

Krózser Menyhért – Ez egy jó kocsi

Hosszútávu kapcsolatban gondolkodik Krózser Menya! Az idei évben cél a minél több teljesített versenykilométer. Az autó jó, a csapat szintén, már csak kitartás kell és jönni fog az eredmény is.

A harmadik versenyen is túl vagyunk a bajnokságban. Hogy kezdődött az év? Mi történt Egerben és Miskolcon?

Egerre nagyon készültünk, de gyenge volt az autó, nem ment rendesen. Valószínűleg a turbó okozhatta a problémát, de nem javult meg akkor sem, amikor kicseréltük. A beállítások sem voltak az igaziak, illetve nekem is szoknom kell még a négykerékajást, mert tavaly keveset mentünk. Voltak jó részeredményeim, de nem nagyon tudtunk javulni. Aztán a második nap a hosszú gyorsasági végén kaptunk egy defektet, szétrobbant a gumi, szétrobbant a felénk is, mert rámentünk egy kőre. Ezen a gyorsan nem hagytunk túl sokat bent, viszont a következő körben ugyanennek a gyorsaságnak a közepén szintén kaptunk egy durrdefektet. Nem is tudjuk, hogy mitől, mert féktávon engedett le a gumi. Elmentünk a következő lassítóig, megálltunk, kicseréltük a kereket, ami körülbelül egy nyolc perces mutatvány volt.

Miskolcra megint csak az utolsó pillanatra lettünk készen. Elég rossz rajtszámot kaptunk, nagyon hátra kerültünk, a S1600-ok mögött mentünk. Pont előttünk állt meg a gyors és mi még az átlagnál is többet várahoztunk. Hideg gumival, hideg fékkel rajtoltunk el. Nem mentünk igazán jól a gyorsaságin, a következőn már inkább. Apróbb problémák már itt is akadtak. Jött a második kör, és a hernádvécsei gyorsan utolértük az előttünk rajtoló S1600-as Ignist, és követték több kilométeren keresztül, egészen a célig. A következő gyorsan pedig leégett a motorunk, ledobta a kartellcsövet, kifolyt az olaj belőle, füstölt, így kénytelenek voltunk feladni a versenyt.

A nem éppen szerencsés kezdet után, hogy sikerült a Salgó Rallye?

Mivel Miskolcon tönkrement a motorunk, így kellett bele venni egy újat, mert amikor szétszedték, akkor kiderült, hogy nem javítható a motor az N-es szabályoknak megfelelően. Kellott vennünk egy motort, azt be kellett jártni, verseny előtti vasárnap még járódott az autó. Kedden volt időpontunk a motorprogramozásra, amit éjszakába nyúlóan sikerült végrehajtani. Aztán még egy-két dolgot ki kellett cserélni az autóban, alá kellett rakni a váltót, difit, amikkel a versenyen megyünk. Pénteken még felmerült egy probléma, a gázpedálunk nem működött normálisan, állandóan fennakadt a gázunk. Így némi gázbowden problémán, illetve a programon kellett még finomítani. Lényegében megint az utolsó pillanatra lettünk készek és megint csak nem tudtunk tesztelni. Ennek ellenére nem kezdtünk olyan rosszul, de teljesítményünk nagyon hullámzó volt az egész verseny alatt. A ceredi gyorsasági az, ahol már látom, hogyan tudnánk jobban menni, bár így sem mentünk rosszat. A másik pályán még óvatosan kezeltük a helyzetet, nem akartunk különösebb problémát magunknak, mert mindenképpen be akartunk menni a célba. Ennek a tudatában versenyeztük végig az egész Salgót.

Szlovák pályákat sikerült jól feldolgozni?

Nem igazán sikerült feldolgozni a pályákat! Kevesebbet mentünk idén, tavaly sem mentünk, fáradtak is voltunk és így nem sikerült jól feldolgozni. Ennek ellenére nekem nagyon tetszett a verseny szlovák része, persze a magyar is, de ezek a szlovák pályák marha jók! Jó volt egy kicsit kimenni. Gyönyörű környék, nagyon jól éreztük magunkat.

A pénteki gázpedál problémától eltekintve minden rendben volt az autóval?

Nem volt egy szösszenete sem az autónak. A csapat is jól fejlődik, az autó is egyre jobb lesz. Látjuk már az alagút végét. Persze még vannak az autón finomítani valók, nekünk is kell még gyorsulni, jobban oda kell figyelni. Úgy érzem sokat fejlődünk az Eger Rallye óta.

Év elején nyilatkoztad, hogy még a gumikkal és a beállításokkal nem vagy tisztában, Salgó után hogy vélekedsz erről?

Az aszfalthoz már hozzá tudok szólni. Most lesz még egy tesztünk, és akkor a lengéscsillapítókra tudunk majd állítani. A magasságokkal, futómű geometriával jól vagyunk, de ezeken még muszáj, hogy állítsunk. Ha meglesz a teszt, akkor már fog tisztulni a kép.

Murva?

Szeretem nagyon, de nekem mindegy, hogy aszfalt vagy murva. Volt mikor aszfalton mentünk jobban, volt mikor murván. Helyzetfüggő, autófüggő, illetve az, hogy az ember hogy találja el a gumit, meg a beállításokat. Ebben a kategóriában sok jó pilóta és sok jó autó van. Az eleje már elég sokat ment N4-es autóval, de utol kell őket érni, nincs mese. Ezt az évet arra szántuk, hogy menjünk, minél többet. Nyilvánvalóan a bajnokságba nem tudunk beleszólni, de szeretnénk jó részeredményeket produkálni Veszprémben.

Veszprémre próbálunk úgy készülni, hogy kipihentebbek legyünk a versenyen. Azt gondolom, hogy jó lesz, mert az aszfaltbeállításokat véglegesítjük még ezen a hétvégén és akkor átszereljük murvára az autót. Kicsit kiegyenlítettebb teljesítményt szeretnénk nyújtani.

Az egész évet ezzel az autóval tervezed?

Így van! Ennek nekiálltunk, erre raktuk fel a dolgainkat, a szponzoraink is, mi is, a csapat is. Ezt az évet mindenképpen végigversenyezzük. Azt gondolom, hogy két évet mindenképpen menni kell ezzel az autóval.

Kitől bérled?

Papp Rally Team színeiben versenyzünk, övük az autó. Tavaly készült Magyarországon és minden jószág benne van, ami kell egy ilyen autóba. Ez egy jó kocsik!