

Herczig Norbert – Minden összejött

Meggyőző különbséggel nyerte a „határtalan” versenyt a Herczig–Baranyai duó. A Subaru Impreza ismét hibátlanul teljesítette a gyorsasági szakaszokat és Norbi sem hibázott. Következik a Veszprém Rallye, ahol első abszolút győzelmét ünnepelhette 2004-ben. A cél idén sem lehet más, csak a dobogó, annak is a felső része.

Gratulálok, az újabb győzelemhez!

Köszönöm, de hozzá kell tegyem, hogy ez a mostani időeredmény nem tükrözi a valóságot. Túl azon, hogy a versenyen a legtöbb gyorsaságit mi nyertük, nem ezek a valós erőviszonyok. Mindenkinek voltak kisebb nagyobb problémái, vagy gumiválasztás, vagy apróbb technikai jellegű, vagy vezetéstechnikai. Annak köszönhető a siker, hogy mi az elejétől kezdve a végéig tudtuk hozni a kiegyensúlyozott tempónkat, nem hibáztunk és a beállításaink, valamint a gumiválasztásaink mind-mind jól sikerültek.

Az eredményekből ítélve igencsak feküdtek neked ezek a gyorsok.

A szlovák pályákat nagyon-nagyon vártam! Akkor viszont „nyárfáztam”, amikor láttam, hogy előző napon leesett az eső. Volt olyan gyorsasági szakasz - az egyes, a Peklo -, amitől mindenki nagyon tartott. Igazi rali pálya volt egyébként, csak előző nap délután megázott, és nem tudott kiszáradni, annyira zárt helyen van. Kellett volna még egy nap, hogy kiszáradjon, így viszont nagyon csúszott a száraz pályákra való gumikkal. Abroncsot arra az egy gyorsra nem lehetett választani, mert a másik kettő gyorsaságira kellett gumizni, hiszen azok teljesen szárazak voltak, és sokkal hosszabbak is, mint ennek a gyorsaságinak azon része, amelyik nagyon bent volt az erdőben. Nagyon csúszott! Az volt a taktika, hogy egy óvatos kezdés után, a második és harmadik gyorsaságin megnyomjuk. Ez be is jött, köszönhetően a nagyon pontos itinerünknek.

Szombaton a második körben, a pekloi gyors nagyon felhordásos volt, és ez okozott is meglepetéseket néhány versenyzőnek.

Tartottam én is tőle, de helyel-közzel tisztában voltam azzal, hogy hol lesz felhordásos a gyors. Mindenképpen zavaró volt, hogy néhány helyen, ahol az első körben még ki volt karóva, a második körben már nem voltak meg a karók. Valaki kiütötte, aztán az utánnajövők látva a lehetőséget sorban levagdosták, így rengeteg murva került a pályára, „csapágygolyós” lett!. Asi esése is ennek tudható be szerintem. Több ilyen hely volt. Volt olyan is ahol megmaradtak a karók és mégis kint volt a drázsé az úton.

Két országban tartott rali okozott problémát, vagy pont azért tetszett mert változatos volt?

Pont ezért tetszett, és én ezt hangsúlyoztam verseny után is! Le a kalappal a rendező előtt, hogy ezt így megrendezte és le is tudta bonyolítani ezt a versenyt. Mindenki vizsgázott egy kicsit szervezésből, logisztikából és pályafeldolgozásból. Nagyon komplex kis verseny volt. Nem voltak egyszerűek a pályák, sem a szlovák sem a magyar részről. Hat olyan különböző pálya volt, aminek a felírása, feldolgozása elég sok időt vett igénybe. A logisztikáról nem is beszélve, azt hiszem, hogy nekünk mind a kettő jól sikerült, köszönhető annak, hogy a Subaru Hungary Rallye Team, egy profin gondolkodó, amatőr csapat. Az olasz Aimont Racing pedig vérprofi csapat, akik a világban már nagyon sok helyen jártak, és nem okozott különösebb gondot nekik az alkalmazkodás a helyi viszonyokhoz.

Veszprém rali Neked többet jelent, mint egy sima hazai verseny.

Két okból jelent nekem kicsit többet, mint a többi. Az egyik az, hogy 2004-ben itt szereztem életem első abszolút győzelmét, a másik pedig az, hogy a BF Goodrich az egyik támogatója aki csapatunknak is az egyik fő támogatója. Az ő általuk patronált verseny a Veszprém Rallye, így egy kicsit hazainak tekintjük a veszprémi versenyt.

Valami bevált módszer a szokásos veszprémi hőség kiküszöbölésére?

Laci is próbálja a kondícióját karban tartani kisebb nagyobb mozgással, én pedig nagyon sok időt fordítok a fizikai felkészülésre. Egy héten háromszor elő van írva úszás és futás. Kifejezetten szeretem az ilyen fajta próbát, ami Veszprémben előttünk áll. Különböző italokkal készülünk, ami ilyenkor szokásos. Figyelünk a folyadékpótlásra és a táplálkozásunkra is. Biztos vagyok benne, hogy rajtunk nem fog múlni az újabb siker!