

Hibján – Megnyertük, de...

„Egyik szemünk sír, a másik nevet. Megnyertük az N3-at, de nem volt öt induló, így nem értékelték a versenyt.” – mondta Hibján Józsi, mikor felhívtam. Én azért faggatóztam még egy kicsit és sok minden kiderült.

Gratulálok a győzelemhez! Mi történt a versenyen?

Nehezen indult! Navigátoromnak pénteken délben ott helyileg, Ózdon kihúzták az egyik fogát. A prólóg jól sikerült, nagyon élveztük. Próbáltunk úgy menni, hogy mindenkinek tetszen, az eredményt nem is tudom, nem az volt a lényeg, csapattunk, hogy jó legyen. Szlovákiától tartottam, féltünk mindketten, mert nem versenyeztünk külföldön még soha, de ez a része is jól sikerült a versenynek. Tetszettek a gyorsasági szakaszok, bár a Peklo kicsit brutál volt, de nem volt gond, szeretjük a kihívásokat, úgyhogy megoldottuk azt is. Nagyon jót autóztunk, az időeredményeink is nagyon jók voltak. Tetszett a szervezés, jó volt, hogy pörgés volt, nem voltak hosszú etapok, alig volt időnk arra, hogy kiöltözzünk két gyors között. Minden oké volt a szlovák rendezéssel.

Vasárnapra adódtak gondjaink, megint eltörött a féltengelyünk a hetedik gyorson, egy gyorsot még így teljesítettünk, de utána bementünk a szervizbe és a fiúk kicserélték. Nagyon tetszett a vasárnap is. Jól ment az autó, minden szuper volt.

Ezek szerint az idegen pályákat is sikerült jól feldolgozni.

Úgy érzem igen. Az első körben egy kicsit rászámolósan mentünk, de annyira nem volt rá szükség. Ezzel az autóval második éve megyünk, első osztályban pedig három éve, így majdnem minden gyorsasági új nekem még, de úgy érzem nem hibáztunk, se én se a navigátorom.

Jön a Veszprém Rallye, mire számítasz, meglesz a kategória?

Remélem meglesz a kategória, mert ellenfelek nélkül nem az igazi. Fogjuk keresni egymást a kategóriatársakkal nevezés előtt. Én mindenféleképpen szeretnék indulni. Amennyiben leadjuk a nevezésünket, akkor mi ott is leszünk. Nagyon szeretek murván menni és a kis autó is jól viselkedik laza talajon.

Mondj egy két szót a Fiestáról, mert elég ritka kis autó ez a hazai rali-mezőnyben.

Igen, ez az egyetlen egy autó. Tulajdonképpen amikor autót kerestünk, akkor azért esett a választás erre az autóra, mert ez az egyetlen egy autó ami gyárilag fejlesztett bioetanol üzemű versenyautó. Tehát ezt az M-Sport fejlesztette ki egy Fiestából. Nem egy erőgép a kategóriájában 168LE, és 202Nm a nyomatéka. Egyébként van még egy ilyen versenyautó Magyarországon, csak az benzines és a Fisher Dani megy vele az EB-n meg külföldi bajnokságokon. Nagyon jó az autó, nagyon jó a futóműve, nagyon jó hajtáslánc van alatta, és ennek köszönhető, hogy ott tudunk lenni az erősebb autók között. Most érzem úgy igazán, hogy sikerült megismerkedni teljesen az autóval, úgy érzem hogy 99%-osan kiautózzuk az autót.

Ezek szerint a gombhoz vettétek a kabátot?

Megvolt a szponzor, megvolt az ötlet, egy kikötés volt, hogy keressünk egy gyárilag bioetanol üzemű versenyautót, nem sok választási lehetőségünk volt, ezt találtuk csak, de nem bántuk meg.

Előnyt jelent a többi benzinessel szemben, hogy Te bioetanollal mész?

Így is kevesebb az autó teljesítménye a kategóriatársakhoz képest. A főszponzorom a bioetanol projektben vesz részt, én ezért megyek ilyen autóval. Semmi előnyünk nem származik belőle. Benzines autóba is nagyon sokan tankolják, lehet már venni egyes benzinkutakon. Ha megnézzük az M-Sport által közölt paramétereket, akkor azt hiszem két lóerővel erősebb mint a Fischer Danié, a sima benzines.

Vezérlőegységben különbözik az autó, amikor bioetanol kített rendeltünk hozzá, semmi mást nem változtattak a kocsin, csak a vezérlőegységet máshogy írták meg.

Mi az előnye és a hátránya a bioetanolnak?

Előnye, hogy olcsó, hátránya, hogy utcai autókban nem mindenhol lehet alkalmazni. Mert ez egy oxigéndús üzemanyag, nem minden autó megy vele igazán simán. A kisebb köbcentis autók nem nagyon szeretik a bioetanol.