

Hadik – Két bajnokságban megyünk

Talán a mezőny legegyszerűsebben teljesítő pilótájának nevezhetjük Hadik Andrást. Asi sajnálatos kiesése után az ORB abszolút értékelésben is átvette a vezetést a Salgó-Gemer Rallye után. A Szlovák bajnokságban második helyen áll Ifj. Béres József mögött és Igor Drotár előtt. Jön a murva! Vajon a laza talajon mire lesz képes Ő és eddig hibátlanul teljesítő autója, a Subaru Impreza?

Először is mesélj, hogy sikerült az eperjesi rallye?

Azért mentünk ki, mert két futamunk is közös a Szlovákokkal, és mivel az Eger Rallye-n is nevezünk a szlovák bajnokságra meg a Salgó-Gemer Rallye-n is, és mindkettőn jól szerepeltünk, így van értelme ott is menni, mert jól állunk a szlovák bajnokságban is. Ráadásul tőlünk nem messze volt az Eperjes Rallye, így mindenképpen érdemesnek láttuk elindulni rajta. Megpróbálunk két bajnokságot csinálni, ha már így alakult. Az Eperjes Rallye-n abszolút harmadik helyezettek lettünk és N4-ben is harmadikak lettünk. Két S2000-es autó vert meg, az egyik a lengyel srác a másik pedig a kis Béres.

Hányadik helyen állsz jelenleg a szlovák bajnokságban?

Eperjes után holtversenyben álltunk a második helyen, de a Salgó Rallye után már másodikak vagyunk, mert Igor Drotár az Octavia WRC-vel mögénk került.

A Salgó Rallye-n látszólag hibátlanul teljesítettél, az autóval is minden rendben volt?

Minden rendben volt az autóval is, mi sem ejtettünk semmilyen hibát verseny közben, úgyhogy minden tökéletesen működött. Azt gondoltam, hogy nem tudjuk felvenni Asival a versenyt Szlovákiában sem, de abban bízunk, hogy a többiekkel igen. Arra számítottam, hogy Szlovákiában egy kisebb előnnyel fogjuk zárni a napot és vasárnap majd nem kell annyira gyorsan mennünk, és ez így is lett. Vasárnap nem mentünk már gyorsan, az utolsó körre még új gumit sem raktunk fel, mert volt annyi előnyünk, hogy nyugodt autózással is megtartottuk az első helyet.

Az első gyorsan, Peklon elég jó időt mentél!

Igen, pedig el is óvatoskodtuk azt a gyorsaságit. Az első gyorsaságin, általában nem szoktam gyorsan menni, de úgy tűnik itt a csúszós, nedves szakaszon nem is kellett erőltetni, ahhoz, hogy jó legyen az idő.

Hogy tetszettek a szlovák gyorsok, Te azért már ismered őket.

A szlovák pályák nagyon jók, de egyedül a pekloi gyorsasági hasonlított a szlovák pályákra, a másik kettő az nem. Általában a szlovák rali-versenyek keskeny utakon zajlanak, és csak az első gyorsasági volt ilyen típusú.

Fárasztóbb volt, mint egyébként?

Egy kicsit fárasztóbb volt, de egyébként tetszett. Nem volt olyan nyugodt, mint egy olyan verseny, amikor nem kell annyit utazgatni. Szerelők szempontjából is sokkal fárasztóbb volt és logisztikailag is sokkal nehezebb volt egy ilyen verseny.

Veszprémtől mit vársz?

Megpróbálunk minél gyorsabban menni ott is. Murvára még nincsenek ennyire jó beállításaink, illetve kevesebb tapasztalatom van az autóval murván, mint aszfalton. Előtte valószínűleg elmegyünk tesztelni hasonló útszakaszra és megpróbálunk minél gyorsabban menni Veszprémbe is.