta az útvonalat és tudta a hibákat az itinerben. Na itt álljunk meg! Tudta a hibákat!? Miért nem szólt? Ő képviseli a versenyzőket az RSB-ben, kötelessége lett volna szólani. Ha ez igaz, mennie kell, nem odavaló!

Értem én viccet, elfogadom a kritikát, tanulok belőle de csak attól aki minimum annyit tud mint én, ez nem magas szint, Pali még Te is elérheted egyszer. Egyszer véget ér a lázas ifjúság.....

Egy új RSB-ben vállalnál munkát?

Miért, kell új RSB? Most úgy érzem, hogy már nem akarok RSB tag lenni. Régebben ez motivált, megtiszteltetés volt, ma már nem dob fel. Nincs sportszakma, üres fröcsögés van. A munkámat természetesen továbbra is felajánlom, ha szükség van rá, dolgozom. Van élet RSB nélkül is. Nem hiányzik a felesleges szájtépés, a szargurítás, egymás semmibe vevése. Értéktelen lett számomra, küzdjön, akinek ez hiányzik. Mellébeszélni lehet bárhol, RSB szinten nem illik.

Szerinted van kiút a gödörből?

Nincs, így nincs. Értékes emberek ide-oda forognak, háborúznak, rágalmaznak egymást. Kár, hogy az ország szintjére süllyedtünk.

Nincs koncepció, stratégia, terv, csak üres mellébeszélés van. Mindig akad valami probléma, amit felnagyítunk, azzal foglalkozik mindenki, és nem marad energia a fontos dolgokra. Lehet, hogy ez tudatos, ha nem tudjuk az irányt, akkor sokkal egyszerűbb piti dolgokkal foglalkozni, úgy nem beszélünk az igazi gondokról.

Szakágvezető megerősítéséről kiküldött nyomtatványok ügyében mi a fejlemény, Te mit tudsz az ügyről?

Nagyon titkos a téma! Ha jól tudom a lapon az állt, hogy a papíroknak vasárnapig meg kell érkezniük a Szövetségbe. Ma kedd van, eredmény még sehol. Amit tudok az ügyről azt interneten olvastam. Ha őszinte akarok lenni, nagyon nem érdekel a dolog. Az Egyesületeket, ha érdekli, elküldték, ha nem küldték el, majd utólag jártatják a szájukat. Ez

már évek óta így szokás. Szerintem érdektelen a dolog, meglepődnék, ha nevezői licenccel rendelkezők 50%-a visszaküldené a papírt.

Talán az Elnökségi tagok közül kellene megkérdezni valakit, Ők már csak tudják az eredményt.

Egyébként ez a téma érdekel valakit?

Köszönjük!

Nekem a megtiszteltetés, Salgótarjánban találkozunk, mert Verseny lesz!

Rallyracing