

Korda Racing – Miénk a legjobb autó

Négy WRC! Az ország egyik legkomolyabb technikai háttere, Prodrive mérnökök, és minden más, ami egy profi csapat működéséhez szükséges. Ehhez csatlakozott a Turi Tamás–Tóth Imre páros a Salgó–Gemer Rallye-n. Korda Erik szerint övék a legjobb autó, amiben a legjobb pilóta és a legjobb navigátor ül. Prognosztizálható a siker, de nem lesz egyszerű feladat az igencsak felgyorsult élményt legyőzni.

Hogy néz ki jelenleg a Korda flotta?

Négy Subaru WRC, ebből három 03-as és egy 07-es. Vannak N-es autóink is, egy Subaru N11-es, amivel a Vas Zoli ment Egerben, és van egy Evo VII-es Mitsubishi, amivel a kis Béres ment az ózdi RTE versenyen.

És a munkatársak?

Van egy sajtófelelős, a Szántó Frici (rallysport.hu), egy videós a Lepold Zsolti, és a rallyheart.hu-s Sári Peti, a Jordan, ők a sajtósok. Van egy angol mérnökünk, aki a 07-es autót felügyeli és van egy másik angol mérnök, aki a 03-as autókkal foglalkozik. Van két irodánk és egy szervizünk. Nagyjából húsz emberrel dolgozom a versenyeken, ebbe benne van a három sajtós, egy szakács, én, a csapatvezető, a két mérnök és a szerelők. Így áll össze egy versenyen a csapat.

Nagyon jó kapcsolatot alakítottál ki az évek alatt a Prodrive-val. Megkaptok mindent ami jobbá teheti az autókat? Versenyeken milyen segítséget kapsz a Prodrive-tól?

Igen, szerintem megkapjuk a maximumot. Mindenben segítenek. Amit kapunk, arról azt gondoljuk, meg úgy is látjuk, hogy az a maximum. Mérnöki szinten is segítenek. Tesztpilótát küldenek például most a Veszprém Rallye előtti tesztre, hogy az aktuális pilótáinkat tanítsa, hogyan kell murván gyorsan menni. A beállításokat is megmutatja mind a két autón. Komoly alkatrészbázisunk van, ami folyamatosan itt lehet nálunk. Van olyan, ami a sajátunk, de van ami Prodrive tulajdon, csak itt van, és bármikor hozzájárulhatunk. Odaadják a célszerszámaikat, futómű állítójukat, tényleg megpróbálnak megtenni mindent. Az, hogy ez elég lesz-e, az a végén majd kiderül. A mérnökünk is a Prodrive-tól jött, Rob Tyler, és tavaly a Mads Ostberg-nek és a Petter Solberg-nek volt a közvetlen mérnöke. Maximálisan elégedett vagyok vele, mind a tudásával, mind a segítőkészségével, nagyon agilis ember, mindent megtesz a siker érdekében.

Jelen állás szerint nem mehetnek jövő évtől WRC-ék a hazai bajnokságban. Mik a terveid jövőre?

Ha nem mennek a WRC-ék, akkor azt hiszem, hogy befejezzük itthon a pályafutásunkat. Nem akarok N-es autókat futtatni, a két N-es autóm is máshogy került hozzám. Nem látom, hogy fel lehetne venni a versenyt az itthoni N-es autókkal. Egyelőre biztos nem fogok foglalkozni sem N-es autókkal, sem S2000-es autókkal. Majd nézünk külföldi bajnokságokban bérlőt, bérlőket. Az új autóra most is van már külföldi érdeklődőnk. Korai erről beszélni, mert úgyis lesznek WRC-ék! Ezt a magyar ralit, a béka segge alól talán az az egy húzza, húzhatja ki, hogy még vannak kategóriák, ahol mehetnek a nagy autók.

Tavaly indítottad el a Korda Junior projektet, ahol fiatal versenyzőknek segítesz. Hogy áll ez most jelenleg?

Próbálok segíteni olyan versenyzőknek, akiknek maguktól nem menne az autóversenyzés, főleg anyagilag értem. Tavaly a Schweizer Dani-Répás Zoli egy M3-as BMW-vel mentek R2-ben, és ott nyerték is a kategóriájukat és az abszolútát is év végén. Idén a Kis Robiék VFTS-sel mennek első osztályban, a Vavikáék, a Stepán Árpiék R2-ben, és túraban is mennek. A Sággy Laciék Mitsubishi-vel szintén túraban, ahol tavaly bajnokok voltak, de Schweizer Daniék is mennek továbbra is.

Az ötlet onnan jött, hogy régebben is segítettém szimpatikusabb emberkének, jó ismerősöknek, barátoknak, mert láttam, hogy lelkesek. Kis pénzük van, de megpróbálnak versenyezni. A sajtósom mondta, hogy miért nem csinálunk egy Junior Team-et és akkor van neve a gyerekeknek. Hát így lett! Jó az a kis csapatoknak, ha egy nagy melljük áll!

A Magyar Rallye Bajnokságban Te nem versenyzel, viszont külföldön elindulsz versenyeken. Ez kizárólag hobbi vagy más is indokolja?

Nagyon szeretek versenyezni, csak itthon nincs rá sem időm, sem lehetőségem. Próbálom az autóimat kiadni, koordinálok a csapatot, viszem az üzletet, azaz időhiányban szenvedek. Ahhoz hogy a magyar bajnokságban 100%-on tudjak menni, ahhoz fel kell készülni mentálisan, fizikálisan, ahhoz viszont idő kell. Nincs rá időm, hogy állandóan toponn legyek. A Tereprally-nál viszont nincs pályabejárás, a verseny három nap, se több, se kevesebb, így az nem vesz el annyi időt. És persze vannak még meghívásos versenyek, ahova ezer éve járok és nagyon jól érzem magam.

Hogy állsz a Tereprally Bajnokságban?

Harmadikok vagyunk most abszolútban, pontegyenlőséggel a Szalay Balázssal. Két futam ment le, még három van vissza.

Hogy jött össze a Turi projekt?

Imivel ezer éve jó kapcsolatban vagyunk, és Tomival is már nagyon régóta. Sokszor beszélgettünk már az elmúlt évek alatt, hogy mi lenne, ha együtt versenyeznénk, de nekem mindig megvoltak a fix bérlőim. Most felhívtak Miskolc után, hogy mennének, mert van egy lehetőségük és tudunk-e tárgyalni róla. Ugye Miskolc után úgy alakult, hogy Tibiéknek nem realizálódott egy komoly ígéretük, így felszabadult az autó. Leültünk, megbeszéltük, és innentől kezdve ment a dolog.

Turi Tomival való együttműködéstől sokan azt várták, hogy Tomi győzni fog egy ilyen technikai háttérrel. Te mit vártál Tomitól?

Én is győzelmet vártam, de Tomi már egy éve nem ült autóba, valamint a válla sem volt száz százalékos. Ezen kívül egy vadonatúj, számára teljesen szokatlan autóval kellett mennie.

A teszten nagyon jól ment, nagyon jókat mondott róla a mérnök. Azt elfelejtik a „kívülálló”, hogy a mezőny eleje is nagyon felgyorsult. Az autóval is volt egy apró probléma. Mi az autót megrendeltük egy Magyarországra való futóművel, és a Prodrive azt mondta, hogy ez a futómű jó, amit adtak. Mint kiderült, nem volt jó Magyarországra! Túl magas az autó, nem lehet jól leengedni. Természetesen visszaküldtük a futóművet, ott koppant a Prodrive asztalán. Csináljanak vele azt, amit akarnak, adjanak egy másik, új futóművet. Bár most murva jön, de adjanak az autóhoz egy megfelelő aszfalt futóművet. Tomi van annyira top pilóta Magyarországon, hogy ezt a problémát tudja kezelni, és meg fogja mutatni, hogy mind az autó, mind ő mit tud! Biztos vagyok abban, hogy itt még futamgyőzelmek lesznek, amennyiben ők is tudnak tovább menni az évben. Én úgy gondolom, hogy a jelenlegi legjobb pilótával és navigátorral dolgozom most Magyarországon. Ez az együttműködés biztos, hogy meghozza a gyümölcsét. A legjobb autónk nekünk van!

A megállapodásokat Tomival erre az egy versenyre szólt, vagy egész évre?

Tomiék dolgoznak rajta, hogy egész évben tudjanak menni, és én nagyon remélem, hogy tudunk tovább együtt dolgozni. A csapatnak is fejlődés, ha egy jó pilótával dolgozhat. Tibi is nagyon jó pilóta, csak ezt a sportot pénzzel játsszák! Tibiékkel nagyon jó a kapcsolat, de sajnos ott elfogyott a puskapor. Akkor leszek nagy bajban, ha nekik is összejön az anyagi háttér, akkor kénytelenek leszünk venni még egy autót!

Tominak mi volt a visszajelzése a csapatról, autóról?

Jó volt a visszajelzés. Imi azt mondta, hogy még sok van Tomiban is, meg az autóban is, de nem akarta átküldeni mindjárt az első versenyen.

Mi egy sikeres csapat titka szerinted?

Sok pénz!

Azért ez nem elég, ha jól sejtem!

Ez egy nagyon komplex dolog. Elsősorban mindenképpen pénz, pénz és pénz. Ha van pénz, akkor abból lehet fejleszteni, lehet bázist építeni, lehet autót vásárolni. És amikor már minden megvan, akkor kell egy jó pilóta, megfelelő rutinnal és persze egy kis szerencse.